

# Hospodářská krize ve VW: „Už nejsme konkurenceschopní“

 [necenzurovanapravda.cz/2023/11/hospodarska-krize-ve-vw-uz-nejsme-konkurenceschopni](https://necenzurovanapravda.cz/2023/11/hospodarska-krize-ve-vw-uz-nejsme-konkurenceschopni)

28 listopadu, 2023



Odejde německý gigant, kterému patří také česká Škodovka, někam mimo Evropu, kde vlády neobtěžují s uhlíkovými povolenkami a vysokými cenami energií?

Bruselská politika Green Dealu ničí mnoho firem, přičemž automobilky patří k těm nejpostiženějším.

Evropa již brzy nebude díky drahým energiím a uhlíkovým povolenkám konkurenceschopná. Firmy se tedy stěhují tam, kde je levněji, třeba i do Číny nebo USA, kde jsou ceny energií mnohem nižší.

Opět se tedy ukazuje, že hlavním cílem této politiky bylo zlikvidovat evropskou prosperitu, ale i soběstačnost, což je pro patrné zejména na likvidaci zemědělství a průmyslu ve jménu „boje proti CO2 a dusíku.“

Německý Volkswagen nyní zaznamenává problémy. A to zejména proto, že o elektromobily není takový zájem, jak se očekávalo a automobilka i díky klimatické a energetické politice přestává být schopna konkurovat například levnější Číně.

Německá ekonomika se dostává do velkých problémů. Především se stále více začínají rozpadat základní součásti ekonomického motoru zaměřeného na export. Koncern Volkswagen s novými negativními zprávami nyní nutí lidi zbystřit a zpozornět.

Firma již není konkurenceschopná a hrozí snižování počtu zaměstnanců. Kancléř SPD Scholz zároveň pořádá v kancléřství automobilový summit.

To, co šéf značky VW Thomas Schäfer oznámil, nás nutí hledět do budoucnosti s čímkoli jiným, jen ne s důvěrou.

**„Musíme se vypořádat s kritickými problémy, a to i personálně,“ říká šéf značky.**

Je to proto, že značka VW **již není konkurenceschopná** s předchozími restrukturalizacemi, procesy a vysokými náklady. Toto prohlášení však není ve skutečnosti překvapením.

Již v létě Schäfer oznámil **„výkonnostní program,“ který má snížit náklady o 10 miliard eur.**

### **Propad elektromobilů**

---

**A už na podzim se ukázalo, že boom elektromobilů se nekoná.** Prodej politicky vynucovaných elektrických modelů, na které průmysl naskočil i kvůli očekávaným dotacím, spíš stagnoval.

**V továrně VW v saském Zwickau, která byla kompletně přestavěna na výrobu elektrických modelů, byly zrušeny směny a výroba byla omezena.** Objevily se také obavy z propouštění.

Teď by to mohlo být opravdu vážné. **Koneckonců, zdá se, že automobilka se nedokáže vyhnout masivní restrukturalizaci své pracovní síly.**

Člen představenstva VW odpovědný za lidské zdroje Gunnar Kilan se ke snižování počtu zaměstnanců vyjádřil také:

„Používáme **společensky přijatelné nástroje**, jako je demografická křivka nebo předpisy o předčasném odchodu do důchodu. Demografickou křivku musíme důsledně vnímat jako výhodu.“

**Kolik pracovních míst bude nakonec zrušeno a kde, však manažeři stále nechávají otevřené.**

#### Kancléřství a podniková rada

---

**Daniela Cavallo, předsedkyně podnikové rady, byla prozatím bojovná a prohlásila, že do roku 2029 by nemělo dojít k žádnému ústupu od kolektivních smluv.** Teprve se však uvidí, zda tento požadavek obstojí v realitě.

**VW má totiž obrovský problém s ohledem na vysoké ceny a fixaci na elektromobily,** protože konkurence, zejména z Číny, vyrábí mnohem levněji.

**A kvůli současné rozpočtové krizi jsou pod drobnohledem i dotace na elektromobily. Ty měly být ve skutečnosti zaplacené z přerozdělených 60 miliard eur z Covidových fondů.** Proto Scholz také uspořádal automobilový summit v kancléřství.

#### Nové nebo vyšší daně

---

Bývalý kancléř pozval domácí i zahraniční výrobce a dodavatele. **Koneckonců, všichni se obávají, že poptávka po elektromobilech bude nadále klesat, pokud budou zrušeny vládní dotace.**

Technický prezident ADAC Karsten Schulze to před akcí objasnil: „**Neochota velké části spotřebitelů vůči elektromobilitě je stále příliš velká.** Politici jsou vyzýváni, aby alespoň dodrželi své finanční závazky, aby spotřebitelé měli v tuto chvíli jistotu plánování.“

**Jinými slovy, vsadili na špatného koně a nyní se očekává, že to vyžehlí daňoví poplatníci.**

Objevily se ale i další návrhy, protože **stát potřebuje peníze na zaplnění mezer v energetické transformaci a na to, aby byl průmysl spokojený.**

Například motorová nafta by mohla být více zdaněna nebo by mohl být zaveden klimatický příplatek pro spalovací motory. **Na pořadu jednání je také výraznější zvýšení daně z CO2.**

Zdá se, že fantazii se v tuto chvíli meze nekladou. **At' už však ze summitu vzejde cokoli, bude to pro občany pravděpodobně opět drahé.**

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ ■ [Celkem: 8 Průměrně: 5]