

Mariňáci USA potopili v Pacifiku loď FEMA

 tadesco.org/marinaci-usa-potopili-v-pacifiku-lod-fema



datum: 31. 7. 2023

autor: sofie

čas na přečtení: 3 min.

Stíhačky páté generace F-35 Lightning II námořní pěchoty Spojených států zničily u kalifornského pobřeží loď agentury FEMA, uvedl zdroj z kanceláře generála Erica M. Smithe pro Real Raw News.

Úder začal pozdě večer, kdy piloti třetího leteckého křídla námořní pěchoty vyrazili z letecké základny Miramar v Kalifornii s rozkazem v mezinárodních vodách 50 mil západně od Long Beach potopit loď FEMA.

„Generál Smith dostal dobrý tip, že loď FEMA, která opustila přístav v Seattlu, míří na jih do hlubokých vod k pobřeží Kalifornie. To bylo neobvyklé, protože FEMA obvykle drží své lodě na východním

pobřeží a to proto, aby mohla zasáhnout během hurikánů, které se z moře přiblíží na pevninu. To, že se loď nacházela v Tichém oceánu, znamenalo, že by musela překonat Panamský průplav, aby se tam dostala. Před letouny F-35 vyslal generál vrtulník, který ověřil pravdivost tvrzení,“ uvedl náš zdroj.

Vrtulník SH-53 Sea Stallion potvrdil přítomnost neoznačené lodi (středně velké nákladní lodě, které shromažďují kontejnery z různých přístavů a přepravují je do centrálních kontejnerových terminálů, kde se nakládají na větší lodě nebo kontejnery přepravují do zázemí centrálního přístavu), uvedl informátor.

Tvrzení, že všechny lodě FEMA jsou těžkopádné bárky, které se lépe hodí k brázdění Mississippi než k plavbě po modrých oceánech, je nepřesné. Náš zdroj uvedl, že FEMA ovládá nejméně čtyři plavidla o délce přes 120 metrů, která neodpovídají technické definici bárky, a že každé z nich může pojmout stovky vězňů. Termín „bárka FEMA“ vstoupil do běžné řeči před desítkami let, kdy FEMA měla k provádění svého teroru na obyvatelstvu upravené bárky, tato hanebná agentura nakonec rozšířila svou flotilu o velké jachty, nákladní lodě a výletní loď, placenou z výnosů černého rozpočtu a věcí ukradených z domů obětí hurikánů a bouří.

Podle našeho zdroje se Sea Stallion snažil loď identifikovat pomocí rádia. Loď neodpovídala. Pozorovatelé na Sea Stallionu pak pomocí termální optiky zjistili, kolik se na palubě této neoznačené lodi nachází lidí. Zjistili jich pouze šest, a všichni na můstku nebo v jeho okolí.

„Loď neměla na palubě žádné kontejnery,“ uvedl náš zdroj.

O několik minut později, když vrtulník vyčkával, pozorovatelé vizuálně identifikovali muže ve větrovce FEMA, který se na ně díval dalekohledem.

„To bylo naše potvrzení,“ řekl zdroj.

Když Sea Stallion unikl, generál Smith nařídil stíhačkám F-35, aby vyrazily. Stíhačky letěly na západ nad otevřenou vodou, přeletěly zeměpisnou šířku lodi o 100 mil, pak se stočily na jih a východ, dokud se neobrátily na obzor lodi.

Muži na lodi pravděpodobně útočící letouny neviděli, přinejmenším dokud nebylo příliš pozdě.

Každý z F-35 vypustil protilodní střely AGM-158C LRASM dlouhého doletu na vzdálenost 75 mil. Podle posudku bojových škod byl prasklý trup lodi v plamenech.

„Piloti se pustili do paluby a hořící bárku FEMA dodělali. Neviděli žádné přeživší. Nevíme sice, kam loď plula, ale máme tím pádem o jedno plavidlo FEMA méně. Naším cílem je dostat je všechny, jakmile k tomu dostaneme šanci,“ uvedl náš zdroj.

Na závěr jsme se našeho zdroje zeptali, zda by se piloti vypořádali i s přeživšími.

„To není mé rozhodnutí, ale jestli chcete znát můj názor, nikdo z těch bastardů z FEMA si nezaslouží slitování,“ řekl.

sponzorováno