

Železniční společnost odmítá odpovídat na otázky občanů Ohia ohledně chemické katastrofy

sputniknews.com/20230217/rail-firm-refuses-to-answer-ohio-citizens-questions-over-chemical-disaster-1107551791.html



© AP Photo/Gene J. Puskar

© AP Photo/Gene J. Puskar

Moderátor rádia v Ohio prozradil, že představitelé firmy, která řídila vykolejený vlak při chemickém úniku z minulého týdne, se odmítli setkat s obyvateli.

Vlak vezoucí cisterny hořlavé, rakovinotvorné chemické látky Vinyl Chloride vykolejil v pátek 3. února poblíž malého města Východní Palestina na hranicích s Pennsylvánií a způsobil explozi, po níž nad oblastí visel obrovský mrak černých hub.

Hasiči později provedli kontrolované spalování zbývajících chemikálií, přičemž do životního prostředí uvolnili tuny kyselého chlorovodíku a fosgenu – extrémně toxický plyn těžší než vzduch používaný jako chemická zbraň v první světové válce.

Navzdory ujištění od US Environmental Protection Agency (EPA) **si místní lidé stěžovali na podrážděné oči a bolesti hlavy** a našli stovky mrtvých divokých zvířat a ryb.

Rozhlasový moderátor Scott Sands řekl Sputniku , že Norfolk Southern Railway, provozovatel vlaku, který nyní čelí četným soudním sporům kvůli ekologické katastrofě, se odmítl zúčastnit veřejného setkání v malém městě.

"Obyvatelé této oblasti až z Youngstownu, což je největší velké město [blízko] východní Palestiny, jsou znepokojeni spadem a šířením chemikálií ve vzduchu," řekl Sands v souvislosti s "houbovým

mrakem". " zanechaný chemickým požárem. **"Úředníci na místě říkají, ano, v podstatě jsme vybuchovali atomovku na toto malé město v Ohio."**

Výmluva železniční společnosti, proč nikoho neposlala, aby s vyděšenými obyvateli promluvil, byla, že se sami obávali, že budou napadeni.

"Byli tam veřejní činitelé, ale Norfolk Southern tam nebyl," dodal. "A tohle je v patách šesti různých hromadných žalob, které už byly podány na Norfolk Southern kvůli všemu vinylchloridu, který byl v tom vlaku."

Sands řekl, že je "docela ironické", že manažeři železnic odmítli ukázat z obav o svou osobní bezpečnost, protože "přesně toho se obyvatelé bojí."


Guvernér Ohia Mike DeWine trvá na tom, že voda z kohoutku ve státě je od vykolejení stále bezpečná k pití.

Ale senátor z Ohia JD Vance, kolega republikán, ve čtvrtek graficky znázornil rozsah kontaminace tím, že seškrábal dno koryta potoka – plného mrtvých ryb – aby uvolnil duhově zbarvené chemikálie vyplavené do bahna – zatímco jiní našli stejný jev. .

Dnes jsem navštívil místní potok ve východní Palestině. Tyto vodní cesty jsou stále velmi znečištěné. Je čas, aby Norfolk Southern dokončil úklid. Podívejte se na toto video:

pic.twitter.com/4lsHBmrMJj

— JD Vance (@JDVance1) [16. února 2023](#)

 **BREAKING:** Nové video ukazuje, jak jsou kontaminované vodní cesty ve východní Palestině v Ohio – v rozporu s EPA.

pic.twitter.com/jUJiX4zSml

— Upward News (@UpwardNewsHQ) [16. února 2023](#)



15. února, 18:02 GMT

Další kontroverzí je, že Norfolk Southern tvrdil, že nemá povinnost informovat úřady, že vlak převážel nebezpečné chemikálie.

Moderátor rádia uvedl, že reportéři se objevují, že před nehodou byly také problémy se samotným vlakem.

"Dva dny před stejným vlakem, který se alespoň jednou porouchal," řekl Sands. "A také byli úředníci znepokojeni velikostí vlaku a říkali, že jeho hmotnost a délka jsou příliš vysoké a mohly přispět k vykolejení."

Podle zpráv médií se vlak porouchal večer 1. února na cestě z Madisonu v Illinois. Skládal se ze 151 vozů a byl 9 300 stop (2,8 km) dlouhý a vážil 18 000 tun, než se dostal do východní Palestiny.