

Existuje takové povolání na celý život - zpravodajský důstojník...

 putin-today.ru/archives/191527

20 октября 2023 г.



© AP Photo, /ITAR-TASS, Prezidentská tisková služba, Alexej Panov

Nejvyšší umí pustit mlhu, sundám čepici. A rozdělit informační pole na nedůvěřivé a zvědavé, postavit je do kontrastu s... řekněme trochu ukvapenými závěry a ne zcela kompetentními. Ale všichni byli spokojeni, každý pochopil své. Mimořádně užitečné. Takže zpráva: Ruské MiGy-31 budou permanentně (!) hlídkovat vzdušný prostor v neutrální zóně nad Černým mořem, vyzbrojené hypersonickými raketami Kinzhal. Kontext zprávy se váže ke dvěma událostem, první: Spojené státy jsou přímo vtaženy do ukrajinského konfliktu a dodávají taktické rakety ATACMS, ale druhá...

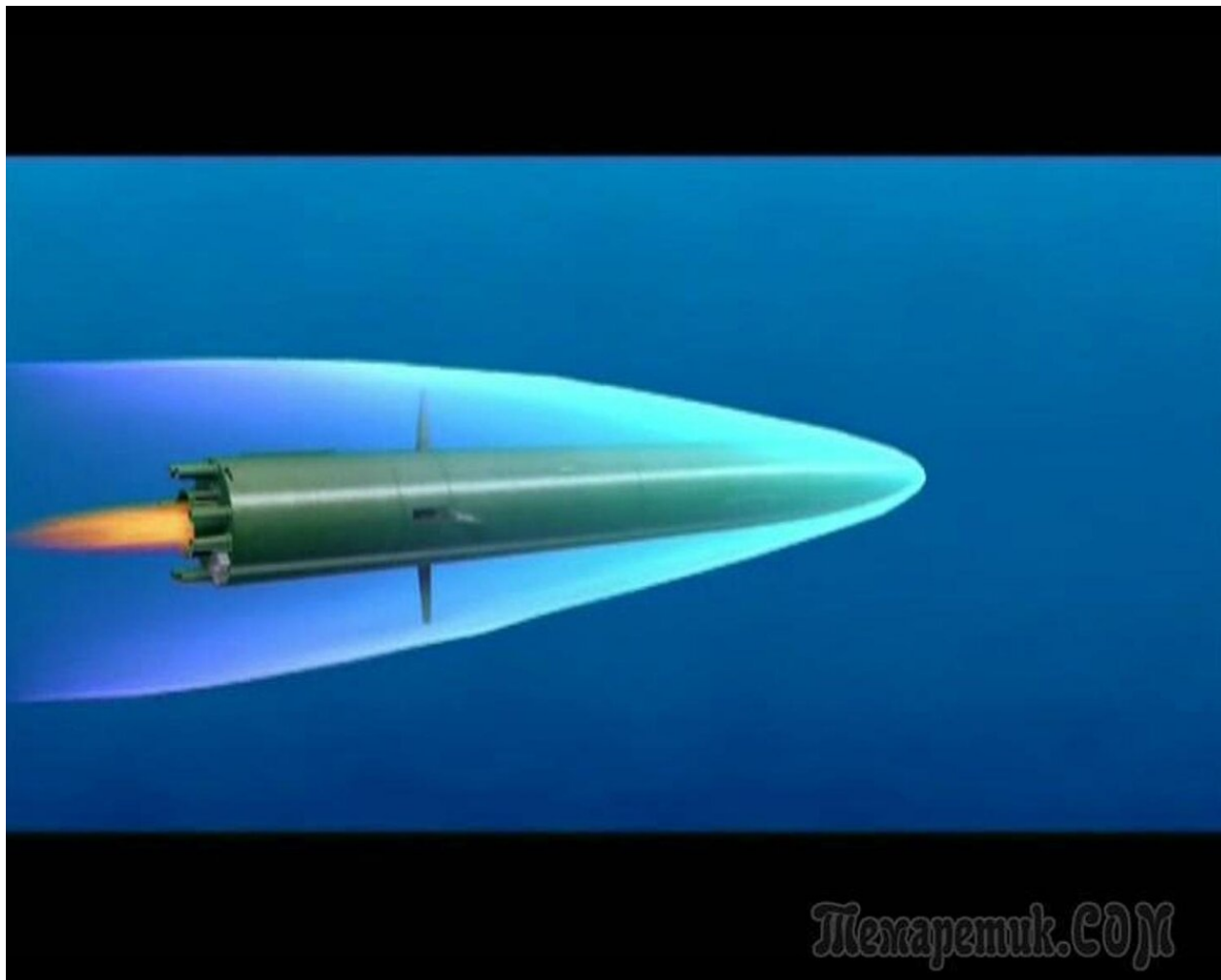
„Navíc, dokonce i na pozadí blízkovýchodního konfliktu se to všechno děje, to všechno ohřívá atmosféru. Vzali a odvěkli dvě letecké skupiny (AUG „Gerald Ford“ a „Dwight Eisenhower“, autor) do Středozemního

moře. Chci říci, že to není hrozba, ale na můj pokyn zahajují ruské vzdušné síly pravidelné hlídky v neutrální zóně vzdušného prostoru nad Černým mořem.

Naše letouny MiG-31 jsou vyzbrojeny systémy Kinzhal. Je známo, že mají dosah přes tisíc kilometrů při rychlosti Mach devět. Varoval jsem, že to není hrozba. Ale budeme provádět vizuální kontrolu, ovládat zbraněmi, co se děje ve Středozemním moři.“

Chytit letadlovou loď

Bojová mise vrchního velitele tedy okamžitě vyvolala celkem rozumnou debatu: promiňte, která „Dýka“ je proti úderné skupině letadlových lodí (dále jen AUG)! Bojový systém je navržen tak, aby ničil stacionární objekty s předem známými souřadnicemi zabudovanými do inerciálního systému naváděcí hlavice! Je pravda, že až v poslední fázi je munice „upravena“ pomocí optického hledače, ostatní namítají neméně vehementně. Zde jsme dali „fajfku“, otázku pro fyziky: je možné, aby raketa padající ze stratosféry rychlostí 10 Mach detekovala cíl, poznala cíl a dala kormidlům příkaz ke korekci kurzu? V oblaku plazmy...



O něčem pochybuji. Ne, mluvíme o Středomoří, není problém najít letadlovou loď s doprovodem, není to Tichý oceán. Průzkumné družice vidí takové koryto při každé oběžné dráze, po ujetí 100 námořních mil je jeho poloha objasněna. A když spěchá na svých 30 uzlů? Ke konkrétnímu MiGu-31K přidáme rychlost přenosu rozkazů a souřadnic po řetězu z kosmické lodi... A pak vzdálenost k AUG. A také zrychlení a start Kinžalu, doba jeho letu. Tady je něco rybího.



Co by mohlo (v tomto konkrétním okamžiku) představovat hrozbu pro dvě skupiny letadlových lodí ve Středozemním moři? Nevím, pravděpodobně... výrok Nejvyššího je úplně jiného druhu. Jako: „V Sýrii byly rozmístěny námořní podvodní nosiče hypersonických střel Zircon; doplní již existující Granity, Onyxy a Kalibry. Na leteckou základnu Khmeimim byla nasazena letka Mig-31K s hypersonickými dýkami (nejlépe třemi) a letka Mig-35 s kalibry spouštěnými vzduchem. A 720. pmtó ruského námořnictva (přístav Tartus) je spolehlivě pokryto tajně rozmístěnými pobřežními komplexy Bastion. Pro Yankeeey to bude šok a hrůza.



Bašty.

vysvětlím. Specifické, ani ty nejsofistikovanější rakety nelétají v námořní bitvě samy, zejména proti formacím přenášejícím letadla. I ve „speciálním“ vybavení, protože teoreticky může být sestřelen jediný hyperzvuk, jde o hustotu salvy systému protiraketové obrany lodí. Protilodní hypersonické zirkony přijaté začátkem tohoto roku jsou nejvhodnější pro boj s UAG. Létání v „hejnu“, výměna informací o analýze cílů, abyste neuvízli v lodi 1. řady dohromady, ale resetovali celou flotilu.

Koncepce ochrany pobřeží Ruska se od dob SSSR nezměnila, nešli jsme cestou „světového imperialismu s jeho předvojem – letadlové lodě, zbraně agrese“. Zaměření na obranné systémy, rakety. Rozdíl je významný, doktrinální a každý jej rozvinul na základě osobní zkušenosti. Yankeeové si dobře pamatovali: ve druhé světové válce nebyly hlavní pohromou válečných lodí jejich protějšky pod nepřátelskou vlajkou, ne ponorky, ale letadla na nosičích a méně často

- pobřežní. Proto byl vyvinut koncept UAG, kdy je „mateřská letadlová loď“ obklopena řádem raketových křižníků, torpédoorců, fregat a ponorek.

A taková skupina je sama schopna působit stejně efektivně jak proti nepřátelským námořním silám, tak proti pozemním silám. Doplnění palebné síly všech nosičů o přistání, je-li to nutné. V tomto článku se nebudeme zapojovat do sporu Moremanů o podřadnosti sovětského přístupu a neochotě stavět letadlové lodě, o to nejde. Celá naše pobřežní obrana je založena na principu „zamezení přístupu a manévru“ nepřátelským flotilám. Obrana je vícevrstvá a komplexní, zahrnuje síly námořnictva a leteckých sil. Bylo spočítáno vše, od „obranných linií“ skupin amerických letadlových lodí (přes sedm set kilometrů) až po jejich efektivní nasazení pro útok.



UAG sestaveno.

Právě zde se UAG stává zranitelnou, protože pro jakoukoli agresi se Američané potřebují přiblížit ke břehům na vzdálenost přibližně 400 kilometrů, aby mohli plně využít letadla na palubě. Vzhled

hypersonických zirkonů, podporovaný výkonem a množstvím dalších vzdušných, pozemních a námořních raket... posouvá linie bezpečného nasazení téměř dva tisíce kilometrů od pobřeží. Shah. Poslat přistání z takové vzdálenosti? Další kontrola. Nezbývá než odpálit řízené střely, na které stihne třikrát nadávat i ruský protiletadlový střelec, než je posměšně sestřelí. Šach mat.

To znamená, že rychlost stejné „Dýky“ 5 000 km/h umožňuje (pokud je cíl s jistotou detekován a fixován) dosáhnout standardní linie nasazení UAG 350-400 km od pobřeží... v extrémně krátkých časových intervalech, ani jeden objemný Yankee úhybný manévr nestihne dokončit. A protivzdušná obrana/protiraketová obrana lodí bude bezmocná proti kombinované salvě nadzvukových/nadzvukových střel pobřežní obrany z mnoha důvodů (rychlost, manévrování, potlačení radaru).

«Циркон» – гиперзвуковая противокорабельная крылатая ракета

Боевая часть 300–400 кг

Скорость 10,7 тыс. км/ч

Дальность около 1000 км

Разработчик «НПО машиностроения»

«Циркон» может запускаться с тех же пусковых установок, что и новейшие противокорабельные ракеты «Оникс» и «Калибр»

Базировается:

