

Podle vědců jsou geoinženýrské zásahy zločiny proti lidskosti a přírodě

 necenzurovanapravda.cz/2024/09/podle-vedcu-jsou-geoinzenyrske-zasahy-zlociny-proti-lidskosti-a-prirode

16 září, 2024

Téma chemtrails či geoinženýringu se v posledních dnech skloňuje dokonce i v mainstreamových médiích, kde nás ubezpečují o tom, že stávající povodně mají čistě přírodní původ a jen konspirační teoretici mohou uvažovat nad něčím jiným.

Jak je tomu skutečně nechci spekulovat, nicméně titíž propagandisté velmi rychle zapomínají, že to není tak dávno, co byli nuceni přiznat, že záplavy v Dubaji způsobily právě tzv. „chemtrails“ – tedy konkrétně osévání mraků.

Bylo by snad tak od věci očekávat, že v době drastického sucha by se něco podobného mohlo provádět i nad našimi hlavami? Tedy – na rozdíl od mainstreamových propagandistů – rozhodně nebudu tvrdit, že stávající situace je 100% přírodního původu.

Připadá mi to opět jako návrat do „doby covidové,“ kdy nás tatáž propaganda „krmila“ nesmyslem, který pocházel od Fauciho. Ten si vymyslel pohádku o netopýrovi, kterého snědl Číňan (a na chvíli přišel na řadu i luskoun).

Úvahy o laboratorním původu byly odkazovány do sfér dezinformací a konspiračních teorií – nyní je to již dávno potvrzený fakt.

O tom, že počasí je stále častěji produktem umělých zásahů, se v poslední době rozhodlo hovořit stále více odborníků. Ti potvrzují nejen to, že k nim dochází, ale hovoří i o jejich stále častějším využívání.

Za dezinformace pak mnozí odborníci považují zejména právě to, co šíří mainstreamová média, která odkazují geoinženýrské zásahy do sféry konspiračních teorií.

Dva dlouhodobí pozorovatelé, jeden kritik geoinženýrství, druhý bývalý pilot komerčních aerolinií (a spoluautor článku níže), poskytují odlišné svědectví o geoinženýrském holocaustu.

Níže uvedené je abstraktem článku s názvem , *Geoengineering Disinformation: Two Opposing Testimonies and the Stakes for Humanity* , publikovaného v *Advances in Social Sciences Research Journal* dne 25. května 2024. Spoluautorem příspěvku jsou:

- kapitán Mark Hagen, bývalý pilot aerolinek
- Dr. J. Marvin Herndon , geoastro jaderný vědec
- Mark Whiteside, lékař a úředník veřejného zdraví na Floridě
- Ian Baldwin, bývalý vydavatel a ekolog

Na 13 stranách, včetně více než dvou stránek referencí, a za použití snadno srozumitelného jazyka stojí za to věnovat čas přečtení celého příspěvku. Níže je uveden přehled jeho klíčových bodů.

Smlouva ENMOD a geoinženýrství

Dokument tvrdí, že smlouva z roku 1978 „*Úmluva o zákazu vojenského nebo jakéhokoli jiného nepřátelského použití technik modifikace životního prostředí*“ („ENMOD“), navzdory svému názvu, ve skutečnosti nezakazuje válčení v podobě změn počasí.

Ve skutečnosti ENMOD tím, že nařizuje modifikaci prostředí pro „mírové účely“ širokým jazykem, účinně dává zelenou a dokonce nařizuje geoinženýrské aktivity.

Autoři tvrdí, že ENMOD je pseudoprávní ospravedlnění OSN pro skryté geoinženýrské operace, konkrétně uvádějí možnost použití uhelného popílku, toxického odpadního produktu spalování uhlí, k vyvolání globálního oteplování a tání polárního ledu pro získávání zdrojů.

Chemtrail analýza

Článek představuje vědecké důkazy, včetně analýz dešťové vody a sněhu, které ukazují zvýšené hladiny prvků v souladu s uhelným popílkem, což naznačuje jeho použití při skrytém atmosférickém postřiku.

Data z laboratorního testování vzorků dešťové vody a sněhu „silně naznačují, že uhelný popílek se používá v celosvětových skrytých geoinženýrských operacích,“ uvedli autoři.

Již několik let Jim Lee, zakladatel ClimateViewer, propaguje myšlenku, že chemtrails jsou neúmyslným důsledkem výfukových plynů letadel, a poukazuje na to, že v roce 1998 bylo široce rozšířeno letecké palivo s novými chemickými přísadami.

V březnu Del Bigtree pozval Leea k diskusi o geoinženýrství na The Highwire. Lee řekl Bigtree: „Každou jednotlivou chemickou látku, která byla kdy připisována chemtrails a na kterou si kdy každý stěžoval, lze nalézt v leteckém palivu a jeho přísadách.“

Autoři zpochybňují tvrzení Leea a tvrdí, že přítomnost četných toxických prvků ve vzorcích chemtrail nelze vysvětlit pouze přísadami do paliva a poukazují na záměrnou a potenciálně škodlivou geoinženýrskou operaci.

Neinformovaným se může Leeovo použití slova „aditiva“ zdát neškodné, uvedli autoři listu. „Nicméně *toxické přísady do paliv*, jako je tetraethyl olovo, jsou nyní běžně zakázány...

