

# co nás čeká v blízké budoucnosti?

---

 [nasledie.pravda.ru/1829178-avtomobil s jadernym reaktorem](https://nasledie.pravda.ru/1829178-avtomobil-s-jadernym-reaktorom)

27 июня 2023 г.

Oleg Loginov

27.06.2023 15:56

## Auto s jaderným reaktorem: mýtus 20. století nebo budoucí realita?

---

Před černobylskou katastrofou rozvoj sovětské jaderné energetiky plynule postupoval. Sovětští jaderní vědci však museli nakonec od mnoha ambiciózních projektů upustit. Podle jedné verze potkal v 60. letech stejný výsledek i šestikolový model auta s jaderným pohonem .



Foto: [www.elmundo.es/motor/2020/05/17/5eb5197221efa0db488b4570.html?intcmp=MNOT23801&s\\_kw=3](http://www.elmundo.es/motor/2020/05/17/5eb5197221efa0db488b4570.html?intcmp=MNOT23801&s_kw=3)

## Zahraniční pojmy

---

Na úsvitu rozvoje jaderné energetiky byli vědci a konstruktéři z celého světa inspirováni, jak se jim zdálo, neomezenými vyhlídkami na využití **jaderných reaktorů** , o jejichž nebezpečích v té době přemýšlel jen málokdo. Pokud lze reaktory umístit na ledoborcích a ponorkách, proč totéž neudělat s jinými druhy dopravy? Přesně tak uvažovali konstruktéři, když navrhovali myšlenky **jaderných vlaků** (megavlaků), **jaderných letadel** a dokonce **jaderných tanků** . Nicméně, nejneuvěřitelnější koncept byl **jaderný vůz** , poprvé navržený ve **Spojených státech** .

V roce 1958 **Ford** , známý vynálezem montážní linky, představil **Ford Nucleon**, model jaderného auta . Běžné americké rodině bylo nabídnuto auto, jehož kola měl pohánět uranový reaktor, parogenerátor a dvě parní turbíny. Nikdo však nepřišel na to, jak vyřešit hlavní problém – zmenšit standardní ponorkový reaktor S2W na velikosti domácností. Fordův „nukleon“ zůstal pouze **muzejním exponátem** .

### **Sovětská odpověď**

---

Sovětská vynalézavost za Američany zaostávala až do roku 1958, kdy druhý tajemník sovětského velvyslanectví ve **Washingtonu** viděl Fordův Nucleon na průmyslové výstavě. Podle několika zdrojů, na pokyn **Nikity Chruščova** , začal vývoj sovětského analogu automobilu pod vedením fyzika **Alexandra Kamneva** v tajné kanceláři pro automobilový design. Kamnev byl zodpovědný za vývoj hlavní součásti vozu – funkční jaderné elektrárny. Zpočátku se Kamnev snažil jít stejnou cestou jako Američané – vzít existující jaderný reaktor (například ten, který byl na jaderném ledoborci **Lenin**) a zmenšit jej na přijatelnou velikost. Když se to ukázalo jako nemožné, Kamnev navrhl zásadně novou konstrukci motoru. Experimentální model **Volga-Atom** , vyrobený v roce 1965, měl motor o výkonu 320 koní. Testy v **Severomorsku** ukázaly, že vůz byl nakloněný Od **Brežněv** nejevil zájem o další rozvoj, od projektu bylo nakonec upuštěno.

Ve výše uvedeném příběhu však neexistují dostatečné listinné důkazy. Podle publikace Russian Seven je popis „čtyřválcového motoru využívajícího disky z obohaceného izotopu uranu-235“, jak jej popisují někteří autoři, zjevně fantastický a s největší pravděpodobností jde o další **mýtus** . Sovětský automobilový průmysl nikdy nebyl pokročilý, většinou kopíroval západní (a ne ty nejpokročilejší) modely. Navíc není žádným tajemstvím, že mnoho vývojů atomových vědců, například raket s atomovými motory, bylo financováno se souhlasem ministerstva **obran**y . Jaderné vozidlo však nemohlo mít vojenské využití.

Přesto byl v **Sovětském svazu** vyvinut mobilní jaderný reaktor . Vědci vytvořili a otestovali housenkové jaderné elektrárny **TES-3** a "**Pamir-630D** " - mobilní jednotky určené k výrobě elektřiny v odlehlých oblastech, například na **severu** . Mobilní jaderné elektrárny měly různé osudy. První model byl zamítnut v roce 1969 kvůli ekonomické neefektivitě a druhý po Černobylu byl shledán „nevhodným“ a vyřazen z provozu.

## **Co teď?**

---

V současnosti se vynálezci opět obracejí k myšlence atomového auta. V roce 2009 představil inženýr **Lawrence Culesus** veřejnosti koncepční vůz **Cadillac World Thorium Fuel** . Tento model je umístěn jako auto, které může fungovat 100 let bez doplňování paliva a opravy. Nový typ jaderného reaktoru využívá thorium, radioaktivní kov, který dává tolik energie z jednoho gramu jako **30 000 litrů benzínu** . Nutno podotknout, že v **Rusku** jsou zde četná velká ložiska thoria, což znamená, že i v 21. století má naše země stále šanci dobýt trh s jadernými vozidly s využitím sovětského vývoje. To samozřejmě jen v případě, že obyčejní řidiči dokážou překonat strach z „atomové bomby na kolech“.

Připojte se k **telegramovému kanálu Pravdy.Ru** s možností vyjádřit svůj vlastní názor)

Přidejte „Pravda.Ru“ ke svým zdrojům **v Yandex.News** nebo **News.Google** ,.

Autor Oleg Loginov

Oleg Loginov je studentem Vysoké ekonomické školy National Research University, nezávislým korespondentem pro Pravda.Ru

Editor Elena Timoshkina

Elena Tymoshkina je šéfredaktorkou Pravdy.Ru\*