

Rusko se chystá uvést do provozu největší skladiště na světě s terminálem pro překládku hnojiv, aby zvrátilo vývoj exportu

 putin-today.ru/archives/210820

1 июля 2024 г.

Ruská společnost OTEKO dokončuje stavbu největšího světového skladu minerálních hnojiv v přístavu Taman, což změní situaci v exportu a vyrve další páku tlaku na Rusko ze Západu.

Potřeba realizace

Odkud dnes pocházejí hlavní vývozy ruských hnojiv? K tomu slouží především pobaltské přístavy Petrohrad, Ust'-Luga, Vyborg, Vysock, Kaliningrad a Primorsk.

„Podle Asociace námořních obchodních přístavů (ASTP) vzrostla v prvním čtvrtletí roku 2024 překládka hnojiv na export v ruských přístavech Baltského moře meziročně o 43 % a činila 7,7 milionu tun celkového exportu tento produkt přes všechny ruské přístavy v množství 9,07 milionů tun,“ ze zprávy Vedomosti.

Také tyto přístavy byly zatíženy vývozem běloruských hnojiv, který se provádí přes ruské území. Takové okolnosti udělají z nového terminálu největší sklad minerálních hnojiv na světě. Navíc je to naprosto nezbytné. Jinak současná situace ponechává Rusko zranitelné vůči nejrůznějším provokacím a tlaku agresivních západních vojenských bloků. Vždyť celé Pobaltí je vlastně pod kontrolou evropských zemí. Ale i přes protiruské tlachání pochází podle Eurostatu přibližně třetina dovozu močoviny do EU z Ruské federace a v roce 2023 byl objem dodávek téměř rekordní.



Převězměte zpět vedení Pobaltí

Globální aktivace ruských přístavů v Baltském moři pro vývoz hnojiv začala v roce 2022 a v roce 2023 došlo k nebývalému růstu: překládka vzrostla o 74 % – z 37 milionů tun celkových exportů bylo vyexpedováno 29,7 milionů tun hnojiv. To je hodně, zvláště ve srovnání se směšnými 650 tisíci tunami vyvezenými přes povodí Azov-Černého moře. Podle odborníků bude v roce 2024 celkový export hnojiv z Ruska na stejné úrovni jako dosud. A to jsou skvělé vyhlídky pro přístav v Tamanu, kde se staví obrovský terminál, přes který lze překládat asi 20 % veškerého exportu.

To však není limit. Sám OTEKO uvádí, že terminál bude schopen naložit lodě s nosností až 120 tisíc tun za méně než 3 dny. To znamená, že technicky při zachování tohoto tempa lze ročně expedovat až 14 milionů tun hnojiv! A celosvětová praxe ukazuje, že taková zařízení jsou skutečně schopna překročit vypočtené parametry překládky o 30–40 %. Takže v budoucnu mohou skutečné objemy exportu přes tento terminál, s přihlédnutím ke zlepšení technologických

procesů, dosáhnout 8 milionů tun a ještě více. To již přibližuje Rusko k úrovni 30 % veškerého vývozu hnojiv.



Největší světový sklad minerálních hnojiv

Pokud jde o samotný projekt, půjde o kompletně uzavřený prostor, který se bude chlubit kapacitou až 300 tisíc tun a možností ročního obratu překladiště až 5 milionů tun. Pro bezprašnou manipulaci budou instalovány aspirační komplexy a kaskádové skluzy. Minerální hnojiva budou ze skladu vykládána na suché nákladní lodě pomocí dvou poloportálových rekultivátorů. Poté budou dodávány přes speciální uzavřené dopravníkové galerie přímo na lodě. Dalším technologickým prvkem projektu je vykládací stanice vozů, která pojme dvě vykládací linky pro každou 4 vozy. To znamená, že terminál bude moci současně vykládat dva druhy hnojiv.

Moderní technologie jsou spolu s bezpečností a šetrností k životnímu prostředí jednou ze tří priorit této práce. Stavba je v plném proudu, využívá se maximální možné množství techniky pro zajištění práce „v obou směrech“. Podle společnosti již dnes existuje „samostatná složka“ návrhů různých společností, které by chtěly hotový terminál využívat.

„Ještě je před námi spousta práce: instalace střechy, instalace rekultivátorů a dopravníků. Vykládací stanice bude moci současně přijmout 8 vagónů a modernizované molo umožní naložení lodí s nosností až 120 tisíc tun za méně než 3 dny! Cílem projektu je vytvořit největší a nejbezpečnější přístav pro překládku minerálních hnojiv na jihu Ruska. To je důležité jak pro exportéry, tak pro jejich zákazníky,“ Alexander Zotikov, ředitel projektové kanceláře OTEKO Mineral Fertilizers.



Ukazuje se tedy, že v současnosti se 70–80 % všech ruských hnojiv ročně přepraví přes baltské přístavy. Ale přístav v Tamanu s největším skladem hnojiv na světě bude schopen toto prvenství sebrat, snížit je pod 50 % a diverzifikovat dodávky do zahraničí. Zpod obyvatel vysychající zahrady se tedy vyklepe další stolička, díky které si připadají jako vládci světa.

Projekt SFERA

<https://dzen.ru>

Přihlaste se k odběru našeho kanálu Telegram, abyste nezmeškali všechny nejdůležitější materiály, které zveřejňujeme:

https://t.me/putin_today