

Top 10 stíhacích letadel

 military-today.com/aircraft/top_10_fighter_aircraft.htm

Často dostáváme mnoho otázek, které je nejlepší stíhací letadlo na světě. Který je největší moderní bojovník a proč. Naše analýza Top 10 je založena na kombinovaném skóre nenápadnosti, výzbroje, rychlosti, dosahu, manévrovatelnosti a technologie. Zvažovali jsme také názor pilotů na schopnosti různých bojových letounů při výcviku psích soubojů. Všechna tato zde zmíněná letadla jsou neuvěřitelně výkonná a ničivá, ale žádný z nich zatím nezažil boj proti sobě během vojenských operací. Naše analýza je založena na specifikacích, dostupných datech a technickém srovnání. Výcvik pilotů je také důležitý, protože výkon skutečného letadla závisí na výkonu pilota. Tento seznam neobsahuje letadla, která jsou v současné době ve fázi vývoje prototypu.

V současné době je 10 nejlepších stíhacích letadel na světě:



Nr.1 Lockheed Martin / Boeing F-22 Raptor (USA)

Stíhací letoun F-22 Raptor je pro radary téměř neviditelný. Toto letadlo nese silnou řadu zbraní. Jde o dosud nepokročilejší a nejdražší sériově vyráběný stíhací letoun. Mnoho senzorů a avioniky tohoto letadla zůstává klasifikováno. Jeho pokročilý letoun byl přijat v roce 2003. Nikdy nebyl nabízen exportním zákazníkům, dokonce ani jiným spojencům a zemím NATO. V současnosti je to nejlepší stíhací letoun, jaký byl kdy postaven.

Motory raptoru umožňují letounu supercruise na velké vzdálenosti, zatímco trysky pro vektorování tahu v kombinaci s triplexním systémem řízení letu fly-by-wire umožňují výjimečně manévrovatelnost.

Požadavek na nový stíhač byl vydán na počátku 80. let, který by nahradil F-15 Eagle. Spojené státy navrhly toto letadlo s cílem obnovit technologický náskok, který si USA užívaly po mnoho let oproti Rusům a dalším západním zemím. Poněkud erodovalo v polovině 80. let, kdy Rusové představili velmi schopný stíhač Su-27 pro leteckou převahu, který se mohl setkat s F-15 Eagle za stejných podmínek, a víceúčelovým stíhačem MiG-29.

F-22 začal život jako přímý stíhač vzdušné převahy. Od svého zavedení však tento letoun postrádá hroživou vzdušnou hrozbu ze strany stíhaček jiných zemí. Později se vyvinula směrem k víceúčelové stíhačce, když byla přidána schopnost pozemního útoku.



Nr.2 Lockheed Martin F-35 (USA)

F-35, také známý jako Lightning II, je nová víceúčelová stíhačka. Jedna z jeho variant, F-35B, dosáhl počáteční operační schopnosti u americké námořní pěchoty v roce 2015.

F-35 byl vyvinut v rámci programu Joint Strike Fighter, který měl nahradit stávající typy letadel běžným stíhacím letounem. V blízké budoucnosti nahradí F-35 válečné letouny AV-8B, A-10, F-16 a F/A-18 ve výzbroji americké armády. Také se vyváží do řady zemí.

F-35 má konfiguraci podobnou konfiguraci Lockheed Martin vlastní konstrukce F-22, je však o něco menší a má jeden motor místo dvou. Využívá technologii stealth, která snižuje jeho radarový průřez a ztěžuje jeho detekci.

Tato víceúčelová stíhačka může plnit úkoly protivzdušné obrany, blízkou leteckou podporu a taktické bombardování. Je kompatibilní s nejnovějšími střelami vzduch-vzduch a vzduch-země.

