

# Top 10 hlavních bojových tanků

 [military-today.com/tanks/top\\_10\\_main\\_battle\\_tanks.htm](http://military-today.com/tanks/top_10_main_battle_tanks.htm)

Často dostáváme mnoho otázek, který je nejlepší hlavní bojový tank na světě. Která je největší moderní MBT a proč. Naše analýza Top 10 je založena na kombinovaném skóre ochrany, palebné síly, přesnosti a mobility. Žádný ze zde uvedených tanků ještě nezažil boj proti sobě během vojenských operací. A i když jsou některé věci, jako například složení pancíře, přísně utajeny, víme o těchto strojích hodně. Udaje o jejich ochraně, dostřelu, přesnosti, schopnostech jejich systémů řízení palby a tak dále jsou široce dostupné. Takže známe schopnosti každého z těchto tanků. Tato analýza je založena na specifikacích a dostupných datech.

Všechny zde zmíněné tanky jsou neuvěřitelně silné a ničivé. Důležitým faktorem je však také výcvik posádky tanku, protože výkon skutečného tanku závisí na výkonu posádky.

Tento seznam neobsahuje tanky, které jsou v současné době ve vývoji, ve fázi prototypu nebo tanky, které se nikdy nedostanou do výroby. Jedinou výjimkou je ruská Armata, která byla vyrobena v malých počtech pro testování a hodnocení, ale zatím se nevyrábí ve velkém.

V současné době je 10 nejlepších tanků na světě:



Nr.1 Leopard 2A7A1 (Německo)

Leopard 2 je osvědčený a úspěšný německý hlavní bitevní tank. Byl představen již v roce 1979 a od té doby byl neustále aktualizován. Během četných mezinárodních soutěží tankových výzev tanky řady Leopard 2 překonaly americký M1A2 SEP , britský Challenger 2 , francouzský Leclerc a další tanky z hlediska celkového výkonu. Leopard 2A7A1 je nejnovější operační verze. Německá armáda objednala malou várku těchto tanků. Dodávky začaly v roce 2021.

Leopard 2A7A1 je dobře chráněn proti konvenčním a městským válečným hrozbám. Má svařovanou ocelovou pancéřovou konstrukci s kompozitním pancířem na předním oblouku. Tank je navíc vybaven pasivním kompozitním pancéřováním s nejnovější generací pasivního pancéřování. Zdá se, že využívá nové materiály včetně nanokeramiky a umožňuje z titanu a oceli. Poškozené pancéřové moduly lze snadno vyměnit v polních podmínkách.

Tento tank je vybaven systémem aktivní ochrany Israeli Trophy , který ničí přilétající protitankové rakety, řízené střely a dokonce i vysoce výbušné protitankové náboje. Tento systém také umožňuje detekovat polohu nepřítele a zaútočit na odpalovací pozici. Leopard 2A7A1 také nabízí vysokou úroveň ochrany proti nášlapným minám a improvizovaným výbušným zařízením.

Tento tank je vybaven dělem s hladkým vývrtem ráže 120 mm/L55. Nabíjí se ručně a je kompatibilní se všemi standardními tankovými municemi NATO ráže 120 mm. Leopard 2A7A1 je vybaven pokročilými zaměřovači s termokamerami nové generace. Je zde propracovaný systém řízení palby, který je schopen automatické detekce a sledování cíle. Tento tank má delší dostřel než mnoho jiných tanků. Kromě toho může používat nově vyvinutou programovatelnou municí DM11, která dokáže zasáhnout cíle za krytem a uvnitř budov a může dokonce sestřelit vrtulníky.

Tento tank obsluhuje 4členná posádka, včetně velitele, střelce, nabíječe a řidiče.

Tento MBT je poháněn osvědčeným vícepalivovým diesellovým motorem o výkonu 1 500 koní.



### Nr.2 K2 Black Panther (Jižní Korea)

V současné době je Black Panther jedním z nejpokročilejších hlavních bojových tanků na světě, který překonává vše, co má Severní Korea nebo Čína. Navíc je to dosud nejdražší hlavní bitevní tank. Dodávky tanku K2 Black Panther jihokorejské armádě byly zahájeny v roce 2016. K roku 2017 bylo dodáno minimálně 100 tanků.

Tento tank používá kompozitní pancíř nezveřejněného typu a moduly výbušného reaktivního pancéřování. Tvrdí se, že přední pancíř odolává přímým zásahům 120mm nábojů z tanků vypálených z děl L55. Jeho úroveň ochrany je v podstatě podobná jako u M1A2 Abrams, vzhledem k tomu, že K2 je mnohem lehčí. Tank Black Panther je také doplněn o systém aktivní ochrany a systém protiopatření. Ty dále zvyšují schopnost přežití tanku na bojišti.

Tento nový jihokorejský tank je vyzbrojen německým tankovým dělem ráže 120 mm/L55, podobným tomu, které se používá na německých Leopardech 2A6 a 2A7. Toto dělo je přesnější na dlouhé vzdálenosti než předchozí 120 mm tanková děla s hladkým vývrtem. K2 má velmi pokročilý systém řízení palby, který dokáže zaznamenat, sledovat a automaticky střílet na viditelné cíle velikosti vozidla a dokonce i nízko letící vrtulníky, aniž by potřeboval jakýkoli zásah od lidského operátora. K2 také používá pokročilou munici.

Black Panther je vybaven výkonným dieslovým motorem. Je rychlý a má nejmodernější hydropneumatické odpružení.



### Nr.3 M1A2 SEP (USA)

M1A2 SEP je nástupcem M1A2 Abrams. Tento tank má neuvěřitelnou techniku a pancéřování. Také to vidělo boj. Je to jeden z nejobávanějších MBT. M1A2 SEP v3 je nejnovější verze, kterou používá americká armáda.

M1A2 SEP nabízí významnou ochranu proti všem známým protitankovým zbraním. Tento hlavní bitevní tank používá pokročilé pancéřování, zesílené vrstvami ochuzeného uranu.

Jeho palebná síla a přesnost jsou o něco horší než u Leoparda 2A7 nebo jihokorejského K2 Black Panther kvůli kratšímu dělu 120 mm/L44 s hladkým vývrtem. Přesto má stále impozantní úder.

Jeho složitý motor s plynovou turbínou nabízí dobrý výkon, ale vyžaduje obrovské množství údržby, logistickou podporu a má žízeň na palivo.

Řada starších tanků M1, M1A1 a M1A2 byla modernizována na tento standard. Tank může být také vybaven sadou Tank Urban Survival Kit (TUSK), která zlepšuje přežití v městském prostředí. K dnešnímu dni bylo v boji zničeno jen velmi málo tanků Abrams.

M1A2 SEP je v provozu s armádou Spojených států (nejméně 900). Plánuje se, že tento tank zůstane v provozu po roce 2050. M1A2 SEP zatím nebyl exportován. Předchozí M1A2 však byla dodána do Kuvajtu (218) a Saúdské Arábie (373).



#### Nr.4 Challenger 2 (Spojené království)

Je to velmi schopný tank. Challenger 2 má nejnovější pancéřování Chobham a je dnes jedním z nejvíce chráněných MBT na světě. Nabízí velmi vysokou úroveň ochrany proti přímé palbě zbraní.

Tento britský tank je vyzbrojen velmi přesným dělem ráže 120 mm. Jeho zbraň je riflovaná na rozdíl od zbraní s hladkým vývrtem používaných všemi ostatními moderními MBT. Jeho maximální zacílený dosah je přes 5 km. V současné době je Challenger držitelem rekordu v nejdelším sestřelu tank-k-tank.

Motor Challengeru 2 je méně výkonný než jeho západní konkurenti. Také to není tak rychlé jako jiné MBT. Tento tank je však známý svou mechanickou spolehlivostí.

Challenger 2 je v provozu ve Spojeném království (386) a Ománu (38).



### Nr.5 Armata (Rusko)

Tento tank je jedinou výjimkou na tomto seznamu, protože Armata ještě nedosáhla výroby. Přesto bylo postaveno malé množství prototypů nebo předseriových tanků. Ty jsou často k vidění při vojenských přehlídkách v Rusku.

Armata je nový ruský hlavní bojový tank nové generace. Předseriové tanky byly poprvé veřejně odhaleny v roce 2015. V roce 2018 ruské ministerstvo obrany objednalo první várku 100 tanků Armata.

