

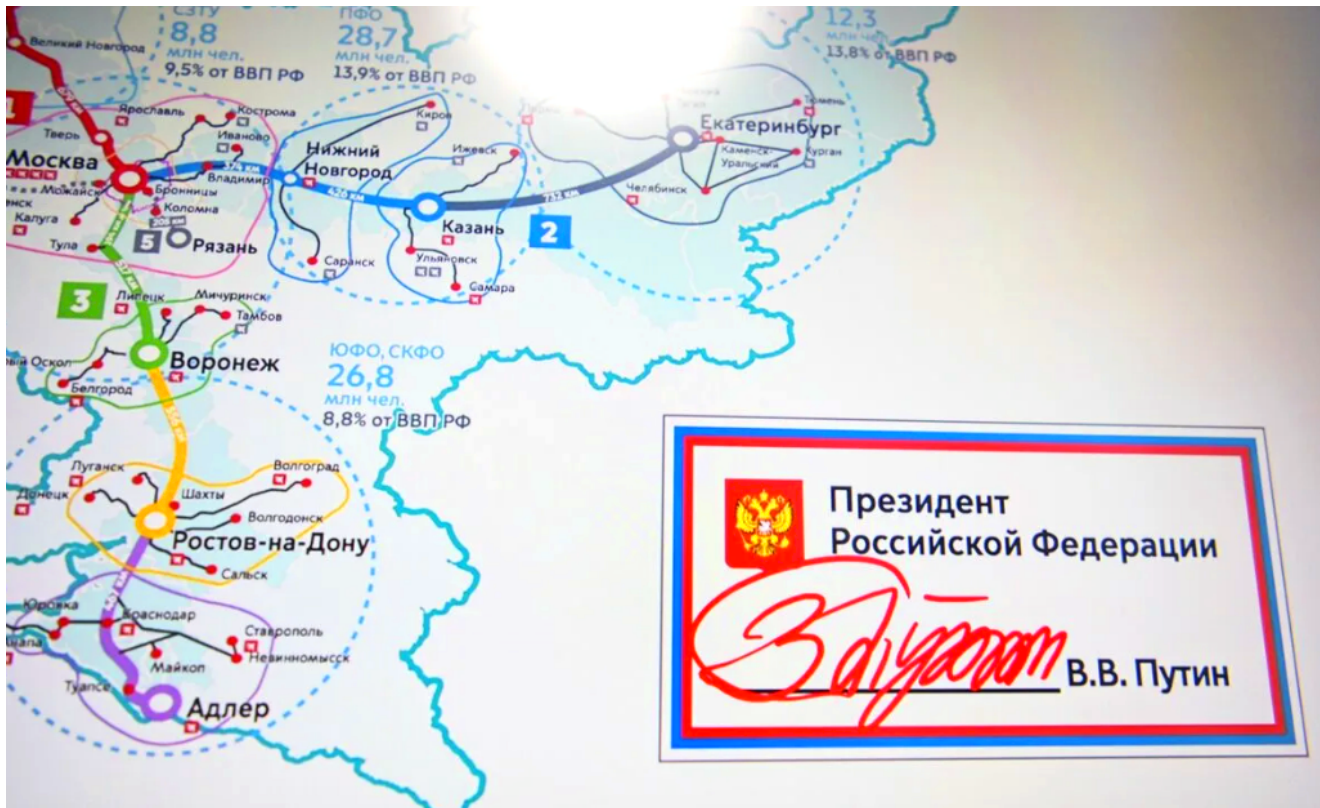
# Sen Sovětů se plní: Rusko zahajuje kolosální projekt na vytvoření sítě vysokorychlostních železnic

[putin-today.ru/archives/197072](https://putin-today.ru/archives/197072)

9 января 2024 г.



Vladimir Putin oznámil zahájení rozsáhlého projektu na vytvoření sítě vysokorychlostních železnic, která propojí mnoho regionů Ruska i mimo něj. Projekt, jehož myšlenka byla inkubována od sovětských časů, je blíže než kdy jindy k realizaci. Jaké plány a vývoj v tuto chvíli máme, jsou diskutovány v materiálu.



## Sjednocení celé země

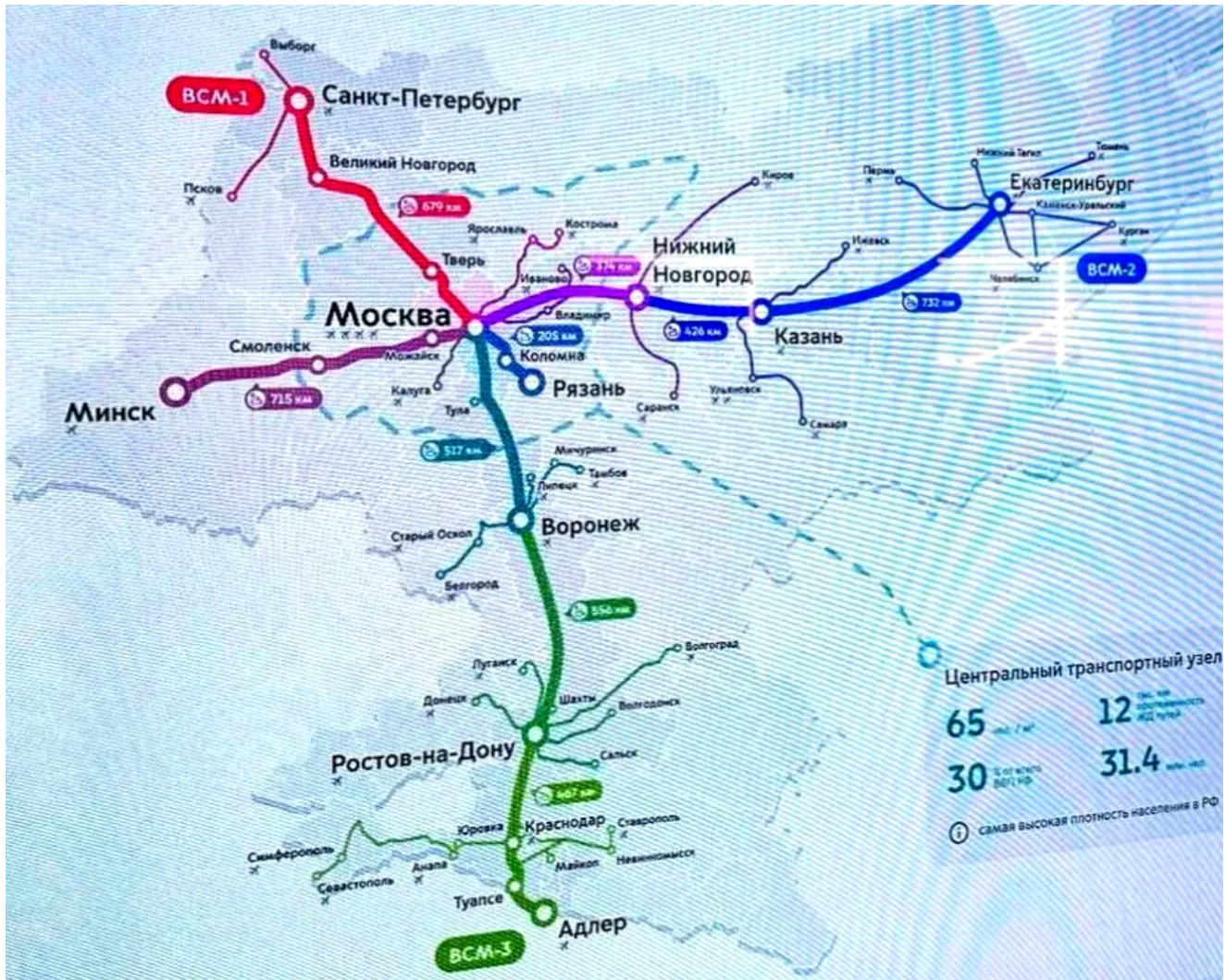
V prosinci 2023 Putin vystoupil na kongresu železničářů v Moskvě a oznámil nasazení kolosálního železničního projektu.

*„Taková trasa by měla jako první krok radikálně zkrátit cestovní dobu mezi dvěma největšími aglomeracemi naší země – Moskvou a Petrohradem. Pak by takové trasy měly spojit hlavní město s bratrským Běloruskem - s Minskem, s Voroněží, s Nižním Novgorodem, Kazaní, Jekatěrinburgem, Rostovem na Donu, zajistit dostupnost letovisek na pobřeží Černého moře, větší, lepší dostupnost pro naše občany, RIA Novosti cituje prezidenta.*

Pro nové, modernější trasy bude zapotřebí lepší technologie:

*„Politika rozvoje ruských železnic stimuluje klíčová inovativní odvětví naší ekonomiky. Musíme v tom pokračovat, samozřejmě, musíme v tom pokračovat. Ovládněte nové typy zařízení a dalších produktů,“* poznamenal prezident.





