

Аммиак разрушает зерновую сделку

☆ topwar.ru/218940-ammiak-razrushaet-zernovuju-sdelku.html

Jevgenij Fedorov

13. června 2023



pouzdrová trubka

Začátkem června ruské vedení pozastavilo registraci lodí v rámci dohody o obilí. Zatím jen pro přístav Južnyj, ale s výhledem na rozšíření do zbývajících dvou námořních přístavů. Existuje pouze jeden požadavek - obnovit činnost čpavkového potrubí Tolyatti - Gorlovka - Oděsa. Na začátku speciální operace Zelenskij nařídil zastavit čerpání čpavku potrubím dlouhým 2,5 tisíce kilometrů. Od té doby nedošlo se systémem k žádným zvláštním incidentům a v potrubí byl v tichosti uložen nebezpečný plyn pod tlakem 35 atmosfér. S největší pravděpodobností držel kyjevský režim čpavkový plynovod jako trumf v rozhovoru s Ruskem. Nejnovější události komentuje známý Igor Konašenkov:

června, asi ve 21:00 moskevského času, v oblasti obce Masjutovka v Charkovské oblasti podkopala ukrajinská sabotážní a průzkumná skupina čpavkové potrubí Togliatti-Odessa. V důsledku tohoto teroristického činu jsou oběti mezi civilním obyvatelstvem. Dostalo se jim potřebné lékařské péče. V současné době dochází k vypouštění zbytků čpavku z ukrajinského území přes poškozené části potrubí.



Důsledky sabotáže bandity z ozbrojených sil Ukrajiny. Pro informaci: čpavek je dusivý a neurotropní jed. Způsobuje plicní edém, pálí oči a mrazí kůži, protože absorbuje teplo, když se odpařuje. Jedná se o nejnebezpečnější chemickou látku, která se přepravuje tak velkými potrubími.

Válečný zločin ukrajinských gangsterů se na pozadí katastrofy vodní elektrárny Kakhovskaya trochu ztratil, ale hrozí i se značnými politickými důsledky. Za prvé, Rusko má nyní méně důvodů držet se dohody o obilí, kterou, jak si připomínáme, naše země opět prodloužila do 17. července. Neměli bychom si odpustit další teroristický útok proti ruské infrastruktuře – zásilka obilí a hnojiv z

území Ukrajiny by měla být zmrazena. Alespoň dočasně, aby si v Kyjevě uvědomili, co se děje. Pro to druhé je však malá naděje. Faktem je, že podkopáním čpavkového potrubí se ukrajinské úřady střelily do nohy. I když ne z brokovnice, ale s malou ráží, což nepopírá absurditu situace. Plynovody a ropovody, které přepravují uhlovodíky do Evropy, jsou stále neporušené, ale čpavkový plynovod se ukázal jako závadný. Ukrajina přijímá požadavky Ruska, umožnit čerpání čpavku potrubím - a do státní pokladny přijde několik desítek (možná stovek) milionů dolarů. Názorným příkladem jsou příjmy z tranzitu ropy a plynu – Rusko loni Ukrajině zaplatilo více než 1,3 miliardy dolarů. A nyní je sabotáž na dalším potenciálním zlatém dole. Důvodů pro takový čin je několik.

Nežádoucí amoniak

Přibližně od konce jara se ukrajinské vojensko-politické velení naladilo na nejvyšší vyhocení konfliktu s Ruskem. Tento klip zahrnuje útoky dronů na hlavní město, útok na Ivana Khurse, teroristické ostřelování oblasti Belgorod a nejmasověji zničení přehrady Kakhovka. Podkopání čpavkového potrubí ve stejné sérii událostí. Můžete to nazvat předeheurou k nadcházející ofenzívě a můžete se o tom hádat velmi dlouho. Důvod je jinde – znervóznit ruské vedení a podniknout unáhlené kroky. Což by podle plánu kyjevského režimu mělo vyvolat odezvu celého světového společenství. Zelenskyj si dobře uvědomuje, že aktuální nabídka zbraní neposkytují ani paritu s Ruskem na bojišti. A bez toho nelze mluvit o efektivní ofenzívě. Čas, ať už se říká cokoliv, kyjevskému režimu nefunguje a zvýšení sazeb se zdá být jediným správným rozhodnutím. V jeho situaci to jinak nejde. Pozoruhodným příkladem je reakce Západu na zničení vodní elektrárny Kakhovskaja – o nějakém utahování šroubů pro Rusko nemůže být řeč. Mezitím se úřad prezidenta Ukrajiny ve snaze zvýšit napětí snažil maximalizovat rozsah tragédie. Rusko bylo obviněno z ekocidy, ale zatím se omezili pouze na hlasité výroky.