A přesto testované vzorky dešťové vody a sněhu obsahují četné toxické prvky, jako je arsen, kadmium, chrom, olovo, rtuť a mnoho dalších. Leeovo tvrzení vyvolává otázku: Co by mohlo být zdrojem těchto mnoha toxických prvků, které tvoří chemtrails, kterých jsme svědky na obloze nad námi? Je nevysvětlitelné, že tato nová aditiva pro tryskové palivo nejsou zákonem zakázána. Proč ne?“

Pro operace chemtrail se používají trysky letadel komerčních leteckých společností

Článek obsahuje zprávu Hagen, vysloužilého pilota komerčních aerolinií a spoluautora článku, který po roce 1995 pozoroval významný nárůst přetrvávajících kondenzačních stop, což dále podporuje tvrzení autorů o změně atmosférických aktivit.

Haganův účet lze nalézt na stranách 6 až 8 tohoto listu. Hagan během tří měsíců v roce 2014 pozoroval a dělal si poznámky k chemtrails letadel a všiml si zřetelných vzorů.

Došel k závěru, že ne všechna letadla produkují tyto chemtrails. „Začal jsem hledat vzorec, proč většina komerčních letadel za sebou zanechávala chemtrails, ale přesto byla některá, která ne,“ řekl.

Prostřednictvím pozorování a pomocí flightradar.com Hagan vyvodil, že pouze komerční lety odlétající z velkých letišť ve Spojených státech a letišť nacházejících se v zemích NATO produkovaly chemtrails. Lety z menších regionálních letišť a nečlenských zemí NATO ne.

„Po měsících analýz jsem zjistil, že všechny lety odlétající ze zemí NATO za sebou zanechávaly chemtrails. Lety, které odlétaly z nečlenských zemí NATO, neměly chemtrails.

Zajímavé je, že tytéž letecké společnosti létaly z Los Angeles na sever do Kanady a přes pól a vždy měly chemtrails, protože byly tankovány v Los Angeles. To je samozřejmě zobecnění založené na poněkud omezených datech. Ale ukázalo se mi, že ne všechny země se účastní programu geoinženýrství,“ řekl Hagan.

Hagan naznačuje, že ve viditelnosti těchto stezek hrají roli atmosférické podmínky. Domnívá se, že na základě jeho zkušeností a pozorování se do leteckého paliva na úrovni rafinerií přidává látka, která tyto „chemtrails“ vytváří, a že se tak děje bez vědomí komerčních leteckých společností.

„Jsem naprosto přesvědčen, že geoinženýrství je řízeno prostřednictvím ropných rafinerií a mám podezření, že vedení komerčních aerolinií to neví. Také se domnívám, že některé země se programu účastní, zatímco jiné ne.

Důvod, proč všechny země vidí geoinženýrství, i když se programu neúčastní, je ten, že jimi prolétají lety, které se programu účastní,“ řekl Hagan.

Škodlivé účinky uhelného popílku

Autoři článku tvrdí, že používání aerosolového uhelného popílku v geoinženýrských operacích způsobuje rozsáhlé škody na životním prostředí a představuje vážnou hrozbu pro život na Zemi.

Počínaje stranou 9 příspěvku autoři popisují zločiny proti lidskosti a životnímu prostředí páchané operacemi chemtrail. Argumentují tím, že aerosolizované částice uhelného popílku, bohaté na nanočástice oxidu železa, představují vážné hrozby pro lidské zdraví, životní prostředí a širší ekologickou devastaci.

Článek uvádí, že uhelný popílek rozptýlený do atmosféry kontaminuje životní prostředí rtutí, poškozují ozonovou vrstvu, narušuje rovnováhu železa v přírodě a vede k různým zdravotním problémům u lidí, včetně plicních onemocnění, dysfunkce imunitního systému, rakoviny a neurodegenerativních onemocnění.

Autoři dále tvrdí, že tato praxe je hlavním faktorem lesních požárů, poškozují život rostlin a zvířat a přispívá k úbytku hmyzu, ptáků a netopýřů. Tvrdí, že geoinženýrství má opačný účinek, než je jeho zamýšlený účel a globální oteplování spíše zhoršuje, než aby jej zmírňovalo.

Závěr a výzva k akci

Autoři na závěr vyzývají k odpovědnosti pro osoby odpovědné za geoinženýrské operace, které jsou zločiny proti přírodě a lidskosti.

Dezinformace, které jsou nyní všudypřítomné nejen v oficiálních vládních kruzích, ale i v médiích, od vypuknutí covidu v roce 2020 ještě více, slouží k zamlžování pravdy tím, že ji mísí se lžemi, polopravdami a pravdami, které jsou záměrně ponechány nevyřčené.

Probíhající dlouhodobé geoinženýrství není uznáváno akademickou obcí, tiskem, ekologickými organizacemi, mírovými aktivisty ani žádnou jinou skupinou. Už třicet let má volný průchod.

Vzhledem k tomu, že geoinženýrství spoléhá na velkou směs vysoce toxických chemikálií a tajné dohody celosvětového komerčního leteckého průmyslu, stalo se planetární pohromou, skrývající se na očích.

Ti, kteří vědomě klamou veřejnost o radikálně destruktivních geoinženýrských operacích, nejen že zrazují pravdu, ale život samotný. Měli by nést odpovědnost za zločiny proti přírodě a lidskosti.

Geoinženýrské dezinformace: Dvě protichůdná svědectví a sázky pro lidstvo, kapitán Mark Hagen, J. Marvin Herndon, Mark Whiteside a Ian Baldwin, *Advances in Social Sciences Research Journal* – Vol. 11, č. 5, 25. května 2024, DOI:10.14738/assrj.115.17019.

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ [Celkem: 7 Průměrně: 5]