

EU čelí dieselové krizi s hrozícím ruským zákazem – Bloomberg

[rt.com/business/569787-eu-russia-diesel-crisis](https://www.bloomberg.com/news/articles/2022-01-16/eu-russia-diesel-crisis)

16. ledna 2023 06:41

DomovObchodní noviny

Podle údajů o sledování lodí se blok stále spoléhá na Moskvu ze 40 % dovozu



EU bude mít těžké časy nahradit ruskou naftu, když 5. února vstoupí v platnost zákaz ropných produktů z moře a doprovodný cenový strop, uvedla v pátek agentura Bloomberg.

Podle deníku s odvoláním na údaje o sledování lodí od společnosti Vortexa dovezla EU v roce 2022 z Ruska asi 220 milionů barelů produktu naftového typu. Do prosince přicházelo do bloku asi 40 % paliva ze sankcionované země.

Zatímco závislost regionu na ruských ropných produktech se loni snížila, v roce 2021 byla více než polovina všech námořních zásilek do EU a Spojeného království ruská, což dále ilustruje obtížnost výměny sudů, na které se zákaz bude vztahovat za méně než tři týdny.

„Od začátku února došlo k celkovému přeorientování, pokud jde o obchodní toky s naftou,“ řekl zpravodaji Mark Williams z poradenské společnosti Wood Mackenzie.

Údaje ukázaly, že EU již začala zvyšovat dodávky nafty ze Saúdské Arábie a Indie. Analytici říkají, že tyto dodávky mohou být v letošním roce dále navýšeny prostřednictvím řady nových ropných rafinérií, které budou brzy uvedeny do provozu. Odborníci také poukazují na to, že USA mají potenciál dodat do bloku více nafty.

Kromě toho může Čína nepřímo pomoci regionu při získávání dodávek nafty. Předpokládá se, že objem vývozu naftového paliva ze země bude podobný objemu, jaký EU a Spojené království dostávaly z Ruska před sankcemi. I když tyto dodávky obvykle neskončí v Evropě, mohly by nahradit objemy od jiných výrobců, kteří by pak mohli své palivo do regionu volně dodávat.

„Politika Číny mění hru ,“ řekl Williams Bloombergu a dodal, že země „drží klíč k veškeré přebytečné rafinérské kapacitě na celém světě.“

ČTĚTE VÍCE: G7 chce donutit Indii, aby přijala cenový strop ruské ropy – Reuters
EU by také mohla využít zprostředkovatelské země k získání paliva. Turecko, které není členským státem, a tudíž není stranou sankcí proti Moskvě, by mohlo zvýšit dovoz ruské nafty a po rafinaci ji prodat bloku, což je povoleno za podmínek zákazu a cenového stropu. Konečné náklady na palivo však mohou být v takovém případě mnohem vyšší.



Odborníci varují, že sankce mohou vést k tomu, že ruské barely úplně zmizí z globálního trhu, pokud se zemi nepodaří najít nové kupce mimo EU. To by donutilo Moskvu snížit výrobu a následně snížit celkovou nabídku a zvýšit ceny. Ve spojení s vysokou poptávkou by to mohlo vést ke zhoršení energetické krize v bloku.

" Čím vyšší bude poptávka a čím strmější bude pokles ruské výroby nafty, tím složitější a potenciálně rozbité věci mohou být ,“ řekla Hedi Grati z S&P Global.

Pro více příběhů o ekonomice a financích navštivte obchodní sekci RT

Tento příběh můžete sdílet na sociálních sítích:

Sledujte dál RT

