

Problém „padající ocas“ omezuje celou flotilu tankerů amerického letectva

rt.com/news/571631-us-air-force-grounds-fleet

17. února 2023, 11:17

DomovSvětové zprávy

Vadná součást vedla k obavám, že tankovací letadlo může utrpět poškození během letu



Boeing KC-135R Stratotanker amerického letectva se vrací do RAF Mildenhall. Pondělí 19. října 2020 © Getty Images / Jon Hobley/MI News/NurPhoto prostřednictvím Getty Images

Letectvo Spojených států uzemnilo stovky svých desítky let starých tankerů KC-135 kvůli obavám, že kritická chyba by mohla vést k oddělení jejich ocasních ploch od trupu uprostřed letu. Kontroly odhalily, že závadou byly zatím zjištěny dvě desítky letadel.

Washington v úterý nařídil rozsáhlou inspekci flotily tankerů na „nevyhovující část v sestavě svislé ocasní plochy“. Část připevňuje ocasní ploutev letadla – jeho vertikální stabilizátor – ke zbytku trupu.

"Tuto akci přijímáme z velké opatrnosti, po konzultaci s našimi technickými experty," řekl tento týden plukovník Michael Kovalcheck z divize řízení životního cyklu amerického letectva.

Zpráva uniklá začátkem tohoto měsíce nejprve odhalila, že letadlo může mít nainstalované vadné kolíky. To následovalo po analýze provedené v lednu, která zjistila, že během běžných oprav bylo

zjištěno několik nesrovnalostí v čepích instalovaných v ocasních plochách letadla.

[Přečtěte si více](#)

[USA předvádějí F-35 v Indii](#)

"Pokud by jeden čep selhal, druhý by nebyl schopen unést zbývající zátěž a vertikální stabilizátor by opustil letadlo," uvádí zpráva.



K minulé neděli bylo po kontrolách 90 letadel zjištěno, že u 24 letadel byly nainstalovány vadné čepy. Předpokládá se, že problém bude mít dopad na více než 200 letadel KC-135. Letadla, která prošla zkouškou, byla povolena k letu.

Velitelství letectva bude také provádět inspekce průzkumných letounů KC-135 a WC-135 Constant Phoenix, které snímají radiaci, aby zjistily podobné nedostatky na ocasních plochách.

Americké letectvo se pokoušelo nahradit KC-135 již nejméně dvě desetiletí, ačkoli velikost flotily znamenalo, že tak museli učinit postupně. Tankovací letoun byl poprvé vydán v 50. letech 20. století a byl široce používán ve válce ve Vietnamu a operaci Pouštní bouře v Iráku k rozšíření doletu amerických bombardérů.

KC-135 v aktivní službě jsou v současné době umístěny na mnoha základnách ve Spojených státech, stejně jako v zahraničí na RAF Mildenhall v Anglii a Kadena Air Base v Japonsku.

Tento příběh můžete sdílet na sociálních sítích:

Sledujte dál RT

[NÁSWashington DC](#)