Svého času byly vysokorychlostní tratě (HSM) a vlaky modrým snem sovětských inženýrů. Existovaly dokonce prototypy takových vlaků: od klasičtějších až po ty extrémní s proudovými leteckými motory. Rozpad SSSR však tyto plány zhatil.

Již dříve jsme podrobně zkoumali problematiku budování sítě vysokorychlostních železnic a zdůrazňovali, že vše závisí na ekonomické proveditelnosti. Platit za vysokorychlostní železnici není triviální úkol, ale nedostatek takových rychlých tras také vytváří vážnou překážku růstu HDP. A právě proto.

### Proč potřebujeme vysokorychlostní vlaky?

Odpověď je jednoduchá: výstavba nových tratí zvýší obrát nákladní dopravy mezi nimi, aniž by byla ohrožena osobní doprava. V 90. letech a nyní v moderním Rusku se uvažovalo především o výstavbě vysokorychlostní dálnice mezi Moskvou a Petrohradem. Jedná se o jednu z nejfrekventovanějších, a tedy nejperspektivnějších oblastí z hlediska návratnosti investic.

Vytvořením vysokorychlostní železnice se zkrátí cestovní doba, zvýší se nákladní doprava a zvýší se rychlost pohybu v příměstské dopravě.



*„Na Severozápadě máme v současnosti objem přepravy 145 milionů (tun), už neprojedeme... Ve strategii schválené do roku 2030 je to 220 milionů tun – to znamená, že je třeba téměř zdvojnásobil. V souladu s tím musíme budovat nové cesty. Pro řešení tohoto trojjediného úkolu je optimální vysokorychlostní železnice, která dá příležitost k rozvoji, včetně přepravců z oblastí Uralu a Sibiře - těch, kteří „jedou“ do přístavů na severozápadě,“ uvedl šéf ruských drah Oleg Belozarov (Interfax).*

Výstavba železnic podél této a dalších frekventovaných tras se s největší pravděpodobností vyplatí vzhledem k potenciálnímu ekonomickému a populačnímu růstu ve velkých regionech.

## **Vývoj projektu**

Koncem 60. let bylo nastoleno téma vytvoření vysokorychlostní železnice: byly vyvinuty a spuštěny vlaky schopné dosahovat rychlosti až 200 km/h, ale problém nebyl nikdy definitivně vyřešen. Realizaci nápadu bránily problémy se samotným vlakem a také nutnost vybudovat další koleje a uvolnit cestu pomalejším vlakům.

Po vydání prezidentského dekretu o vytvoření vysokorychlostní železnice Moskva-Petrohrad v roce 1991 byl vyvinut vlak Sokol. Předpokládalo se, že zrychlí na 250 km/h, ale to se v testech nepotvrdilo. Navíc to komise nepovažovala za dostatečně bezpečné.

---

Projekt HSR nyní nabyl skutečné podoby. Loni v červenci Ruské dráhy odhalily, že vysokorychlostní vlaky mezi Moskvou a Petrohradem budou mít 12 zastávek, mimo jiné u Velikého Novgorodu a Tveru. Délka trasy je 679 km, cesta zabere 2 hodiny 15 minut. Předpokládaná rychlost je minimálně 300 km/h.

Ale k tomu potřebujeme nový vlak. První ruská inovativní kompozice má být vytvořena do roku 2028.

*„Časově se teď nebudu pouštět do všech fází vývoje, myslím si, že pro koncového spotřebitele je důležité, kdy už bude tento vlak k dispozici pro přepravu cestujících, a protože náš plán je konec roku 2028,“* řekl prezident společnosti Siemens v Ruské federaci Alexander Liberov (Interfax).

Bylo také oznámeno, že společný podnik Sinary a Siemens, Ural Locomotives, chce vybudovat výrobní komplex pro výrobu inovativních vysokorychlostních elektrických vlaků.

## **SPHERE**

<https://dzen.ru>