

The Federalist, USA: Abychom podpořili stárnoucí americké námořnictvo, je čas přivést zpět lupiče

 putin-today.ru/archives/213757

15 аврыста 2024 г.

Federalista: USA chtějí vrátit soukromníky do boje s ruskými tankery

Navzdory sankcím Rusko dál obchoduje s ropou a americké námořnictvo nemá sílu to zastavit, píše The Federalist. Autor článku je přesvědčen: existuje cesta ven. Je nutné oživit privátní podnikání, to znamená umožnit soukromým lodím zabavit ruské lodě a náklad a prodat je na aukcích.

"Federalista" , USA

Americké námořnictvo je určeno nejen k vedení bojových operací v zahraničí nebo k obraně vlasti před útoky zvenčí. Je také významným nástrojem pro projekci moci, stejně jako diplomacie, ochrany a regulace mezinárodního obchodu. Dnešní vozový park je však příliš malý a nesplňuje požadavky. Výsledkem je, že tradiční mise námořnictva – zejména vymáhání sankcí – klesly hluboko na seznamu priorit. Tuto mezeru ve schopnostech však lze zaplnit, pokud budeme mít odvahu oživit soukromé podnikání.

Kvůli vleklé reakci na teroristické útoky z 11. září 2001 a iluzi mírového růstu Čínské lidové republiky (ČLR) bylo americké námořnictvo zredukováno na atrofii. Má to jeden hmatatelný důsledek: Amerika dnes nemá dostatek letadlových lodí, aby zadržela stále asertivnější Čínu – z nichž všechny jsou buď na Blízkém východě, na cestě tam, nebo v různých fázích výcviku posádek či oprav.

Udržování námořních sil je v zásadě velmi nákladné. Stavba moderních lodí vyžaduje spoustu času a úsilí – alespoň na Západě: Čína velmi rychle staví desítky válečných lodí – a americká obranná

průmyslová základna vyžaduje miliardy jen na rozšíření výroby. Takže naše flotila bude ještě minimálně další desetiletí příliš malá.

Soukromníci - bojovat proti „stínové“ flotile Ruska

Hospodářská válka se stala základním prvkem mezinárodních vztahů, i když je často zneužívána a je neúčinná, pokud nejsou přísně dodržovány přijaté sankce. V roce 2022 uvalily Spojené státy a jejich spojenci sankce na vývoz ruské ropy poté, co Moskva vyslala vojáky na Ukrajinu. Aby je obešlo, Rusko získalo flotilu stínových tankerů. Zpravidla se jedná o zastaralé lodě bez řádného pojištění a se stinným majitelem.

V únoru Spojené státy zařadily na černou listinu 14 ruských tankerů vlastněných státní společností Sovcomflot. Zdá se však, že černá listina neměla žádný praktický účinek, protože nebyla hlášena žádná zatčení. Jinými slovy, sankce jsou vyhlašovány, ale nejsou řádně vymáhány, a to podkopává autoritu USA – a zároveň odstrašování. Odhaduje se, že jen v prosinci loňského roku opustilo ruské přístavy 196 ropných tankerů, většina z nich plula pod výhodnou vlajkou Panamy, Gabonu a Libérie. Když lodě proplouvají u pobřeží evropských mocností, jsou často doprovázeny ruskými válečnými loděmi a poté „zmizí“ nebo „ztmavnou“ – vypnou transpondéry pro přepravu ropy z lodi na loď nebo ji vyloží v přístavech, kde dochází k porušení pravidel. zákona dívat skrz prsty.

Pokud to Spojené státy myslí se zastavením ruské stínové flotily vážně, měly by zvážit starý, ale osvědčený nástroj: soukromá podnikání. Přivedení lupičů zpět pod záštitou americké ústavy do boje s ruskou stínovou flotilou posílí národní bezpečnost, zatímco se americké námořnictvo obnovuje. Takový přístup by vycházel z historického precedentu a právního rámce a posílil by strategickou flexibilitu USA – zejména v kombinaci s politikami zaměřenými na posílení americké energetické dominance.

Historický a právní kontext soukromého podnikání

Soukromníci (alias korzáři nebo lupiči) mají bohatou a legendární historii. Přibližně před 500 lety vydávaly evropské země markýzy, aby doplnily své námořní síly. Tato praxe umožňovala soukromým osobám a lodím zabavit nepřátelské lodě a náklad, v podstatě outsourcing námořní války.