Tento letoun je navržen ve třech hlavních variantách, včetně letounu F-35A s konvenčním vzletem a přistáním, letounu F-35B s krátkým vzletem a svislým přistáním a letounu F-35C založeného na nosné lodi. Tyto

varianty sdílejí řadu dílů, aby byly náklady na vývoj, výrobu a servis nízké. Tento letoun používá nejvýkonnější stíhací motor, jaký byl kdy vyvinut.

Izraelská verze F-35, F-35I, byla použita proti cílům v Sýrii. Tito kradní bojovníci útočili na cíle, které byly blízko ruských vojenských základen v Sýrii. Navíc nejschopnější ruské systémy protivzdušné obrany, včetně S-300 a S-400, nemohly zničit žádný z izraelských F-35.



Nr.3 Suchoj Su-57 (Rusko)

Su-57 je nový ruský stíhací letoun. Začal život PAK FA (neboli Future Frontline Aircraft System). V roce 2017 získal tento letoun pravidelné označení Su-. Tento nový tajný letoun byl navržen tak, aby nahradil dosluhující stíhačky MiG-29 a Su-27. To může být viděno jako ruská odpověď na americký F-22 Raptor. Vývoj tohoto letounu byl zahájen v roce 2001. Prototyp byl odhalen a svůj první let uskutečnil v roce 2010. Bylo plánováno, že v roce 2018 bude ruskému letectvu dodána první várka 12 předsériových stíhaček. Ve skutečnosti bylo v roce 2018 v Sýrii nasazeno několik předsériových stíhaček Su-57. Plná výroba měla začít v roce 2019. I když v roce 2019 došlo k první známé havárii Su-57. Tato nová stealth stíhačka havarovala během zkušebního letu poté, co selhaly řídicí systémy. To by se mohlo stát překážkou v sériové výrobě tohoto ruského neviditelného stíhače. V roce 2022 bylo oznámeno, že pouze 2 stíhačky Su-57 do ruského letectva v průběhu roku. Ruské letectvo má požadavek na až 150-200 těchto nových víceúčelových stíhaček. Dodávky byly plánovány tak, aby byly dokončeny do roku 2028, i když není jasné, zda Rusové tento cíl dosáhnou včas kvůli sankcím uvaleným na Rusko.

Původně se mělo za to, že Su-57 je tajný stíhač vzdušné převahy. Ukázalo se však, že toto letadlo má sekundární schopnost pozemního útoku a může zasáhnout povrchové cíle.

Navzdory tomu, že je označován jako stíhačka páté generace, existují o něm vážné pochybnosti, protože někteří představitelé americké armády označili Suchoj PAK FA pouze za pokročilou stíhačku čtvrté generace. Rusko stále zaostává ve vývoji, získávání a využívání některých

nejnovějších technologií. I když Suchoj Su-57 má rozhodně zmenšený radarový průřez a řadu dalších vylepšení oproti současnému víceúčelovému stíhači Su-35.

Dvě velké vnitřní zbraňové šachty jsou namontovány v tandemu mezi motory. Tato stíhačka má 10 vnitřních a 6 vnějších pevných bodů pro různé střely vzduch-vzduch, vzduch-země, protiradiační střely a dokonce i naváděné bomby. K dispozici jsou také dvě boční přihrádky pro střely vzduch-vzduch krátkého doletu. Předpokládá se, že tento letoun unese až 7 500 kg munice. To je obrovské množství zbraní.



Nr.4 Chengdu J-20 (Čína)

Chengdu J-20 je nová čínská stealth stíhačka. Byl navržen tak, aby soutěžil se stíhačkami páté generace, jako je americký F-22 Raptor, a pokročilými stíhačkami čtvrté generace, jako je ruský Su-57 (dříve známý jako PAK-FA). Spekuluje se, že vývoji J-20 pomáhala ruská letecká společnost MiG. Počáteční výroba tohoto nenápadného letounu s nízkou rychlostí byla zahájena v roce 2015. První funkční stíhačky J-20 byly čínskému letectvu dodány v roce 2016. Tento nenápadný stíhač byl oficiálně přijat čínským letectvem v roce 2017.

