

# Pentagon zveřejnil „zdrucující důkazy“ o vině ruského pilota.

 [pokec24.cz/blog/pentagon-zverejnil-zdrucujici-dukazy-o-vinne-ruskeho-pilota](https://pokec24.cz/blog/pentagon-zverejnil-zdrucujici-dukazy-o-vinne-ruskeho-pilota)

Frenkie

17. 3. 2023



## Pentagon zveřejnil „zdrucující důkazy“ o vinně ruského pilota.

Evropské velitelství ozbrojených sil USA zveřejnilo video, které má dokazovat, že u dronu MQ-9A byla poškozena vrtule. Český mainstream, jako hovinka.cz video dokonce označil za zdrucující důkaz.

Pojďme se se na ten zdrucující důkaz podívat.

<https://www.reuters.com/video/>

Nejprve co víme je, že MQ-9 startoval z Rumunska a v okamžiku srážky byl cca 73 km od pobřeží Krymu a letěl s vypnutým transpondérem, i když se nacházel v mezinárodním vzdušném prostoru, který jako vojenský letoun nemusí mít zapnutý letový odpovídač a nemusí jím být vybaven a takto se nacházel v zóně,

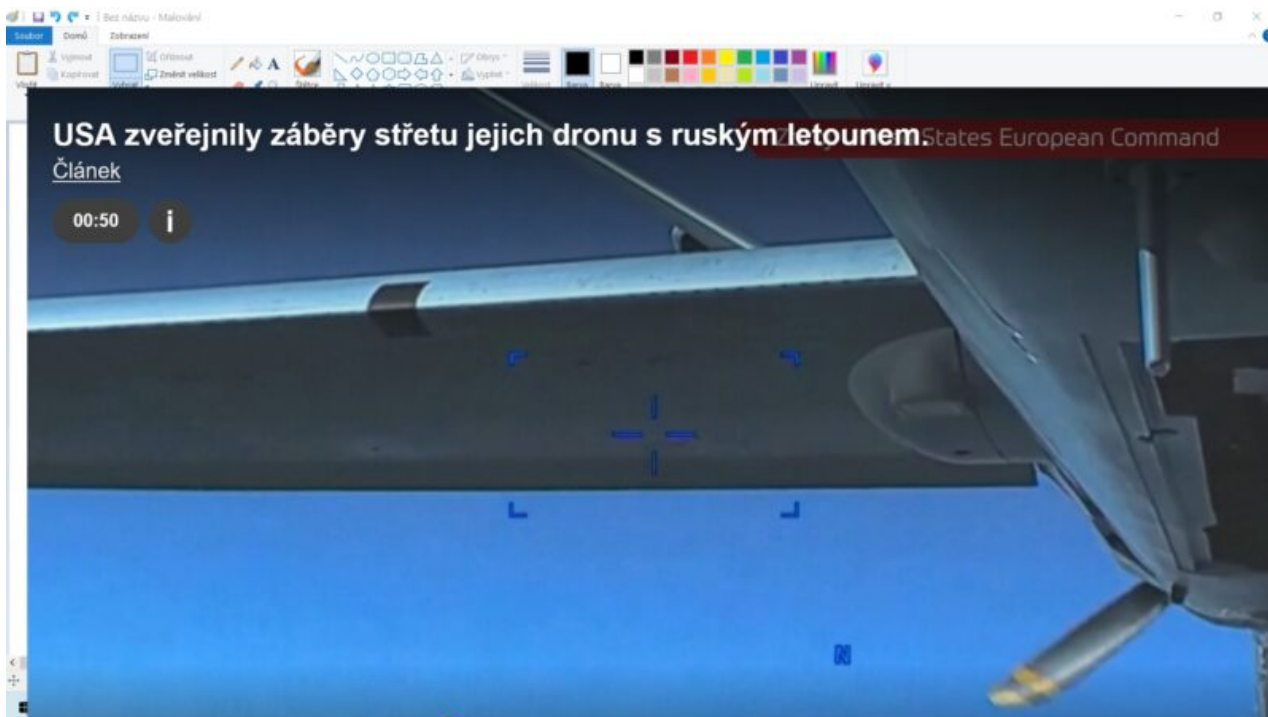
kteřou Rusko uzavřelo z důvodů provádění vojenských operací a platilo to i pro letouny USA.

Pokud jde o čas, něco po sedmé hodině ráno.

