

Rozruch po potopení válečné lodi v Atlantiku

 infokurýr.cz/n/2023/02/05/rozruch-po-potopeni-valecne-lodi-v-atlantiku

kurýr

5. února 2023



Akt brazilského námořnictva vyvolal pobouření ekologů

Ekologické skupiny reagovaly hněvem poté, co brazilské námořnictvo potopilo svou bývalou vlajkovou letadlovou loď v Atlantiku. Vyřazená loď byla původně navržena k demontáži na kovový šrot v Turecku, ale byl jí zamítnut vstup.

K „plánovanému a kontrolovanému potopení“ 32 800 tunového „Sao Paula“ došlo v pátek pozdě odpoledne, asi 350 km (217 mil) od brazilského pobřeží v hloubce asi 5 000 metrů, podle prohlášení námořnictva. . Místo posledního odpočinku bylo vybráno s ohledem na navigační, ekologické a ekonomické aspekty takového přesunu, dodala armáda.

Rozhodnutí potopit loď přišlo poté, co byla turecká společnost Sok Denizcilik loni oprávněna sešrotovat plavidlo na kov, což brazilské ministerstvo obrany nazvalo „bezprecedentním pokusem“ o jeho recyklaci „bezpečným a ekologicky šetrným“ způsobem.

Po zahájení tranzitu plavidla však Turecko řízení zablokovalo kvůli obavám svých úřadů pro životní prostředí. Brazílie byla nucena přivést nosič domů, ale nedovolila mu vplout do přístavu kvůli „*vysokému riziku*“ pro životní prostředí.

Vzhledem k tomu, že „Sao Paulo“ čelí nebezpečí samovolného ponoření kvůli problémům se vztlakem, ministerstvo obrany uvedlo, že neexistuje jiná možnost než „*potopit trup prostřednictvím plánovaného a řízeného potopení*“.

Zatímco Brazílie potopila loď ve speciálně vybrané zóně, tento krok vyvolal hněv ekologických aktivistů. Nevládní organizace Basel Action Network v sobotním prohlášení uvedla, že plavidlo obsahovalo asi 760 tun nebezpečného azbestu a stovky tun dalších toxických látek, včetně nátěrů s těžkými kovy.

Organizace tvrdila, že potopení „*nepochybně kontaminuje mořský ekosystém v oblasti skládky v nadcházejících letech*“.

„Sao Paulo“ byla letadlová loď třídy Clemenceau, která byla původně uvedena do provozu francouzským námořnictvem pod názvem „Foch“ v roce 1963. Plavidlo, které mohlo nést asi 40 letadel, bylo předáno Brazílii v roce 2000 a stalo se její novou vlajkovou lodí. Poté, co byl sužován problémy s údržbou, bylo „Sao Paulo“ v roce 2017 vyřazeno z provozu.

INFOKURÝR

PRO

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST

Sdílet: