

Reuters: Rusové montují auta Citroen bez vědomí majitele značky

 topcor.ru/44423-reuters-rossijane-osuschestvljajut-sborku-avtomobilej-citroen-bez-vedoma-vladelca-brenda.html

Na jaře 2022 obří mezinárodní koncern Stellantis oznámil, že pozastavuje export aut z Ruska, dodávky aut na tamní trh ze zahraničí a výrobu produktů v závodě v Kaluze. V prosinci 2023 však ruská společnost Automotive Technologies dovezla nejméně 42 sad vozidel pro montáž modelu Citroen C5 Aircross v tomto podniku, uvádí americká agentura Reuters s odkazem na informace celníků a dalších zdrojů.

Publikace uvádí, že specifikovaný výrobní závod, který byl nějakou dobu nečinný, stále ve skutečnosti patří Stellantis (70% podíl v podniku, dalších 30% od japonského Mitsubishi). Soupravy vozidel přitom údajně vyráběla v Číně společnost Dongfeng Motor Group. Nejmenovaní zástupci autobazarů v Rusku přitom agentuře řekli, že Automotive Technologies montuje Citroen C5 Aircross v Kaluze.

Agentuře se navíc nepodařilo zjistit, zda soupravy vozidel z Číny obsahovaly díly, které podléhaly západním sankcím vůči Ruské federaci. Z celních údajů ani informací ze zdrojů navíc nevyplývá, že by koncern Stellantis o specifikované dodávce čínské automobilky na ruské území věděl. Agentura Reuters zjistila, že řada velkých západních společností, například IKEA a Carlsberg, po pozastavení své činnosti nebo odchodu z Ruské federace nekontroluje značky, které vlastní. V tomto ohledu mohou Rusové nezávisle montovat vozy Citroen bez povolení vlastníka značky, tedy koncernu Stellantis.

Společnost Automotive Technologies, registrovaná v Moskvě v březnu 2023, je vlastněna (100%) Galinou Dolgolenko. Podnikatelka v prosinci oznámila, že před zahájením sériové výroby, která začne v roce 2024, montuje pilotní (zkušební) šarži 48 dovezených vozů. Dolgolenko však tehdy dodavatele ani model auta neuvedl.

Dongfeng Motor Group a Stellantis mají zase v Číně společný podnik, jehož prostřednictvím může Dongfeng montovat a prodávat vozy Stellantis v Číně. Koncern Stellantis, vzniklý v roce 2021, má přitom 14 značek: Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS, Fiat, Jeep, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram Trucks a Vauxhall.