Armata je čistý design s řadou pokročilých funkcí. Se současným T-90 sdílí jen málo společného. Armata je také mnohem větší než její předchůdce.

Jeho specifikace jsou utajované, nicméně Armata může být jedním z nejvíce chráněných tanků na světě. Má nově vyvinutý základní pancíř vyrobený z oceli, keramiky a kompozitních materiálů. Armata má také nový přídavný výbušný reaktivní pancíř Malakhit. Bylo oznámeno, že Armata bude vybavena novým afghánským systémem aktivní ochrany, který se v současné době vyvíjí. V roce 2018 se však ukázalo, že ve vývoji Afghánistánu dochází k neúspěchům. Do roku 2018 však prototypy tohoto systému nebyly dokončeny a nebyly připraveny k testování. Tank má nový systém protiopatření, který pomocí poloautomatického navádění snižuje šanci na zásah nepřátelským ATGW.

Tento tank obsluhuje posádka 3 mužů. Všichni členové posádky sedí vedle sebe v dobře chráněné pancéřové cele umístěné v přední části trupu. Je to první seriový MBT s takovým uspořádáním posádky. Tank může fungovat i s proraženým pancířem, pokud je buňka posádky neporušená.

Armata je také světově první seriově vyráběný MBT s kompletně bezpilotní věží. Je vyzbrojen novým 125mm dělem s hladkým vývrtem, které je přesnější než předchozí ruské tankové děla. Tento tank může

odpalovat protitankové řízené střely stejným způsobem jako běžné střely. Pistole je doplněna automatickým nabíjecím zařízením. Tento tank má schopnost lovce-zabijáka.

Uvádí se, že tento tank je vybaven naftovým motorem o výkonu 1 200 koní.

Zavedení tohoto nového ruského MBT vyvolalo na Západě rozruch. Nyní se řada zemí, jako je Německo a Velká Británie, snaží vylepšit své tanky nebo vyvinout nové konstrukce, aby čelily hrozbě, kterou tento nový ruský tank představuje.

Ukázalo se však, že tento nový ruský tank čelil mnoha konstrukčním problémům a technickým problémům. V roce 2019 byly nevyřešené technické problémy se všemi hlavními součástmi těchto tanků. Tyto problémy byly částečně způsobeny sankcemi uvalenými na Rusko kvůli vojenským akcím na Ukrajině. Jakmile budou Armata v provozu, postupně nahradí stárnoucí tanky T-72 , T-80 a T-90 , které jsou stále zastaralejší.



Nr.6 Merkava Mk.4 (Izrael)

Merkava Mk.4 je nejnovější izraelský hlavní bitevní tank. Jde o nástupce předchozí Merkavy Mk.3 . Merkava Mk.4 byla přijata v roce 2004.

Je to jeden z nejvíce chráněných tanků na světě. Tento MBT má neobvyklý design s motorem umístěným vpředu, který poskytuje posádce dodatečnou ochranu a šanci na přežití, pokud dojde k vyřazení tanku. Vylepšené tanky Merkava Mk.4 Meil Ruach jsou vybaveny bojově ověřeným systemem aktivní ochrany Trophy , který ničí přilétající protitankové střely a rakety. Tento tank je také dobře chráněn proti vzduchem odpalovaným řízeným střelám a pokročilým špičkovým útočným protitankovým zbraním.

Izraelský tank je vyzbrojen původním 120mm dělem s hladkým vývrtem. Merkava Mk.4 je vybavena novým systémem řízení palby, který obsahuje některé velmi pokročilé funkce. Jedním z nich je vysoká pravděpodobnost

zásahu při střelbě proti nízko letícím vrtulníkům s použitím konvenční munice.

Pohyblivost Merkavy Mk.4 je vzhledem k nadměrné hmotnosti spíše průměrná, i když je osazena výkonným motorem.

Všechny tanky řady Merkava mají zadní oddíl, který lze použít k přepravě vojáků a nákladu pod pancéřováním. Může nést až 10 vojáků, když je vyložena munice.

Merkava Mk.4 je v provozu s Izraelem. Celkem již bylo vyrobeno 360 těchto tanků a dalších 300 objednal Izraelské obranné síly. Dlouhou dobu nebyly tyto tanky k dispozici pro export. V roce 2014 však bylo oznámeno, že Izrael vyveze řadu těchto tanků nezveřejněnému zákazníkovi.



