

Rozdíl Mezi Mostem A Propustkem

 dailycivil.com/difference-bridge-culvert-1

January 31, 2018

Co je most?

Odvodňovací struktura, která usnadňuje komunikační cestu pro vedení silniční nebo železniční dopravy přes překážku nebo prohlubeň s vodou nebo bez vody, se nazývá most.

Komunikační trasa může být železnice, vozovka, cyklostezka, stezka pro pěší nebo jejich kombinace a překážka může mít podobu řeky, potoka, údolí, kanálu, silnice, železniční trati atd.

Malý most:

Most má celkové rozpětí větší než 6 m a menší než 60 m je známý jako menší most.



Hlavní most:

Most s celkovou délkou rozpětí větší než 60m se nazývá hlavní most.



Most dlouhého rozpětí:

Most s dlouhým rozpětím má délku hlavního pole více než 120 m.



Co je Culvert?

Malý most o celkové délce 6 m nebo méně mezi čely opěr je známý jako propustek.

Drenážní konstrukce, jako jsou propustky, se používají na dálnicích, ulicích a železnicích k odvádění nežádoucí vody ze silnice. Propusti jsou trvalé odvodňovací stavby, které se staví hlavně nad malými toky nebo kanály.

Při stavbě silnice byly vybudovány propustky a mosty, které převáděly vodu pod silnici, aby chránily silnici a města.



Rozdíl mezi Bridge a Culvert:

1. Most je konstruován tak, aby umožňoval snadný průchod dopravy nebo komunity, zatímco propust je vyrobena pro průchod vody.
2. Délka mostu je vždy větší než 6 m, ale délka propustku je 6 m nebo méně než 6 m.
3. most je postaven přes překážku, sníženinu nebo dálnici, vozovku, železnici atd. Propustek je vyroben přes malé potoky nebo kanály.
4. Propust je obvykle obdélníkového nebo kruhového průřezu, má střechu, stěny a podlahu. Most stojí na základech každého břehu (nebo křídlových stěn) a nemá podlahu.

Přečtěte si také

[Různé Typy Propustků](#)

[Různé Typy Přehrad](#)

[Různé Typy Silnic](#)

[Box Culvert vs Slab Culvert](#)

Pokud se vám tento článek líbí, sdílejte jej se svými přáteli a také dejte like naší **facebookové stránce** a připojte se k našemu **telegramovému kanálu** .