Pokud se podíváme na obrázek 1, pořídil jsem ho z videa, které natočila kamera v jednom z Su-27 a vidíme dron MQ-9 s číslem 1234. Dron má v podvěsu pod tělem černý objekt (kontejner obsahující anténu a elektroniku) k odposlechu radiové komunikace na Krymu. Výrobce je firma Raytheon Technologies. Pro naše další vyprávění je důležité si všimnout vrtule dronu, je to tlačná čtyřlístá vrtule s tmavými lopatkami opatřenými na konci dvojicí žlutých pruhů, které jsou jasně patrné, i když jsem původní video zvětšil na 200 %.



Z Su



MQ1

## Americké video.

1. Dron mezi časem 0:20 a časem 0:40 provedlo obrat o skoro 180 Stupňů viz poloha severu písmeno N na obrazovce. MQ-9 nezvládne obrat tak rychle, ale to není důkaz, mohli video sestříhat.
2. Kvalita videa se po výpadku změnila. To také není důkaz, důvodem může být změna polohy slunce, změna ohniska (zoom) kamery.
3. Pokud se podíváte na listy **vtule chybí na nich žluté pruhy**, když jsem obraz zesvětlil a zvětšil – nic. Už jsem viděl letadlo tankovat ve vzduchu, ale vyměňovat vrtuli nebo jí za letu přetírat ne.

Z mého pohledu je nejlogičtější závěrem, že **USA lže a předkládá nám kompilát, na kterém v první části vidíme skutečné události a na konci video z jiného letu jiného dronu, kde je sice vrtule poškozena, ale není to vrtule z první části videa.** Jak na videu z SU-27, tak na první části amerického videa jsou

zřetelné a na první pohled identifikovatelné žluté pruhy, které na vrtuli s poškozenou lopatkou nevidíme a nevidíme je tam ani, když obraz zesvětlíme.



dukaz

Dvojce ruských Su-27 na dron nalétávala ve formaci a i kdyby teoreticky druhé letadlo se při přiblížení k dronu se dostalo tak blízko, že by list tlačné vrtule přišel do kontaktu se zadním stabilizátorem Su-27 a zároveň nepříšel do kontaktu se stabilizační plochou ani dronu ani špionážního kontejneru, je zde otázka jak se letadlo zvládlo otočit viz poloha indikátoru severu N před a po údajném výpadku komunikace. A pak zde máme klíčovou otázku, kam se poděl Mlíkař, tedy žluté pruhy z konce vrtule?

### **Vypouštění paliva.**

Na českém internetu a asi nejen na něm se spekuluje, proč to dělali a objevují se fantastické teorie, někde tomu říkají Zápalný manévr a tvrdí, že tím chtěli dron zapálit atd. Pojdme se podívat na realitu. Nejprve pár faktů o letadlech.

Su-27 je těžký dvoumotorový nadzvukový stíhací letoun, jehož letová hmotnost se pohybuje mezi 20 až 30 tunami. V našem případě je nejpravděpodobnější hmotnost něco přes 20 tun. Letadlo pohání dvojice dvouproudových motorů Saturn/Ljulka AF-31F. Spotřeba paliva při plném výkonu bez přídavného spalování je 10,2 tuny na hodinu letu. S přídavným spalováním pak 48 tun. Hmotnost vzduchu, které za hodinu projde motory při plném výkonu je 900 tun. Max rychlost 2500 km/h, letadlo je dynamicky navrženo jako nestabilní a to mu dává vysokou manévrovatelnost. Nosná plocha 62 m<sup>2</sup>.

Dron MQ-9A je zcela jiná váhová kategorie. Samotný dron váží cca 2,2 tuny s palivem a mohl v okamžiku incidentu vážit kolem 3 až 3,5 tuny. Pohání ho turbovrtulový motor Honeywell TPE331 s výkonem cca 670kW. Vývoj tohoto motoru začal v roce 1950 a první spuštění bylo 1959. Verze 10, která se montuje do MQ-9 je z roku 1978. Max rychlost 480 km/h, letadlo je navrženo jako stabilní, tzn. manévrovatelnost nebyla cílem konstruktéra a proč také, pilot v tom neseď a na dálku se moc prudce manévrovat nedá.

Takže proč piloti vypouštěli palivo? Aby zapálili MQ-9 je nesmysl, jak vidíte ani žhavé plyny z motorů Su-27 to nezapálí, nezapálili byste to ani vy vlečením za Su-27 s hořákem v ruce uprostřed oblaku paliva . Důvod, letecké palivo (letecký petrolej) je vlastně lehká nafta pro arktické klima a zapálit naftu je problém i za normálních podmínek, natož při rychlostech proudění vzduchu, jaké vidíme na videu.

