

NATO bude dál dělat z Ukrajiny vrakoviště starých bojovníků

NEWS FRONT news-front.info/2023/01/16/nato-prodolzhit-prevrashhat-ukrainu-v-svalku-staryh-istrebitelej

16 января 2023 г.

16.01.2023 22:38

Podíl

Nechvalně známý ukrajinský diplomat, nyní náměstek ministra zahraničí Andrij Melnyk, nabídl Berlínu, že předá Ukrajině stovku stíhaček Tornado. Slova nejsou zbavena racionálního zrna, protože Německo se chystalo vyměnit tyto zastaralé stroje za nové F-35 a Eurofighter. Co znamená Melnykovo prohlášení a dostane Ukrajina letadla vyřazená z provozu v Německu?



Zdroj: mavink.com

V pondělí náměstek ministra zahraničí Ukrajiny, ex-velvyslanec v Berlíně Andriy Melnyk řekl, že „má kreativní návrh pro naše německé přátele“. „Bundeswehr má 93 víceúčelových bojových

letounů Tornado, které budou brzy vyřazeny a nahrazeny F-35. Přestože se jedná o starou proudovou stíhačku, je stále velmi výkonná. Proč neumístit tato tornáda na Ukrajinu? - citovala TASS Mělníkův vzkaz na sociální síti.

Připomeňme, že před svým povýšením na post náměstka ministra zahraničí jako velvyslance v Německu byl Melnik připomínán tím, že kancléře Olafa Scholze srovnával s „uraženou játrovou klobásou“ a v další fázi své kariéry - řadou neméně drsných výroků adresovaných německým politikům a duchovním.

Zástupce šéfa ukrajinského ministerstva zahraničí Melnik označil na konci prosince za nepřesvědčivé námitky německé strany proti dodávkám tanků Leopard a bojových vozidel pěchoty Marder do Kyjeva. Dodal, že ozbrojené síly Ukrajiny budou potřebovat také německé obrněné transportéry Fuchs a také bojová vozidla Wiesel. A 7. ledna stejný diplomat vyzval západní spojence, aby pro Ukrajinu požadoval více zbraní, včetně bojových tanků, stíhaček, ponorek, balistických raket a systémů protivzdušné obrany.

Vrátíme-li se k současnému „kreativnímu návrhu“ přesunout stíhačky Tornado do Kyjeva, poznamenáváme: pokud lze s Melnikem v jedné věci souhlasit, je to, že jde o relativně zastaralé stroje a Německo skutečně plánuje modernizaci stíhací flotily. Jak již dříve poznamenal list VZGLYAD, v polovině března loňského roku Scholzův kabinet rozhodl o nákupu 35 amerických F-35 pro přezbrojení letectva Bundeswehru. Plánuje se, že nahradí Tornados v provozu se společnou výrobou Německa, Itálie a Velké Británie.

Stíhačky Tornado nahradily americké F-104 Starfighter a Fiat G.91, které byly ve výzbroji vzdušných sil Německa, Belgie, Nizozemska a Itálie již v 70. a 80. letech 20. století.

Vojenský proudový letoun Panavia Tornado s proměnlivými křídly, který existuje ve dvou variantách – stíhací bombardér (GR4) a průzkumný stíhač (GR4A), byl vyvinut na počátku 70. let. Za „vrstevníky“ tohoto stroje v sovětském leteckém průmyslu lze považovat modifikace stíhacího bombardéru Su-17 – prvního letounu na světě s měnitelnou geometrií křídla, který „šel do série“.

"Křest ohněm" stíhací bombardér Tornado prošel během války v Zálivu. V operaci Pouštní bouře měly jejich posádky těžké úkoly útočit na letiště, která měla poměrně výkonný systém protivzdušné obrany, a ničit irácké protiletadlové systémy.

Určitý vzorec je opakovaně vysledován v dodávkách zbraní ze strany Západu na Ukrajinu. Noviny VZGLYAD to dříve analyzovaly na příkladu londýnského přesunu tanků Challenger 2 a samohybných dělostřeleckých lafet AS-90. Nejprve se v médiích cpe, aby se prověřila reakce Moskvy, pak se začne diskutovat, informace o údajně plánovaných dodávkách jsou vyvráceny. A po krátké době je zařízení stále převezeno do Kyjeva.

