

Nákup F-35 Fighters „Největší chyba“ Austrálie; US Jets „Totální katastrofa“

skrytapravda.cz/ze-zahranici/949-nakup-f-35-fighters-nejvetsi-chyba-australie-us-jets-totalni-katastrofa

Z povolených zdrojů



Odborné posudky. Australské neviditelné stíhačky F-35 páté generace se opět dostaly pod hledáček australských odborníků kvůli ceně, schopnostem a životaschopností pro Royal Australian Air Force (RAAF).

Černochová a Parlament (108 lidí) odborné posudky hází do kanálu?

Austrálie se zavázala nakoupit 72 stíhaček F-35A pro tři operační letky a přidáním čtvrté letky se celkový počet letadel zvýší na 96. Toohey však poukazuje na dlouhou historii nákladných problémů již získaných F-35 a tvrdí, že **Austrálie „by měla žádat o vrácení peněz“** a že „největší chybou bylo koupit letadlo jako jedinou možnost“.

V dubnu vicemaršál letectva Leon Phillips, vedoucí divize leteckých systémů, informoval výbor australského parlamentu pro zahraniční věci, obranu a obchodní legislativu, že vláda očekává, že vynaloží

neuvěřitelných 14,6 miliardy AUD (10,87 miliardy USD) na podporu svého Lockheed Martin.

Flotila F-35A Lightning II do roku 2053.

Předtím, v únoru 2022, dokumenty s odhady rozpočtu podané australským ministerstvem obrany (DoD) odhalily, že letoun F-35 Lightning II RAAF stráví v příštích čtyřech letech ve vzduchu méně času, než se dříve očekávalo, což podnítilo celonárodní debatu o schopnosti a životaschopnosti letadla. Letové hodiny F-35 byly revidovány o 25 % ve finančním roce 2021-22 (FY22) a mají být zkráceny o 17 % ve FY23, 14 % ve FY24 a 13 % ve FY25.

Zprávy australských médií naznačovaly, že příčinou zkrácení očekávaných letových hodin měly být **problémy s údržbou** související s provozováním Joint Strike Fighters (JSF). Opozice také uvedla, že program bojových letounů v hodnotě 16,6 miliardy dolarů byl „zatížen problémy“. Požádalo o vysvětlení tehdejšího ministra obrany Petera Duttona ohledně údajů v dokumentech odhadů rozpočtu ministerstva obrany.

F-35 nesplňují bezpečnostní potřeby

Podle expertů na obranu a zpráv australských médií stíhačky Lockheed Martin F-35 dodávané RAAF ukázaly **jako totální katastrofa díky motoru F-35**. Kromě toho existují také nedostatky ve schopnostech F-35 relevantních pro bezpečnostní potřeby Austrálie. Jak již dříve informoval EurAsian Times, účinný bojový rádius F-35A je jen asi 1000 kilometrů a s tankerem by se mohl prodloužit na zhruba 1500 kilometrů. F-35A se nemůže dostat do Jihočínské moře bez leteckého doplňování paliva. Dokonce i tehdy, uprostřed konfliktu, je dostupnost vzdušných tankerů v sporném vzdušném prostoru pochybná. Kromě toho australský obranný novinář Anthony Galloway navrhl, že **skutečný bojový**

dosah F-35 by mohl být pouze kolem 500 kilometrů, protože letadlo bude muset během boje zrychlit, což spotřebuje více paliva.

I když se o F-35 říká, že je to nadzvuková stíhačka, odborníci se domnívají, že stíhačka se nemůže dostat k cíli nebo pryč, pokud je to nutné, **protože může letět pouze maximální rychlostí 1 960 kilometrů za hodinu (1,6 Mach).) po dobu 50 sekund, poté musí znatelně zpomalit.**

Dalším velkým problémem australských nejnovějších letadel F-35 je, že používají software Block 3F , digitální operační systém navržený společností Lockheed Martin. Také se ukázalo, že je velmi nákladné udržovat aktuální informace. V loňském roce generálporučík S. Clinton Hinote, zástupce náčelníka štábu USAF, vyjádřil vážné obavy ohledně softwaru Block 3F.

Každá stíhačka, která dnes sjede z linky, je stíhačkou, kterou bychom se ani neobtěžovali zapojit do těchto scénářů,“ řekl Hinote. Jediným řešením těchto problémů je významný **upgrade softwaru operačního systému Block 4**, který prosazuje společnost Lockheed Martin a který má údajně roky zpoždění, **přičemž dodání se očekává před rokem 2027. Navíc to bude velmi drahé.**

Ještě důležitější je, jak již dříve informoval EurAsian Times , že úplný upgrade Bloku 4 bude zahrnovat pokročilé schopnosti elektronického boje, vylepšené rozpoznávání cílů a schopnost nést více raket, mimo jiné. To může vyžadovat významnou modernizaci stávajícího motoru Pratt & Whitney F135 nebo možná dokonce nový motor, **protože modernizace Block 4 bude vyžadovat více energie z pohonného systému a také způsobí, že se stíhačka bude zahřívat, což bude vyžadovat větší chladicí schopnosti!**

**Na co si to Černochová a partička kolem ní proboha hraje?
Vážně máme sta miliard navíc, které nepotřebujeme?
Abychom se stali zadluženými vazaly USA a jejich
nekonečnými dlužníky?**

Informace o autorovi Z povolených zdrojů