Důvod na to mít museli, a znají ho jen ruští piloti, já vidím dva pravděpodobné důvody.

1. Palivo zasere senzory a letadlu to u kamery může zhoršit výhled. U letadla je práce s mytím, ale hlavním důvodem je motor a jak jsem uvedl již u Su-27 proudové motory nasávají kvanta vzduchu a pokud ho nasají s palivem, tak se tím zasere vstupní kompresor motoru a čidla. Což může s malou mírou pravděpodobnosti vést k fatální poruše za letu, ale není to pravděpodobné. K čemu to vede určitě, je k nutnosti motor po přistání vyčistit a čištění kompresoru se dá provádět jen na motoru vyndaném z letadla, což je velká údržba a stojí to čas a peníze.
2. Rusové se mohli pokusit dostat MQ-9 do situace, kdy ztratí vztlak a přejde do pádu a palivo za motory jim pak mohlo pomoci sledovat, kam jdou plyny z jejich motorů. Něco, jako použití kouře v aerodynamickém tunelu. Takto by šlo teoreticky takto malé letadlo ohrozit. Už se několikrát stalo, že malá letadla startovala za velkým dopravním letadlem B747 a víry jejich motorů srazily malá letadla k zemi. B747 má při vzletu spotřebu cca 36 tun za hodinu.

Kdo ten dron vlastně pilotuje?

Na českém internetu jsem zahlédl tvrzení, že operátoři z německého Rammsteinu.

Jak to tedy je?

V režimu normálního letu to funguje takto: Dron komunikuje přes datový kanál se satelitem a ze satelitu jdou data do nějakého pozemního centra a z něj pak po klasickém internetu nebo jeho vojenské části do operační konzole, před kterou sedí operátoři dronu.

Jak vidíte, operátoři sledují čtyři obrazovky. Obrazovku s mapu na které je vidět poloha dronu a plánovaná trasa, pokud je, na další je obraz z kamery dronu na malých obrazovkách jsou pak údaje ze senzorů a další data jako počasí atd.

Kvůli tradici sedí pilot a velitel míse vlevo a operátor „zbrani“ a navigátor vpravo. To podstatné je, že kvůli délce komunikační trasy je zpoždění dat a toho co vidí v řádu stovek milisekund. S takovým



zpožděním se dá klidně letět, ale nedá se s tím ani bezpečně řídit pomalé auto, natož třeba startovat nebo přistávat s letadlem a to ani v této velikosti. Amici to zkoušeli a rozmlátili spoustu dronů. Proto při startu a přistání vše probíhá jinak, komunikace mezi konzolí operátora a dronem probíhá přímo pomocí vysílačky, jako u běžného letadélka na dálkové ovládání. Znamená to, že operátor dronu musí fyzicky sedět na letišti odkud dron startuje nebo přistává. Ti co řídili tento dron sedí někde v Rumunsku a ne v Německu.

Závěr, z mého pohledu USA předložili důkaz, který je zdrcujícím usvědčuje ze lhaní.

V každém případě, Rusko už včera vyslalo minolovku s vybavením pro vyzvedávání věcí ze dna v místě pádu dronu a již včera vytáhli první trosky. Soudruzi z NATO se včera pokusili z Rumunska na místo pádu vyslat dva vrtulníky, ale ty se po cca 100km otočily a vrátily na základnu a na místě zevloval jen AWACS, který přiletěl z Itálie a dále protiponorkový Poseidon a oba se drželi v dostatečné vzdálenosti. Dnes Rusové hlásí, že našli trup dronu v hloubce 900 m na dně Černého moře a na místě už mají techniku schopnou trosky vyzvednout. USA má na místě kulové a kvůli konvencím z Montreux, v podstatě ani mít nemůže a tak Rusko získá MQ-9A, to A je důležité. MQ-9B si může Rusko koupit, tedy pronajmout, protože dron je bez komunikačních satelitu na nic, ale A verze je jen pro armádu USA.

USA tvrdí, že o nic nejde, protože citlivý SW a data na dálku smazali – k tomu jen tolik.

Když 1. května 1960 Sověti sestřelili nad Sverdlovskem špionážní U2, tak také mělo dojít k smazání dat a tehdy pilot Gary Powers měl smazat data letadla tím, že aktivuje odpalovací zařízení, které vyhodí U2 do vzduchu, podle Sovětů by to zabilo i pilota. Přesto získali Sověti jak U2 tak živého pilota.

Frenkie

zdroj: email

sdíletj na