

Nejen obnovení výroby, ale rozsáhlý investiční projekt: na novou Volhu bude vynaloženo více než 60 miliard rublů

 putin-today.ru/archives/208488

5 июня 2024 г.

Ruský automobilový průmysl prochází těžkými časy. Stažení mnoha evropských značek z trhu ohrozilo existenci celých výrobních závodů. Automobilový závod Gorkého se rozhodl využít situace nejen k obnovení výroby, ale k realizaci rozsáhlého investičního projektu na kompletní aktualizaci modelové řady. Co udělal GAZ?

Nová, snadno rozpoznatelná Volha

Přístup k oživení značky Volha v závodě Gorkého Automobile Plant se ukázal být zásadně odlišný od přístupu jiných ruských automobilek.

Na samém začátku projektu dostaly vozy značky zcela nový, snadno rozpoznatelný vzhled, ale zcela odlišný od předchozích generací. A to je pouze první krok rozsáhlého rozvojového programu.

GAZ oznámil působivý investiční program ve výši 60 miliard rublů. Tyto prostředky budou použity na rozvoj moderní součástkové základny a provádění výzkumných a vývojových prací (R&D).

"Objem investic do projektu, včetně investic do výzkumu a vývoje, organizace výroby automobilů a vytvoření ruské součástkové základny, přesáhne 60 miliard rublů...", uvedla společnost.

Výzkum a vývoj je soubor prací, který zahrnuje základní a aplikovaný vědecký výzkum, jakož i experimentální vývoj zaměřený na vytváření nových nebo zlepšování stávajících produktů. To znamená, že mluvíme o plném vývoji a testování nových vozů a jejich součástí. To znamená, že s tímto přístupem nelze auta nazývat čínskými, přestože tyto modely byly brány jako základ.



„V současnosti inženýři z Nižního Novgorodu pracují na řešeních, která umožní hlubokou lokalizaci platformy a hlavních komponent a sestav. Automobilový klastr Nižnij Novgorod má vše, aby toho dosáhl – zkušenosti, tradice, výrobní kompetence a nejlepší strojírenskou školu v zemi,“ řekl Alexander Podoplelov, vedoucí výroby osobních automobilů JSC.

Posílení technologické suverenity

Ani rozvoj výroby v celém cyklu neznamena zahájení výzkumu a vývoje, protože všechny tyto práce již provedl výrobce, včetně komponentů. Nezbývá než zopakovat již vymyšlené, s licencí a přenesenou projektovou dokumentací.

„Je jasné, že GAZ jako každý jiný podnik hledá příležitost k naložení osobního dopravníku, který je po odjezdu Škody a Volkswagenu nečinný,“ řekl Maxim Kadakov, šéfredaktor časopisu Za Rulem.

GAZ však Volhu jen neoživuje, ale vytváří plnohodnotnou automobilku s vlastními vědeckými a technickými kompetencemi. Na rozdíl od rozvoje licenční výroby poskytuje přístup Gorského automobilového závodu seriózní investiční program pro vývoj originálních řešení.



Ve skutečnosti se v blízké budoucnosti v Rusku spolu s tak známými značkami jako LADA, GAZ a UAZ objeví další plnohodnotná automobilka. Navíc pro něj již byla vytvořena nová právnická osoba. A čínský partner v tomto projektu bude vystupovat spíše jako technologický partner než jako hlavní akcionář.

SPHERE

<https://dzen.ru>