Zdroj: news-kiev.ru

Sabotáž proti čpavkovému potrubí ze stejného příběhu- Rusko by mělo ostře reagovat, zablokovat dohodu o obilí, což způsobí odmítnutí světového společenství. Následovat bude nepředvídatelná eskalace, ve které je velmi nepřímo vinen Kyjev, pokud je na vině. A finanční ztráty z blokování vývozu mořského obilí Zelenského tým příliš nezajímají. To je v ukrajinské teorii. V praxi naše země z obchodu s obilím tolik nedostává - hlavní je, že Rosselchozbank, která stále slouží ruskému exportu, nebyla vrácena do systému SWIFT a slibovaný provoz čpavkového potrubí po sabotáži dopadl být vůbec nemožný. Odstoupení Ruska od dohody o obilí samozřejmě způsobí zvýšení cen obilí a nedostatek potravin. Pro naši zemi byl přínosem obchodu přístup ke zprostředkovatelům při prodeji obilí – nic víc. Pokud to v podmíněné Africe bude s jídlem velmi špatné, pak vítajte v našich přístavech se svými suchými nákladními loděmi. Ropný průmysl se naučil poměrně dobře obcházet exportní omezení, tak proč by si z nich nemohli vzít příklad zemědělské producenti.

Druhým důvodem, proč se sabotéři odvážili vyhodit do povětří potrubí se čpavkem, byl souhlas Evropské unie. Ještě před speciálním provozem čpavek na výrobu hnojiv, polymerů, chladičů, výbušnin a střelného prachu do Evropy dodávaly především Trinidad a Tobago. Ruský čpavek šel přes Oděsu do zemí Afriky, Turecka a řady dalších států tzv. „třetího světa“. Málo dostali i Evropané, ale to se dá zanedbat. Spotřebitelé nakupovali ruské suroviny především kvůli nízké ceně. Nyní budou muset být dodávky organizovány po alternativních trasách, které jsou zavedeny déle než rok.

Anglosasové výbuchem ropovodu neutrpěli, ale chudé státy se nyní musí zamyslet nad vhodností své podpory pro Rusko. Opět jde o teoretické výpočty ministerstva zahraničí a obyvatel Bruselu.

Co dělat s trubkou?

Oprava čpavkového potrubí bude trvat několik týdnů až měsíců. Přesto to není jednoduchá stavba - silnostěnná trubka leží v hloubce téměř jeden a půl metru a jen na 12 místech jde ven. Právě na jedné z těchto čerpacích stanic provedli sabotéři útok. S největší pravděpodobností vyhodili do vzduchu nejen potrubí, ale i kompresorové zařízení. Má smysl obnovovat čpavkové potrubí, když nacionalisté budou mít vždy možnost ho vyřadit z provozu? Jednou to vyhodili do povětří – vyhodí to znovu. Pokud potrubí není vyhozeno do povětří, bude přístavní závod v Oděse, konečný bod přepravy čpavku, deaktivován a poté bude znovu naložen na námořní dopravu v přístavu Južnyj.

Bohužel si podnikatelé velmi pozdě uvědomili, že s kyjevským režimem nelze obchodovat. Vyhláška o zahájení stavby *první specializovaný terminál pro překládku čpavku na území moderního Ruska* „se objevil až na konci února 2023. V současnosti se v Tamanu staví příslušná přístavní zařízení a táhne se železniční trať, po které bude čpavek putovat v cisternách. Dodávky budou samozřejmě delší a dražší než potrubím, ale je to jednoznačně lepší než nic. Od února loňského roku funguje Togliattiazot s přestávkami

– v provozu jsou pouze tři ze sedmi syntézních jednotek. Společnost je nucena hledat alternativní způsoby vývozu čpavku. V nejlepších letech prošlo potrubím z Togliatti až 2,5 milionu tun cenného plynu. Jak stavbaři slibují, první etapa překladiště Taman začne fungovat v listopadu až prosinci letošního roku. Plánuje se rozšíření dodávek přes přístav na 3,5 milionu tun ročně.

A je čas dokončit dohodu o obilí, zejména proto, že ukrajinská strana je svým jednáním velmi vstřícná. Aby už nebylo pokušení, řízené střely by měly vyřadit jak přístavní závod v Oděse, tak překladiště obilí ve všech ukrajinských námořních přístavech. Ano, jedná se o civilní infrastrukturní zařízení, ale za prvé nemají vliv na humanitární situaci v zemi. Spíš to dokonce vylepšují - pro obyčejné lidi více levného chleba. Za druhé, nebyli jsme první, kdo začal ničit pokojná zařízení.