

Aeroflot plánuje do roku 2030 zvýšit přepravu cestujících na 65 milionů ročně – CEO

T tass.com/economy/1568661

Sergej Alexandrovskij předpověděl růst tržního podílu skupiny až o 50 %



© Artem Geodakyan/TASS

MOSKVA, 30. ledna /TASS/. Aeroflot Group plánuje do roku 2030 zvýšit přepravu cestujících na 65 milionů ročně, přičemž podíl skupiny na trhu vzroste na 50 %, řekl novinářům generální ředitel aerolinek Sergej Aleksandrovskij o nové strategii společnosti.

„Růstové parametry projektované [ve strategii] jsou částečně synchronizovány s komplexním programem rozvoje odvětví letecké dopravy do roku 2030. Do roku 2030 plánujeme dosáhnout 65 milionů cestujících. Mezitím podíl skupiny na ruském trhu (s přihlédnutím k zahraničním dopravcům – TASS) se zvýší až o 50 %. Poroste díky navýšení flotily, novým regionálním základnám a vstupu do nových mezinárodních letových destinací.“

V současnosti je podle něj podíl Skupiny na trhu 40 %. Do konce roku 2023 skupina plánuje zvýšit objem přepravy o 6 % na 43,5 milionu cestujících, dodal Aleksandrovsky.

Ve flotile Aeroflotu

Letadlová flotila Aeroflot Group bude v roce 2030 činit asi 500 letadel, přičemž se plánuje, že 70 % z nich bude ruské výroby, řekl Aleksandrovsky.

"Podle naší konzervativní prognózy bude počet flotily na konci roku 2030 zhruba 500 letadel. Tato prognóza může být revidována směrem k optimističtějším, pokud jde o navýšení počtu dovážených letadel, a tedy i tržního podílu," dodal. " řekl.

"Také v roce 2030 plánujeme zprovoznění 339 tuzemských letadel a rozvoj kompetencí pro zachování letové způsobilosti. Poměr zahraničních a domácích letadel ve flotile skupiny bude 30 ku 70 %," dodal.

Poznamenal, že společnost plánuje obdržet první aktualizovaný letoun Sukhoi Superjet New (SSJ New) v prosinci tohoto roku a letoun MC-21 ve čtvrtém čtvrtletí roku 2024.

Při náhradě dovozu

Do roku 2030 Skupina plánuje zcela nahradit dovážený software ruským. "Další důležitou oblastí je importní substituce softwaru: do roku 2030 plánujeme tento ukazatel dostat na 100 %. Hlavní období importní substituce je do konce roku 2024. Do té doby plánujeme nahradit cca 82-84% software s ruštinou," poznamenal Aleksandrovsky.

V letošním roce plánuje Skupina přejít na ruský systém podnikového řízení. Na podzim 2022 Aeroflot kompletně přešel na ruský rezervační systém.

"Ze Sabre [systému] jsme již přešli na tuzemský rezervační systém. Obecně je funkční, ale některé klientské služby jsou stále nedostupné. Do konce prvního čtvrtletí výrazně rozšíříme seznam dostupných služeb a pokračovat v práci v roce 2023 na implementaci více než 400 vylepšení ruského systému," řekl Aleksandrovsky.

před 17 minutami

Směnný kurz dolaru vzrostl na 69,53 rublů během devizového obchodování na Moskevské burze, zatímco směnný kurz eura klesl na 75,4 rublů.

Přečtěte si více