Během posledního desetiletí Čína zaujala transparentnější přístup ke svým vojenským programům. Přesto je o tomto letadle málo oficiálních informací.

Nový J-20 je stíhací letoun středního a dlouhého doletu, který může mít také sekundární schopnost pozemního útoku. Nový čínský válečný letoun je spíše pokročilou stíhačkou čtvrté generace než skutečnou stíhačkou páté generace.

Tato čínská stíhačka má dvě velké vnitřní zbraňové šachty pro střely vzduch-vzduch dlouhého doletu a dvě malé boční zbraňové šachty pro střely vzduch-vzduch krátkého doletu. Střely jsou uloženy v těchto zbraňových šachtách, aby se zmenšil radarový průřez. Má také velké

palivové nádrže pro mise na dlouhé vzdálenosti. Nese více paliva a zbraní než americký F-22 Raptor . Kromě toho je tento letoun schopen vysokorychlostních operací.



Nr.5 Boeing F /A-18E/F Super Hornet (USA)

V současné době je Super Hornet nejschopnější víceúčelovou stíhačkou amerického námořnictva. Je založen na tom, že letadlové lodě mohou útočit jak na vzdušné, tak na hladinové cíle. Super Hornet je také v provozu s Austrálií jako hlavní stíhací letoun.

F/A-18E/F je větší a schopnější derivát F/A-18C/D Hornet. Super Hornet je vybaven novými motory. Má další pevné body a může nést více střel. Toto letadlo má prodloužený dolet díky většímu vnitřnímu zásobníku paliva. Super Hornet má také vylepšenou avioniku. Byla přijata některá opatření ke zmenšení radarového průřezu tohoto letadla.



Nr.6 Eurofighter Typhoon (Německo, Itálie, Španělsko a Spojené království)

V roce 1986 bylo konsorcium Eurofighter vytvořeno Německem, Itálií, Velkou Británií a později Španělskem za účelem vývoje nového víceúčelového bojového letounu, optimalizovaného jako přepadový stíhač mimo viditelný dosah se sekundární schopností pozemního útoku. Toto letadlo nese pokročilé rakety evropské konstrukce. je vybavena velmi moderním a komplexním paketem avioniky.

Tvrdí se, že Typhoon je o polovinu účinnější v boji než americký F-22 Raptor. Je to přibližný odhad, nicméně se zdá, že Typhoon je lepší než F-15, francouzské Rafale, vyvinuté ruské varianty Su-27 a mnoho dalších letadel.

Eurofighter Typhoon bude tvořit základní kámen evropského letectva až do 21. století.



Nr.7 Dassault Rafale (Francie)

Rafale je ve výzbroji francouzského letectva a námořnictva. Tato víceúčelová stíhačka obsahuje některé z nejnovějších systémů avioniky. Byla také přijata některá opatření ke zmenšení radarového průřezu tohoto letadla. Toto letadlo je velmi obratné. Rafale může sledovat 40 cílů a střílet na čtyři cíle současně.

Jeho letoun obstojí proti nejnovějším verzím amerického F-16. Dassault Rafale bude tvořit základní kámen francouzského letectva až do 21. století.



Nr.8 Suchoj Su-35 (Rusko)

Víceúčelový stíhací letoun Su-35 je výrazně rozvinutou verzí Su-27. Je nabízen k exportu jako náhrada za stíhačky Su-27 a MiG-29. V roce 2012 byl přijat ruským letectvem.

Vývojáři označují Su-35 jako stíhačku generace 4++. Je to velmi rychlý a vysoce obratný stíhací letoun s velmi dlouhým doletem, schopností vysoké nadmořské výšky a těžkou výzbrojí. Pro západní bojovníky 4+ generace představuje velkou hrozbu.

Su-35 je především stíhač vzdušné převahy. Má však sekundární schopnost vzduch-země. Toto letadlo může nést obrovské množství zbraní. Má 12 křídelních a trupových pevných bodů a může nést munici o maximální hmotnosti až 8 000 kg.

Jeho velké a výkonné motory mu dávají schopnost supercruise po dlouhou dobu. Také jeho motory umožňují dosáhnout nadzvukových rychlostí bez použití přídavného spalování. Motory mají trojrozměrné vektorování tahu a činí toto letadlo velmi obratným.

Rusko však stále zaostává ve vývoji, získávání a využívání některých nejnovějších technologií.

Nedávno byl v Rusku vyvinut nový tajný víceúčelový stíhací letoun Suchoj Su-57 (dříve známý jako PAK FA) a dosáhl počáteční výroby. První operační letouny měly být dodány ruskému letectvu v roce 2018.



Nr.9 McDonnell Douglas F-15 Eagle (USA)

F-15 Eagle je účelový stíhač vzdušné převahy určený k pronikání nepřátelskou obranou. Ačkoli je nyní ve službě více než 30 let, zůstává impozantním válečným letounem. Tento letoun zaznamenal více než 100 vzdušných sestřelů a je považován za nejúspěšnější stíhačky z dob studené války.

F-15 je vybavena výzbrojí a elektronikou, která mu umožňuje detekovat, získávat, sledovat a útočit na nepřátelská letadla při provozu ve vzdušném prostoru kontrolovaném nepřítelem. Tato stíhačka nese širokou škálu střel vzduch-vzduch a je extrémně ovladatelná. Má také silnou vysokorychlostní manévrovatelnost. Prostřednictvím úprav a upgradů byl F-15 neustále vylepšován.

F -15 Eagle je stále ve výzbroji amerického letectva a očekává se, že zůstane provozuschopný minimálně do roku 2025. Tento letoun byl exportován do Izraele, Japonska a Saúdské Arábie.



No.10 Mikoyan MiG-31BM (Rusko)

MiG-31BM je nejnovější verzí stíhacího letounu MiG-31, který tvoří páteř ruské protivzdušné obrany. Modernizovaný MiG-31BM získal schopnost pozemního útoku a stal se skutečným víceúčelovým stíhačem. Projekt modernizace ruských interceptorů na standard MiG-31BM byl zahájen v roce 2010. Do roku 2017 bylo údajně modernizováno celkem 110 letadel. Tato modernizace umožnila prodloužit životnost starších letadel minimálně o dalších 15 let. Plánuje se, že všechny operační MiGy-31 budou modernizovány.

Toto letadlo je schopno provádět zasahování na velké vzdálenosti, přesné údery a potlačování obrany. Oba kokpity jsou vybaveny pokročilými displeji umožňujícími posádce rozmístit přesně naváděnou munici.

Tento stíhač má vysokou rychlost, nadmořskou výšku a rychlost stoupání, avšak obětuje manévrovatelnost, aby těchto schopností dosáhl. MiG-31BM patří mezi nejrychlejší sériově vyráběné letouny. Dokáže dosáhnout maximální rychlosti až 3 000 km/h.

Air Force Custom Challenge Mince

Ve vojenské historii existuje mnoho špičkových stíhacích letadel, jako jsou US Air Force F-16, F-35 Lightning II atd. Jsou tak slavné, že je dokonce můžete vidět na mnoha produktech souvisejících s armádou, jako jsou například mince pro vojenské letectvo nebo medaile. Pokud se zajímáte o vojenské záležitosti, jako jsou stíhací letadla, tanky, letadlové lodě atd., možná vás bude zajímat, jak z nich vytvořit vojenskou výzvu jako sbírku.

Je to snadné na GS-JJ.COM. Mají mnoho návrhových šablon pro návrh mincí pro letectvo, které si můžete navrhnout. Pokud hledáte dárek pro koho slouží nebo plánujete sloužit v oddělení letectva, sada vámi navržených mincí Air Force Challenge Coin by byla také perfektním tipem na dárek.



Nenašli jste, co jste hledali?