

Nová dálnice se stane klíčovou dopravní tepnou Ruska

 putin-today.ru/archives/195957

22 декабря 2023 г.

Vladimir Putin zahájil provoz na dálnici Moskva-Kazaň

Byla uvedena do provozu nová rychlostní silnice M-12 Vostok, která spojuje Moskvu a Kazaň – a tomu se již říká „epochální událost pro celou zemi“. M-12 se stala třetí dlouhou rychlostní silnicí postavenou v Rusku v posledních desetiletích. A má všechny šance stát se nejdůležitějším z nich – po svém rozšíření na Ural a Sibiř.

"S Božím požehnáním!". Těmito slovy zahájil Vladimir Putin provoz na dálnici Moskva-Kazaň. „Děkuji všem specialistům, dělníkům, inženýrům, projektantům, kteří se podíleli na výstavbě této důležité dopravní cesty. „Děkuji za obrovskou práci, vysoké tempo prací a samozřejmě za to, že stavbu dokončili s velkým předstihem,“ řekl prezident.

Spuštěním nové rychlostní silnice dostalo Rusko skutečně grandiózní dopravní komplex. Posledními zprovozněnými úseky byla takzvaná šestá (z Nižního Novgorodu do Čuvašska) a osmá (70 kilometrů do Kazaně) etapa trasy. Dálnice M-12 Vostok má délku 810 kilometrů, více než čtyři pruhy v obou směrech s dělicím pásem mezi nimi a odpovídá první úrovni dálnic. Zkrátí dobu cestování z Moskvy do Kazaně z 12 na 6,5 hodiny – a to zdaleka není její jediný účel.

Technické vlastnosti dálnice M-12

Dálnice obchází všechna města ležící na její trase, nemá po celé délce žádné křižovatky a všechny křižovatky s ostatními dálnicemi jsou vybaveny víceúrovňovými křižovatkami. Pro migraci zvířat bylo vybudováno více než 60 ekopřechodů.

Infrastruktura pro obsluhu motoristů stále poněkud zaostává za výstavbou silnic. V blízké budoucnosti však budou každých 50-80 kilometrů trasy instalovány čerpací stanice, pneuservisy, minihotely a

restaurace, mnohé z nich jsou již ve výstavbě.

Konkrétně na 80 kilometrech, kterými dálnice v současné podobě prochází územím Tatarstánu, bylo na křižovatce s hlavními silnicemi vybudováno již šest dopravních uzlů. V jejich blízkosti se plánuje otevření šesti multifunkčních zón ve formátu: „Nejdřív odpočinek, pak natankovat“. V těchto rekreačních oblastech, dětských hřištích a sportovištích budou organizovány food courty, vybudovány supermarkety, lékárny, pokoje pro matky a děti a budou otevřeny prádelny. Na celé trase z Moskvy do Kazaně bude takových multifunkčních zón 34, řada z nich je již v provozu.

M-12 protíná po své délce mnoho řek. Čtyři nejvýznamnější mosty jsou: lanový most přes řeku Oka (spojující regiony Vladimir a Nižnij Novgorod u Muromu), most přes řeku Sura spojující region Nižnij Novgorod a Čuvašsko, jakož i mosty přes Svijagu a přes Volhu ležící na území Tatarstánu.

Poslední most je největší. Jeho délka dosahuje 3362,03 m. Jedná se obecně o nejsložitější a nejdražší inženýrské zařízení na celé trase Moskva-Kazaň. Celková hmotnost kovových konstrukcí mostu je 45 tisíc tun.

Stavební historie a vyhlídky

Koncem 90. let 20. století došlo v Rusku ke znatelnému nárůstu vozového parku osobních vozidel. Tím se nejen zvýšilo zatížení stávajících komunikací, ale na pořad dne se dostal i úkol kvalitativně zlepšit silniční síť. Ukázalo se, že je nutné stavět nové dálnice na nejvyšší technické úrovni. Pro přilákání soukromého kapitálu k výstavbě takových silnic byl přijat koncept zpoplatněných silnic (lze je zavést pouze v případě, že existuje duplicitní bezplatný úsek).

První takovou cestou byla federální dálnice M-4 Don, vedoucí z Moskvy do Krasnodarského území. První zpoplatněný úsek o délce 20 kilometrů byl otevřen již v roce 1999. V současné době je na dálnici M-4 Don 11 takových úseků o celkové délce 682,9 km.

V roce 2013 byl uveden do provozu první úsek dálnice M-1 Bělorusko. Plánovalo se postupné vybudování zpoplatněné alternativy k silnici E-30, která by motoristům mířícím do Evropy umožnila dostat se do Běloruska s větším komfortem a kratší dobou. Z pochopitelných důvodů – zhoršení vztahů s EU – však byly priority přehodnoceny a ve výstavbě dálnice se nepokračovalo. Podobná situace se vyvinula u federální dálnice M-3 „Ukrajina“ (dříve nazývaná Kievskoye Highway). Počítalo se také s rozsáhlou rekonstrukcí, která také musela být odložena na neurčito kvůli zhoršení vztahů s Ukrajinou.

Dálnice M-11 Neva spojovala Moskvu s Petrohradem. První mýtný úsek se na něm objevil v roce 2014. Nyní je jeho délka 669 km a umožňuje vám dostat se do severního hlavního města za 5,5 hodiny (namísto předchozích devíti hodin po stávajících bezplatných silnicích). V roce 2024 by měla být trasa definitivně dokončena po výstavbě severního obchvatu Tveru.

Dálnice M-12 je pátou plánovanou a třetí postavenou. Začali o tom uvažovat v praktickém smyslu poté, co se Rusko v roce 2015 připojilo k čínskému projektu Pás a stezka. V důsledku toho vznikla koncepce dopravního koridoru Moskva – Kazaň – Sibiř – Západní Čína (nebo šířeji: Evropa – Západní Čína). Úkol realizace první etapy vytvoření tohoto dopravního koridoru (výstavba rychlostní silnice Moskva-Kazaň) stanovil v roce 2018 Vladimir Putin ve svém pokynu „O národních cílech a strategických cílech rozvoje Ruské federace na období do r. 2024.“

Do roku 2020 byl projekt dálnice hotový. Otevření dálnice se očekávalo v roce 2027. Vypuknutí pandemie však vedlo k poklesu automobilové dopravy. Začalo se jednat o odložení zahájení stavby až po COVID-19, aby se minimalizovala rizika pro investory.

Ruské úřady naopak projevily politickou vůli a nejenže realizaci projektu neodložily, ale trvaly i na urychlení prací.

V letech 2021–2022 probíhala výstavba dálnice současně v několika úsecích. V září 2023 byla trasa otevřena do Arzamas. Spuštění mostu přes Volhu a poslední úsek dálnice na území Tatarstánu neznamena konec prací na jeho rozvoji. Dne 1. listopadu podepsal premiér Michail Mišustin dekret o prodloužení dálnice M-12 do Jekatěrinburgu a dále do Ťumenu. Po cestě byla přejmenována na federální dálnici M-12 „Vostok“.

Putin o budoucích plánech řekl již v únoru 2023 ve svém poselství Federálnímu shromáždění: „Již bylo přijato rozhodnutí o prodloužení rychlostní silnice Moskva-Kazaň do Jekatěrinburgu, Čeljabinsku a Ťumenu a v budoucnu do Irkutsku a Vladivostoku s přístupem do Kazachstán, Mongolsko a Čína, což také významně rozšíří naše ekonomické vazby s trhy jihovýchodní Asie.“

Vliv startu úseku M-12 Moskva - Kazaň

V tuto chvíli je konečným bodem dálnice Tatarstán. Kraj do spuštění nové rychlostní silnice vkládá velké naděje. „Zprovozněním trasy Kazaň opět potvrdí svou roli mostu mezi Východem a Západem. Nová silnice bude mít vliv na ekonomiku měst ležících vedle ní a otevře nové příležitosti,“ řekl v předvečer spuštění dálnice starosta Kazaně Ilur Metshin. Podle jeho názoru přiláká otevření M-12 do Kazaně další milion turistů ročně. "Nová silnice změní vzhled našich měst," poznamenal Metshin.

V Tatarstánu trasa prochází několika městy, včetně Mendělejevsk a Chistopolu, jednoho ze dvou historických sídel federálního významu nacházejících se v republice. Má mimochodem vlastní Kreml, který za dob Kazaňského chanátu sloužil jako obranná pevnost. Cestou se můžete zastavit ve městě Bulgar a prohlédnout si památník islámské architektury - ruiny bulharské pevnosti, postavené v 8.-10.

Nová dálnice propojí největší regionální centra a aglomerace (Moskva, Vladimir a Nižnij Novgorod, republiky Čuvaško a Tatarstán) se sítí rychlostních silnic v evropské části Ruska (M-11 Neva, M-1 Bělorusko a M-4 Don), což výrazně rozšiřuje geografii pohodlných výletů.

Cestovatelé mají na cestě do Tatarstánu opravdu co vidět. 85 kilometrů od dálnice je Nižnij Novgorod s muzei, Nižnij Novgorodský Kreml a krásné nábřeží. V Arzamas (a je to jen asi 10 kilometrů od M-12) je 146 historických památek. Z Arzamas do Diveeva je to 61 kilometrů a do Sarova – 71. Obě města jsou součástí poutního a turistického klastru. Zbývá dodat, že náklady na cestu po dálnici z Moskvy do Kazaně pro osobní vozidla budou 4 481 rublů a při použití transpondéru je to ještě levnější, 3 809 rublů.

Šití země

Význam silnice není omezen pouze na cestovní ruch, na kterýkoli region nebo dokonce na několik z nich. „Otevření rychlostní silnice M-12 Vostok je vážná, epochální událost pro celou zemi,“ přiznává šéf Tatarstánu Rustam Minnikhanov. "Nikdy v historii Ruska nebyly vybudovány tak rozsáhlé infrastrukturní projekty v tak krátkém časovém období."

Trasa dálnice M-12 je položena tak, aby bez průjezdu megaměsty a průmyslovými centry přesto procházela územími nasycenými produkčním potenciálem. Podle výpočtů konstruktérů se podél trasy nacházejí průmyslové klastry, které obsahují 70 % ruského

automobilového průmyslu, 50 % leteckého a obranného průmyslu, 40 % metalurgie, 30 % strojírenství a výroby přístrojů, 25 % rafinace ropy, chemie, petrochemie a plynárenská chemie a výroba minerálních hnojiv, 20 % potravinářské a zemědělské produkce.

Pro všechna tato odvětví slibuje možnost využití nové trasy pro přepravu urgentního zboží další ekonomické výhody.

„M-12 nám umožní budovat nové dodavatelské řetězce pro různá odvětví domácího průmyslu, včetně těch, které jsou nejbližší související s automobilovým průmyslem. Například GAZ se nachází v Nižném Novgorodu a KamAZ v Tatarstánu,“ poznamenal šéf státní společnosti Avtodor Vjačeslav Petušenko. "Spočítali jsme, že makroekonomický efekt bude asi 2 biliony rublů."

Výsledkem je, že dálnice M-12 nám umožní spojit obrovskou rozlohu naší země - od Moskvy po Ural (a s přihlédnutím k dálnici M-11 - od Baltu k Uralu) a dále až nahoru. do Irkutska a Vladivostoku. Podporuje tak rozvoj území vzdálených od Evropy a ekonomickou aktivaci na východních hranicích země.

Dmitrij Skvortsov

<https://vz.ru>