

# Škoda auto: zaměstnanci jsou vyděšeni, krize se prohlubuje, výroba omezuje

[infokuryr.cz/n/2023/02/01/skoda-auto-zamestnanci-jsou-vydeseni-krize-se-prohlubuje-vyroba-omezuje](https://infokuryr.cz/n/2023/02/01/skoda-auto-zamestnanci-jsou-vydeseni-krize-se-prohlubuje-vyroba-omezuje)

kuryr

1. února 2023



**Octavia a Enyaq zastavují linky a pracovat se bude pouze na čtyři dny. Lidé jsou vyděšeni, neví co se děje, média píší, že nejsou čipy. I kolínská Toyota už minulý týden informovala, že v únoru kvůli nedostatku komponentů zastaví výrobu. Poslední směna je plánovaná na úterý.**

Minulý rok posměšně média tvrdila (ta, která dosadila generála na prezidenta), že Rusové kradou na Ukrajině ledničky, **aby mohli vyrábět**. Zlí jazykové tvrdili, že to je **dezinformace** a že se to **týká nás**. Samozřejmě ten, co tvrdil, že se to týká nás, **byl obviněn býti dezolátem, šmejdem a dezinformátorem**.

***Je leden a Odborář KOVO hlásí: RočníkXXX číslo 3  
26. 1. 2023***

V příštím týdnu budou pouze 4 ranní směny a ji-nak všechny směny jsou odvolány. Zaměstnanci jsou z tohoto zděšení a ptají se, co bude

dál, nikdo jim však v tuto chvíli nedokáže odpovědět a nejistota stále stoupá.

Od pondělí tak výroba v závodě MB I, odkud vyjíždí nová auta Octavia a Enyaq, pojedje jen ve čtyřech ranních směnách od úterý do pátku a všechny ostatní směny se ruší. Na toto omezení jsou pak navázané směny i ve svařovně MB I, kde je zaveden stejný režim, a dopad to má i na lakovnu MB B. Tam budou tento týden jen tři ranní směny. V závodě MB II, kde se vyrábí vozy Fabia, Scala a Kamiq, odpadly všechny tři pondělní směny, po zbytek týdne se ale bude vyrábět.

Směny Škoda ruší i v továrně ve Vrchlabí, kde je 20směnný režim na montáž převodovek a obrábění. Výroba se tam zastaví ve čtvrtek v 18 hodin a znovu se spustí až v pondělí, rovněž v 18 hodin.

## **Toyota**

„31. ledna zastavíme linky, celková doba zatím není známa, ale měla by to být větší část února. Důvodem je nedostatek dílů v dodavatelském řetězci s ohledem na komponenty do polovodičů,“ řekl mluvčí Toyoty Paroubek. Automobilka už informaci sdělila všem dodavatelům a zaměstnancům. Podle Paroubka chybí komponenty do obou modelů, které firma momentálně vyrábí, a to Aygo a Yaris. „Loni jsme řešili drobná zastavení výroby kvůli chybějícím komponentům, nyní se to týká obou modelů,“ doplnil mluvčí.

Je zajímavé, že čím neschopnější vláda zdá se být, tím sprostější a nevybíravější nadávky jsou na ty, kteří o tom informují nezaujatě a pravdivě. Hledají se slovíčka, půlslovíčka, aby se zpochybnila podstata pravdy.

**Vážení čeští občané, jak jste si zvolili, tak budete žít. A pokud vám někdo lže, ptejte se kdo. Nic víc udělat nejde.**

Petr Pokorný

**PRO**

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST

Sdílet: