

# V Norsku zkolaboval prodej aut. Ráj elektromobilů o ně najednou nemá zájem

 [cz24.news/v-norsku-skolaboval-predaj-aut-raj-elektromobilov-o-ne-zrazu-nema-zajem](https://cz24.news/v-norsku-skolaboval-predaj-aut-raj-elektromobilov-o-ne-zrazu-nema-zajem)

13. února 2023



[Stáhnout PDF](#)

Sledujte nás na Telegramu: [@cz24news](https://t.me/cz24news)

**NORSKO: Jak je možné, že v zemi, která má nejvyšší podíl prodeje elektrických aut na světě, se od nich najednou zákazníci odvrátili? Důvody jsou prozaické. Vlastně stejně jako kdekoli jinde.**

Norsko už léta udivuje svět masivním prodejem elektromobilů. Zatímco ještě před deseti lety tvořila elektrická auta na celkových registracích jen jedno procento, v roce 2020 to už bylo 54,3 % a loni zlomili Norové všechny dosavadní rekordy. V uplynulém roce si v pětimilionovém Norsku osm z každých deseti lidí, kupujících nové auto, vybralo elektromobil. Jinak řečeno - podíl elektrických vozidel

vzrostl v této severské zemi na neskutečných 79,3 procenta. Podobnou paralelu nenajdeme nikde jinde na světě. V lednu však došlo k prudkému zlomu, který si Norsko nepamatuje od roku 1962!

V prvním měsíci letošního roku se totiž prodalo v celé zemi pouze 1 860 nových aut, nejméně za 61 let, az nich bylo 1 419 čistě elektrických. Ve srovnání s prosincem 2022, kdy k zákazníkům putovalo 39 107 nových vozů, jde o pokles o 95,4 % a ve srovnání s loňským lednem o 76,6 %. Důvody jsou zřejmé. Norsko dosud masivně stimulovalo nákup elektromobilů a naopak zdaňovalo nákup aut se spalovacími motory. Bylo však zřejmé, že taková dotační politika nebude trvat věčně, protože představuje obrovskou zátěž pro norský rozpočet. Bod zlomu přišel právě v lednu a ukázal, že Norové se chovají podobně jako zákazníci na celém světě a že ekonomické faktory jsou jim blíže než ty ekologické. Co se tedy stalo?

Do loňského roku byly elektromobily v Norsku osvobozeny od 25procentní DPH a daně z nákupu či dovozu. Od letošního roku je však DPH zpět. Osvobozeny jsou od ní jen elektromobily s cenou do 500 000 norských korun (45 000 €). Navíc se elektromobilů týká i nová daň z nákupu, která se určuje na základě hmotnosti a uplatňuje se i běžná silniční daň. Elektromobily v Norsku ztratily kromě toho výhodu osvobození od poplatků na zpoplatněných úsecích silnic. Nyní musí platit 75% z ceny dálničních známek. Bezplatné už nejsou ani trajekty a elektromobily mají omezený vstup do pruhů vyhrazených pro veřejnou dopravu. Zatímco dříve se firemní vozidla těšila velkorysému snížení daně z vozidel až o 50 %, nyní je to jen 20 %.

Tato změna doslova nafoukla loňské prodeje, zvláště ty prosincové, a na druhé straně zmrazila lednové prodeje. Bude proto zajímavé sledovat další vývoj norského trhu, například únorové a březnové registrace. Norsko v tom však není osamoceno. Podobný scénář se totiž v lednu odehrál i v Německu, kde se v porovnání s prosincem 2022 padly prodeje elektromobilů o 83 % – z prosincových 104 325 na lednových 18 100 kusů. Důvody jsou jako přes „kopirák“, i když

zdaleka ne tak dramatické. Stačilo, aby se dotace na bateriové elektromobily s cenou do 40 000 eur snížily z původních 6 000 na 4 500 eur a u elektromobilů s cenou do 65 000 eur z 5 000 na 3 000 eur, a trh prakticky zamrzl.

Je jasné, že prodej elektromobilů stimulují právě dotace, na které se kupujícím elektrických aut skládají i ti, co auta nemají nebo nemají zájem o elektromobily a rozhodnou se pro klasický pohon či hybridy. To vrhá stín na budoucnost elektromobility. Z tohoto pohledu se jeví jinak i optimistická čísla, která hovoří o tom, že loni se v EU prodalo 1 123 778 elektromobilů, což představuje nárůst o 28 %. Jenže dvě třetiny z toho připadají na tři země - Německo, Francie a Nizozemsko. Pokud se tyto státy rozhodnou skoncovat s dotačními mechanismy, což bude brzy nezbytné, mohou prodeje elektrických aut zamířit prudce dolů.

ZDROJ: SITA

## CHCI PŘÍSPĚT NA CHOD PORTÁLU

**Upozornění:** Tento článek je výlučně názorem jeho autora. Články, příspěvky a komentáře pod příspěvky se nemusí shodovat s postoji redakce cz24.news. Medicínské a lékařské texty, názory a studie v žádném případě nemají nahradit konzultace a vyšetření lékaři ve zdravotnickém zařízení nebo jinými odborníky.