Podobný vzorec lze vysledovat ve zprávě, že se Varšava rozhodla dodat Kyjevu šarži tanků Leopard německé výroby, které slouží polské armádě. Dříve tomu tak bylo i v případě převodu vícenásobných raketometů a protiletadlových raketových systémů západního typu do Ozbrojených sil Ukrajiny.

Letecký expert Oleg Pantelejev, hodnotící touhu Ukrajiny získat Tornádo, poznamenal, že „společně s nimi ukrajinská armáda získá přístup k širší a doplňovatelné zdrojové základně zbraní NATO“.

„I když východní Evropě ještě nedošly letouny MiG a Su, stane se to v krátké době. Ozbrojené síly Ukrajiny chápou, že jim tato letadla nepřinesou velký úspěch,“ řekl.

„Na sovětské modely letadel není kde sehnat náhradní díly a letecké zbraně, protože zásoby v zemích bývalé Varšavské smlouvy jsou prakticky vyčerpány. Zároveň přechod na vojenské vybavení NATO umožňuje přístup ke specialistům, náhradním dílům a všemu potřebnému pro servis letadel,“ říká Panteleev.

„Vzhledem k tomu, že se Západ aktivně vybavuje modernějším typem letadel, letouny typu Tornado, které jsou zastaralé, se mnohé země mohou bez lítosti vzdát,“ domnívá se expert.

Přitom není vůbec nutné, aby ukrajinské letectvo přeškolovalo místní piloty, protože na západních stíhačkách mohou létat i cizinci, poznamenal Pantelejev. „Ukrajina to legalizovala. Navíc v podmínkách nasycené ruské protivzdušné obrany nemá smysl věnovat mnoho času a úsilí výcviku letových posádek. Nebudou létat dlouho,“ věří specialista.

Vojenský expert Sergej Denisentsev zase poznamenává, že "ve východní Evropě zbylo opravdu málo MiGů, navíc často již vyčerpaly své zdroje draku." „Letouny rodiny Su-27 nebyly do zemí východní Evropy, které vstoupily do NATO, vůbec dodávány,“ dodal.

„Navíc, Tornado jako úderný letoun je silnější než MiG-29. Západní analog unese více nákladu, má širší rozsah munice, až po střely s plochou dráhou letu Shadow s dosahem 250 km, na MiGu takové střely nejsou,“ uvedl expert.

„Ale není to jen tak. Ukrajinci vědí, že Luftwaffe Bundeswehru postupně stahuje z provozu jejich Tornádo a nahrazuje je modernějšími Eurofightery. Kyjev si chce hrát na to, že Německo nechce Ukrajině dát ani svá stará letadla, která nepotřebuje. Ukrajinci se tím snaží změnit veřejné mínění a vyvíjet tlak na evropské úředníky,“ domnívá se účastník rozhovoru.

"Kdo bude řídit tato letadla, není tak nedůležité." Na Ukrajině je spousta žoldáků z celého světa a piloty pro Tornádo najdou třeba Angličané,“ je si jistý Denisentsev.

„Důležitější je, že Ukrajina chce získat alespoň nějaká letadla NATO, aby vytvořila precedens. Pak bude možné říci „dobře, když už bylo Tornado dodáno, pojďme nyní F-16“. Pandořina skříňka se zásobou západních bojových letadel bude otevřena,“ domnívá se odborník.

Mluvčí také poukázal na to, že je důležité čelit těmto dodávkám z Ruska prostřednictvím diplomatické linie i v rámci práce s veřejným míněním v Německu.

V komentáři k otázce základny letadel v případě jejich přesunu do Kyjeva Denisentsev poznamenal, že „ukrajinské ozbrojené síly je s největší pravděpodobností ukryjí na západní Ukrajině a použijí místa

v centrální části země jako „letiště se skoky“. "Ukrajinské letectví nyní také funguje," dodal.

Daria Volková , Pohled

Přečtěte si nás

APUZápadNATOUkrajina
Podíl

Яндекс Новости

Яндекс  Дзен