Nr.7 Type 90 (Japonsko)

Japonský tank Type 90 vyvinula společnost Mitsubishi Heavy Industries ve spolupráci s německými výrobci tanků Krauss-Maffei a MaK. Má řadu vnějších podobností s německým Leopardem 2. Typ 90 byl oficiálně přijat japonskými pozemními silami sebeobran v roce 1989. Výroba v plném rozsahu byla zahájena v roce 1992. Ve své době to byl jeden z nejpokročilejších a ve skutečnosti nejdražší sériový MBT. Původní požadavek japonské armády byl 600 těchto tanků, ale kvůli vysoké jednotkové ceně jich bylo vyrobeno jen asi 340. Tento tank nebyl nikdy exportován, protože japonské zákony v té době neumožňovaly export vojenského materiálu.

Tento MBT je vyzbrojen německým dělem Rheinmetall ráže 120 mm s hladkým vývrtem, které bylo vyrobeno v Japonsku v licenci. Střílí všechny standardní náboje do tanků NATO ráže 120 mm. Neobvyklým rysem Type 90 je, že tento tank byl vybaven rušným systémem automatického nakládání munice. V té době měly automatické nakladače pouze sovětské a čínské tanky, ale ty se na západních tancích nepoužívaly. Autoloader umožnil zredukovat posádku na 3 muže, protože nebyl potřeba nakladač.



Tento japonský tank má systém řízení palby s nezávislým velitelským zaměřovačem.

Další neobvyklou vlastností této nádrže je, že má hydropneumatické odpružení. Umožňuje tomuto MBT „kleknout“ nebo „naklonit se“, což poskytuje řadu výhod.

V roce 2012 byl japonskými silami pozemní sebeobranu přijat nový tank typu 10. Je však mnohem menší a lehčí než Type 90. I když je technologicky mnohem vyspělejší, ve skutečnosti jde v současnosti o jeden z nejpokročilejších tanků na světě, má horší ochranu. Jeho hlavní úlohou je podporovat pěchotu svou palebnou silou, spíše než bojovat s nepřátelskými tanky.



Nr.8 Leclerc (Francie)

Tento francouzský hlavní bitevní tank vstoupil do služby v roce 1992. Celkově jde o zdařilou konstrukci. Řada konstrukčních prvků Leclerca byla později použita na jiných západních tancích. Leclerc byl použit během řady mírových a vojenských operací.

Tento francouzský tank má pokročilé kompozitní pancéřování s přídavným modulárním pancéřováním. Úroveň ochrany lze přizpůsobit hrozbě. Věž a střecha trupu byly navrženy tak, aby vydržely vrchní útočnou munici. Z hlediska ochrany se však Leclerc nemůže rovnat tankům jako je americký M1A2 Abrams nebo britský Challenger 2.

Tento tank je vyzbrojen dělem ráže 120 mm/L52. Tento MBT je obsluhován tříčlennou posádkou a je vybaven ručním systémem automatického nakládání munice. Má vysokou pravděpodobnost zásahu proti stacionárním i pohyblivým cílům. Má také schopnost zapojení lovce a zabijáka. Tvrdí se, že Leclerc může zasáhnout 6 cílů, které se nacházejí ve vzdálenosti 1,5 - 2 km, během jedné minuty s pravděpodobností zásahu 95%. To je působivý výsledek.

Tento tank je vybaven systémem řízení bojiště. Automaticky hlásí velitelskému stanovišti polohu tanku, množství munice a zbývající palivo.

Tento tank má dobrou pohyblivost díky motoru o výkonu 1 500 k a hydropneumatickému odpružení.

V současné době je v provozu s Francií (406) a Spojenými arabskými emiráty (388).



#### Nr.9 Oplot-M (Ukrajina)

S rozpadem Sovětského svazu Ukrajina pokračovala ve vývoji hlavního bojového tanku T-80UD. Jejich nejnovější verzí tohoto tanku byl Oplot-M.