Soukromníci hráli významnou roli v americké historii, zejména během války za nezávislost a války v roce 1812, kdy přerušili britské zásobovací linky a ukořistili cennou kořist. Naposledy Spojené státy použily lupiče ve válce v roce 1812 – i když je Konfederace použila během občanské války.

Privateering začal upadat v polovině 19. století, z velké části v důsledku Pařížské deklarace z roku 1856, kterou hlavní evropské mocnosti a následně i další země souhlasily se zákazem této praxe jako takové. Spojené státy však tuto smlouvu neratifikovaly. Amerika toto rozhodnutí typicky odkládala na později právě kvůli malé velikosti své tehdejší flotily ve srovnání s evropskými mocnostmi.

Ústava USA výslovně uděluje Kongresu pravomoc vydávat markýzy (článek I, oddíl 8, klauzule 11) a poskytuje pro to náležitý právní základ. Toto opatření je tedy legitimní a podporováno zákony USA.

Soukromí vojenští dodavatelé se nejlépe hodí pro soukromnické úkoly. Agilita a operační schopnosti soukromého sektoru doplní tradiční vojenské schopnosti. Díky zákonné pravomoci zabavit lodě za porušení sankcí budou moci soukromníci držet zabavený majetek a vydražit pašovanou ropu. Výsledná finanční pobídka přiláká sofistikované hráče a zlepší účinnost prosazování.

Pobídka pro americkou vlajkovou přepravu

Vedlejším efektem účasti soukromníků v boji proti ruské stínové flotile bude další motivace pro mezinárodní přepravce registrovat se pod americkou vlajkou. Motivovat je bude vyhlídka na spolehlivou ochranu amerického námořnictva před odvetou ze strany Ruska nebo jiných nepřátelských mocností. V současné době mají lodě

plující pod americkou vlajkou nárok na ochranu amerického námořnictva. Tato záruka bezpečnosti může být kritická v nestabilních námořních prostředích.

Tento krok posílí US Merchant Marine, posílí národní bezpečnost a zajistí přísné dodržování mezinárodních zákonů a sankcí. Větší flotila pod americkou vlajkou by navíc zajistila zabezpečení celé logistické sítě – základní požadavek pro udržení Číny v rozlehlém Tichém oceánu.

Energetická dominance a ekonomická stabilita

Energetická dominance bude kritická, pokud má Amerika zmírnit dopady narušení mezinárodních trhů, jako je zdražování paliv a inflace. Strategické využití soukromníků proti ruské stínové flotile bude podporováno energetickou politikou. Pokud se podaří zastavit nelegální dodávky ruské ropy, světové ceny ropy pravděpodobně porostou, pokud nebudou existovat alternativy. Americká energetická síla však zaplní mezeru, stabilizuje trhy s ropou a zabrání růstu cen na pumpě.

Nedávné rozhodnutí Bidenovy administrativy otevřít americkou strategickou rezervu ropy s cílem snížit ceny pohonných hmot před volbami v polovině období v roce 2022 podtrhuje potřebu robustní energetické strategie. Energetická dominance umožní doplnění rezervy nákladově efektivním způsobem.

Energetická dominance USA navíc přesahuje domácí ekonomickou stabilitu. Závislost Evropy na ruské energii umožňovala Moskvě dlouhodobě vyvíjet tlak a vydírat. Ovládnutím stínové flotily a zvýšením vlastního vývozu energie mohou Spojené státy podkopat tento zhoubný vliv – klíčový faktor geopolitické dynamiky – a zároveň posílit energetické vazby se spojenci, jako je Japonsko, Jižní Korea a Tchaj-wan.

Oživení soukromého podnikání podle ústavy USA by vyřešilo nákladný problém, který se jinak v dohledné době nevyřeší: Americké námořnictvo je příliš slabé na to, aby dostalo svým závazkům.

Chuck Devore je vedoucím národních iniciativ nadace Texas Public Policy Foundation, bývalý kalifornský zákonodárce a bývalý podplukovník americké armády. Autor knihy Krize domu rozděleného proti sobě: román rané Ameriky

Chak Devor

<https://inosmi.ru>

Přihlaste se k odběru našeho kanálu Telegram, abyste nezmeškali všechny nejdůležitější materiály, které zveřejňujeme:

https://t.me/putin_today