

Návrat legendy: Ministerstvo průmyslu a obchodu potvrdilo plány na oživení vozu Volha

 putin-today.ru/archives/198445

22 января 2024 г.

Po Moskviči se na ruských silnicích brzy objeví legendární Volha. O plánech automobilky GAZ a návratu snů milionů si přečtete v článku.



"Volga": sny a realita

Je těžké spočítat, kolik mozolů se za poslední dvě desetiletí naplnilo a kolik tužek se spotřebovalo, aby bylo svědkem návratu slavné Volhy s nezastavitelným sibiřským jelenem na kapotě. Ale nevrátil se a nevrátil. Ve skutečnosti všichni tito lidé spekulovali na obrovskou poptávku spotřebitelů.

Po celá ta léta GAZ se všemi bojoval a prohlašoval, že opustil segment osobních vozů a nehodlá se vrátit. Poslední takové prohlášení bylo v roce 2021, ale pak se něco změnilo.

Nedávno ruské ministerstvo průmyslu a obchodu potvrdilo dlouho očekávanou zprávu, že plány na oživení vozu Volha jsou reálné. Sovětský oblíbenec a sen téměř každého sovětského obyvatele se vrací na automobilový trh. V prohlášení se uvádí, že výroba modelu začne v současném roce 2024.

Pozice domácího automobilového průmyslu posílila

Poprvé na oficiální úrovni oznámil ruský vicepremiér Denis Manturov v červnu 2023, že se model vrátí do výroby:

„Práce probíhají bez zastavení od vyhlášení tohoto rozhodnutí, tedy od května 2023. Vycházíme proto z toho, že v polovině roku [2024] by měli [Nižnij Novgorod Automotive Cluster] začít vyrábět tento vůz.<...> Víte, tohle je absolutně moderní vzhled. Logo zná celý svět – s jelenem. V tomto případě může být například maska chladiče nového vozu podobná legendární Volze. Stejně jako pro Aurus. Aurus má také vizuální kořeny ze ZIS. Přinejmenším, když konstruktéři a designéři vytvářeli image tohoto vozu, byly to garážové vozy pro speciální účely – ZIS, ZIL – které byly brány jako základ.“

Později guvernér regionu Nižnij Novgorod Gleb Nikitin v listopadu 2023 oznámil, že regionální úřady plánují návrat k výrobě automobilů pod vlastní značkou:

„Automobilový průmysl byl více závislý na trhu, na různých konkrétních dodavatelích, nyní máme větší výběr, více možností a příležitostí. Nyní velmi aktivně pracujeme na rozšíření řady [vyráběných vozů], doufáme, že se nám v blízké budoucnosti podaří vrátit do regionu Nižnij Novgorod výrobu osobních vozů pod vlastními značkami. Čekáme na domácí značku Nižnij Novgorod.“

Toto téma bylo aktivně diskutováno v médiích a sociálních sítích. Objevovaly se různé domněnky, fámy a dokonce i padělký. Oficiální prohlášení vysokých úředníků o plánech GAZ však naznačují, že pozice domácího automobilového průmyslu posílila.

Oživení legendy

GAZ od roku 2010 nevyrábí osobní vozy pod vlastní značkou. Do roku 2022 probíhala smluvní výroba vozů Volkswagen a Škoda v Nižném Novgorodu. Poté, co tyto značky opustily Rusko, veškeré vybavení pro výrobu osobních automobilů zůstalo k dispozici GAZ.

Výrobní kapacita umožňuje výrobu až 132 tisíc osobních vozů ročně. Tady se bude vyrábět Volha. O oživení legendy sovětského automobilového průmyslu se ví, že bude mít moderní design, ale logo zůstane stejné. Za průmyslového partnera pro výrobu byla vybrána zahraniční automobilka.

„Volga“ je již druhou značkou sovětského automobilového průmyslu, která byla během posledních 2 let oživena. Samozřejmě, v počáteční fázi byste měli očekávat předělanou čínštinu. A pak GAZ, který má

obrovské zkušenosti s navrhováním a uváděním na trh různých modelů aut, včetně pickupů, přejde na domácí komponenty a kov. A co je důležité, ve výrobě budou pracovat ruští specialisté.



Dříve se stejná Volha skutečně vyráběla na jednotkách GAZelle. Obecně platí, že stejná praxe platí dodnes. Zbývá si pár let počkat, než GAZ otestuje svou sílu a vrátí se do segmentu osobních vozů. O nabídce a poptávce na ruském automobilovém trhu asi není třeba znovu mluvit, že?

SPHERE

<https://dzen.ru>