Oplot-M je vybaven výbušným reaktivním pancířem nové generace. Tento MBT zdědil od svého předchůdce systém automatického nabíjení munice. Munice je uložena v hlavní komoře, spíše než v samostatné přihrádce s vyfukovacími panely. To je podstatná nevýhoda tohoto tanku. Jakmile je pancíř proražen, je pravděpodobné, že munice vybuchne a zabije posádku a zničí tank.

Tento nejnovější ukrajinský tank není proti dalekonosným cílům tak přesný jako jeho západní rivalové. Tento tank však může odpalovat protitankové řízené střely stejným způsobem jako běžná munice. Ty mají maximální dosah 5 km.

Oplot-M má nezávislý velitelský zaměřovač s termokamerou, která dává tanku schopnost zapojení lovců a zabijáka.

Tento ukrajinský tank je lepší než ruský T-90, protože má pokročilejší přídatný pancíř, výkonnější motor a vynikající systém řízení palby. I když předčí nejnovější T-90M ruské armády pouze z hlediska výkonnějšího motoru.

Oplot-M dokončil zkoušky ukrajinské armády. Nicméně to nevstoupilo do služby ukrajinské armády kvůli omezenému financování. Jediným provozovatelem tohoto tanku je Thajsko. V současné době se Oplot-M vyrábí v malých počtech. Ukrajinská armáda provozuje malý počet starších a méně schopných tanků Oplot .



Nr.10 T-90M (Rusko)

T -90 je v současné době jediný tank vyrobený v takovém množství v Rusku. Další nové ruské tanky jsou v podstatě modernizované verze stávajících konstrukcí. T-90M není tak sofistikovaný jako jeho západní rivalové, nicméně využívá osvědčenou technologii a je nákladově efektivní. Od devadesátých let byl T-90 komerčně nejúspěšnějším hlavním bitevním tankem na světovém trhu. Je také jedním z nejlevnějších mezi moderními MBT. T-90 je v současné době v provozu s Ruskem (přibližně 700), Alžírskem (305), Ázerbájdžánem (20), Indií (620), Turkmenistánem (40) a Venezuelou (50 ~ 100). T-90M je jeho nejnovější verze, kterou používá ruská armáda od roku 2019. Oproti původnímu T-90 má řadu vylepšení.

T-90 má malý profil, díky kterému je těžší zasáhnout cíl. Významnou nevýhodou T-90 je munice uložená v hlavní komoře díky karuselovému autoloaderu. Jakmile je trup proražen, munice na palubě detonuje zabitím celé posádky a zničením tanku. Tato nevýhoda je společná pro všechny sovětské, ruské, ukrajinské a nedávné čínské MBT. Západní tanky mají ve věži samostatné oddělení s vystřelovacími panely.

T-90 není tak přesný proti cílům dlouhého doletu, nicméně může odpalovat protitankové řízené střely stejným způsobem jako běžná munice.


Nejnovější T-90M využívá výrazně vylepšený systém řízení palby než původní T-90. Má pokročilé zaměřovače s termovizí a také panoramatický zaměřovač velitele, který by umožnil rychleji detekovat a zasahovat cíle. Ačkoli většina ostatních moderních tanků tento systém již používá.

Vlastní nálepky vojenského tanku

Jste vojenským fanouškem? nebo se vaši kluci zajímají o armádu? Pokud máte zájem o vojenské věci, jako jsou tanky, stíhací letadla, armáda atd. Nebo pokud hledáte nějaké speciální dárky pro své fanoušky vojenského klubu. Nálepky vojenských tanků si můžete přizpůsobit na [Customsticker.com](http://Customsticker.com) . Což je snadné udělat. Navrhněte samolepky online s vašimi oblíbenými tanky nebo jinými vojenskými prvky. Byly by tím nejlepším a nejlepším doplňkem do každé chlapecké ložnice, notebooku nebo jízdního kola. Kolekce vlastních samolepek vojenských tanků by byla úžasným dárkem pro vojenské fanoušky.



Nenašli jste, co jste hledali?

-----  
-----  
-----  
-----  
**Home Letadla Vrtulníky Tanky Obrněná vozidla**  
**Dělostřelecká nákladní vozidla Ženijní vozidla Rakety**  
**Námořní síly Střelné zbraně THABET | Kontaktujte**  
**nás** 

-----  
-----  
-----  
-----