- ▶ на кораблях
- ▶ на подводных лодках

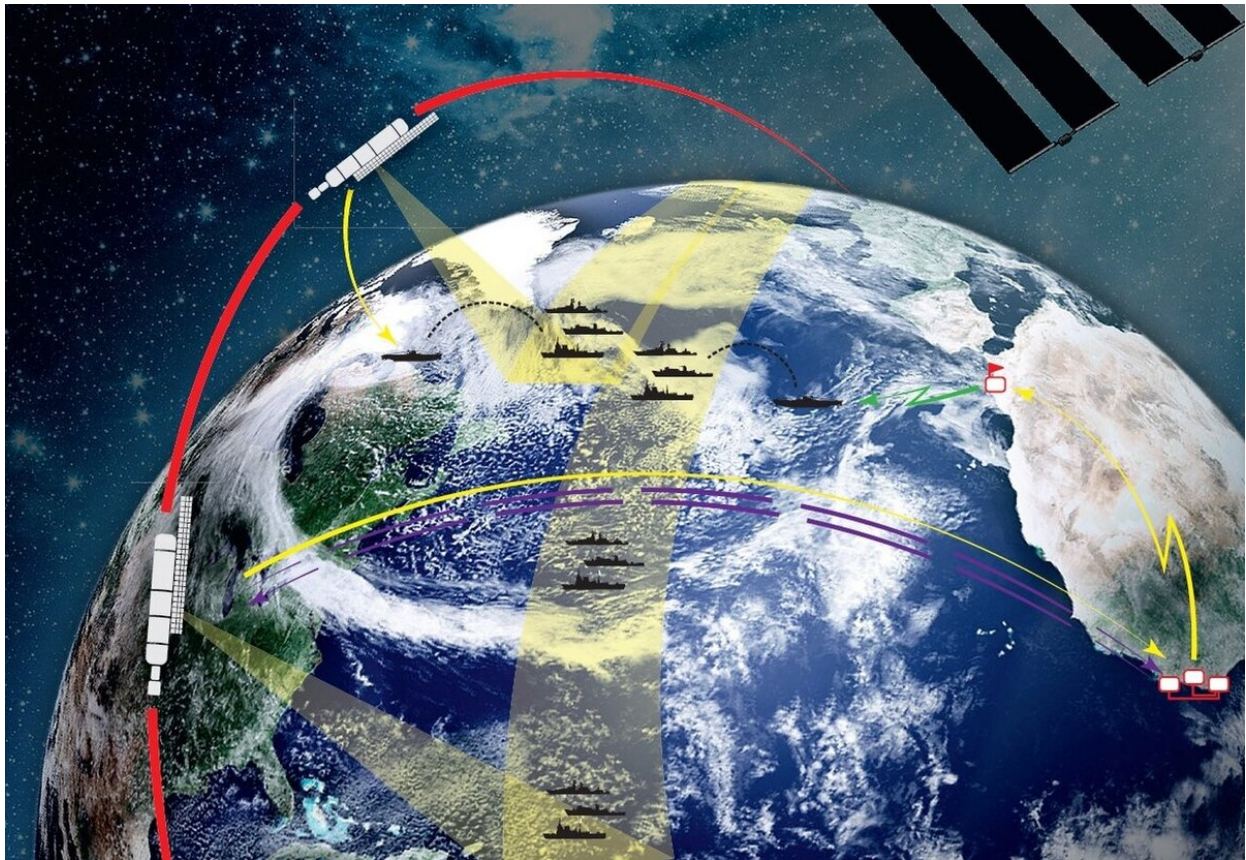
9,5 м

To je ideálně na vlastním břehu. Kde funguje obrovský a jednotný Systém. Detekce, varování, sledování, určení cíle, navádění, sledování, ničení. Pomocí sil satelitní konstelace, letadel AWACS a palubních radarů stíhaček, obrovských radarů nad horizontem, akustických bójí a mnoha dalších vymysleli, že protivník se objeví ve chvíli naprosté nepřipravenosti k boji. - je naskenován, detekován a s jistotou vzat se zbraní v ruce. Zde, na „dýkové“ vzdálenosti, skupiny letadlových lodí nemají šanci.

Realita

Ale my mluvíme o... Mig-31K nad neutrálními vodami Černého moře a americké námořnictvo UAG ve Středozemním moři musí být ohroženo. Hypersound je hypersonický, ale nejedná se o okamžitý pohyb munice, celá objednávka a letadlová loď se málokdy dostanou do kotviště. Kromě toho má skupina „obránné linie“ od sedmi set do tisíce kilometrů od svého umístění. Nezáleží na tom, zda závodíte rychlostí 30 uzlů nebo líně manévrujete rychlostí pět. Jak „opravit“ pacienta?

Pouze velmi složitý Systém, podobný tomu pobřežnímu. Aby byla zajištěna schopnost odpálit jakékoli rakety na velmi dlouhou vzdálenost, je nutné neustálé určování cíle a držení informací o oblasti, kde se nachází nepřátelský AUG a jeho sebemenší manévry. Aby nenastala situace, kdy raketa, která dosáhne své konečné letové vzdálenosti (zapnutím naváděcí hlavičky) ... objeví prázdnotu. V SSSR byl problém vyřešen a byl spuštěn námořní vesmírný průzkumný a cílový systém (MCRTS) „Legenda“. Nikdy to nevydělalo žádné peníze.



princip fungování MVČK.

Dnes existuje projekt pokročilejšího a efektivnějšího systému Liana ICRC. Skupina pěti kosmických lodí řady Lotos-S1 (Cosmos-2455, Cosmos 2502, Cosmos-2524, Cosmos-2528, Cosmos-2549) a dvojice ze série Pion-NKS » připraveni vyrazit? Něco již bylo spuštěno, ale nejsou žádné informace o jeho plné funkčnosti. Tajné tajemství? Pokud ano, pak prohlášení Nejvyššího dává smysl a představuje pro Yankee přímou hrozbu.

A pokud ne? Pak už zbývá jen jeden efektivní způsob: ovládnutí AUG potenciálního nepřítele v reálném čase ponorkami pomocí jejich vlastního sonarového systému. Zde se okamžitě objevují dva problémy - okamžitý přenos informací na letecké lodě (v Černém moři?) a co dělat s překonáním „protiponorkové linie“ skupiny letadlových lodí? Zde obrana není jen silná, nepřekonatelná. Jak díky vlastním ponorkám v

rámci UAG, tak neustále hlídkujícím protiponorkovým letadlům a vrtulníkům. Sovětským ponorkám se jen zřídka podařilo překonat „protiponorkovou obrannou linii“.

To znamená, že start „Dýky“ z Černého moře bude určitě zaznamenán systémy NATO, je třeba nějak vysvětlit Turkům, co se kam podělo, a rozkaz UAG mezitím také nebude sledovat. námořníků, skupina lodí má mnoho způsobů, jak čelit raketovým útokům. Z vícevrstvých systémů protivzdušné obrany na palubě a na leteckých dopravcích (30-35 letadel bude mít čas na poplach). Nezapomínejme na systémy elektronického boje schopné přemoci inerciální naváděcí systémy, přepisující souřadnicovou síť určení cíle.



Existuje další způsob, jak „opravit pacienta“: radarová detekce a řízení letadla s dlouhým dosahem (AWACS). Ale smůla, taková námořní zařízení nejsou v našem námořnictvu považována za třídu. Existovaly projekty pro palubní loď Jak-44 na úpadku SSSR, ale nikdy nebyly realizovány. Byly v Sýrii nasazeny vzácné A-50 ruských leteckých sil,

nebo existují drony s obrovským dosahem? Existuje jedno letadlo schopné udělit hypersonickému cíli Kinzhal prostřednictvím zabezpečeného komunikačního kanálu – letadlo elektronického průzkumu Il-20M, ale ve skutečnosti si Yankeeové nedají dvě a dvě dohromady a havarují s turbovrtulovým motorem ve Středoziemním moři, protože sotva odstartovali. data z Černého moře? Tohle je válka, přátelé...

Pokud Yankeeové plánují obrovský špinavý trik proti našim v Sýrii a dobře vědí, že odpovědí bude jen konvenční zbraň, jako jsou hypersonické „dýky“, konkrétně založené na zdroji agrese, nebudu nic sázet na úspěch. Ne proto, že bych nevěřil v naši armádu, námořnictvo a letectvo, je to systematický přístup k boji s formacemi letadlových lodí. Vesmírnou konstelaci družic systému Liana lze resetovat, ponorky zahnat, ale nemáme námořní letadla AWACS (stejně jako samotné nosiče). Dám si také pozor, abych se nespolehal na vzácné A-50; jedná se o kus z jednoho kusu a bude jim věnována první pozornost.



Pointa je tedy zjevně jiná, neustálé hlídkování Mig-31K v Černém moři je varováním před jiným druhem hrozby. Kteří?

Odpověď

Začněme jednoduchou. Co je ruský těžký stíhací stíhač MiG-31? Nejpokročilejší stroj na světě, který výkonem předčí i notoricky známé útočné letouny „páté generace“. Detekuje cíle (jakékoli, dokonce i stealth drony) na vzdálenost až 320 kilometrů; po nejnovějších vylepšeních dostali Mikojanové nejnovější vybavení a zbraně. Transformace z interceptoru vysoce specializovaných letadel na skutečnou multifunkční bojovou platformu.

МиГ-31И – многофункциональный самолёт – носитель гиперзвукового ракетного комплекса «Кинжал»



Dnes je to navíc vzdušné velitelské stanoviště, centrum pro interakci s pozemními systémy protivzdušné obrany, pozorovatel a střelec pro rakety z jiných letadel, které jsou v režimu radarového ticha. Účinnost vzduch-vzduch zbraní: vzdálenosti od 280 kilometrů, výškový rozsah od sto metrů do třiceti kilometrů, současné sledování deseti cílů, porážení šesti. Manévrovatelnost je na hranici fantastická. Stejně jako

další světový rekord, který právem uděluje Mig-31 titul „nebeské koště“, ani jedno sériové letadlo není schopné zničit až 95 % řízených střel. Ty nejnenápadnější, sledující složité trajektorie.

Možná... tady leží odpověď? Nepřetržité nošení hypersonických „dýk“ nad Černým mořem a požívání omezených zdrojů jednoho z nejtěžších a nejdražších letadel ruských leteckých sil – taková myšlenka vypadá trochu divně, upřímně. Kdo z protivníků bude s jistotou vědět, zda je ve vzduchu MiG-31K nebo možná... parní stoupal MiG-31BM. S neznámou sadou raketových zbraní. Nebo Mig-31I (D), notoricky známý „satelitní lovec“ s tajně ohlášenými raketami pro nízké oběžné dráhy Země. Hádejte, jak chcete, tohle je něco jiného.

Jakmile se „jednatřicátá“ vznese k obloze, na některých místech se zapnou sirény náletu našich nešťastných susedů. Mnoho míst najednou, protože hypersonické „Dýky“ jsou považovány za noční můru a prokletí celého NATO. Není před nimi spásy ani ochrany, i když na ně hodíte celou salvu systému protivzdušné obrany Patriot, nebude to k ničemu. Náletové sirény fungující nepřetržitě jsou dobré, stejně jako uspěchaný pohyb všech importovaných surovců, kteří dnes vykonávají velitelské a štábní funkce pro sichské střelce a haidamaky. Výhodou je, že krymské nebe je spolehlivě chráněno před létajícími ošklivými věcmi, jako jsou „Skalpy“ a „Stín bouře“. 24 hodin denně.



A protože vrchní velitel řekl zmateným Američanům, že byli „přímo vtaženi do války“ dodáním raket ATACMS, pak je nyní míč na naší straně. Proto směle navrhu: bezprecedentní a neznámou hustotu po čtyři roky 18. října u pobřeží Krymu amerických letadel a bezpilotních letounů (RQ-4 Global Hawk, Bombardier Challenger 650 Artemis, dvojice protiletadlových letounů). ponorka P-8A Poseidon) nás nutí vynést do nebe nejlepší stíhačky na světě. Ať už nalijí na drzé Yankeeey nádrž petroleje nebo začnou dělat „nebezpečné manévry a přibližování“ oblíbeným ruským způsobem – na tom nezáleží, je čas ukázat zuby. Dost, upřímně...

A ještě poslední věc. Neustálá přítomnost tak silných a vyzbrojených hypersonických stíhaček na palubě by klidně mohla být začátkem (v každém okamžiku) strategické útočné letecké operace. „Dýky“ jsou navrženy tak, aby zničily zbývající systémy protivzdušné obrany, zejména ty dovezené, protože každý blikající radar poletí neodolatelně. K tomuto schématu zbývá jen trochu přidat. Ale neprozradím vojenské tajemství a odborníci pochopí, o čem mluvíme. Nejvyšší řekl dobře, kopal hluboko na několika místech najednou. Naši zapřísáhlí partneři mají o čem přemýšlet.

Historické náprstky

<https://dzen.ru>