

# Škoda Octavia TDI je ekologičtější než elektromobily! Evropská unie má velký problém

[autozive.cz/skoda-octavia-je-ekologicka](https://autozive.cz/skoda-octavia-je-ekologicka)

7. května 2022

Filip Rakovan

7. května 2022

Organizace podléhající Evropské unii provedla důkladné testy elektromobilů a porovnála je se Škodou Octavia TDI.



i

Kritéria byla údajně nastavena tak, aby doložila menší dopad elektromobilů na životní prostředí. Jenže, pokud měly testy ukázat, že jsou elektrická auta ekologičtější než diesely, tak výsledky přinesly pravý opak.

## **Nejde o spotřebu, ale energetickou náročnost**

V rámci Euro NCAP byl spuštěn program s názvem Green NCAP. Ten se nezaměřuje na nárazové testy, ale **zkoumá množství skleníkových plynů a energetickou náročnost jednotlivých**

**vozů.** Asi poprvé v historii byl zkoumán celý životní cyklus automobilu, od výroby přes provoz až k sešrotování. Předpoklad byl, že auta budou jezdit 16 let a najedou 240 000 km.



i

Nešlo o realistické testy, ale složité výpočty a výzkum se týkal 61 vozů různých značek a pohonů. V celkové spotřebě energie se stala vítězem Škoda Octavia Combi 2.0 TDI se spotřebou 164 MWh za uvedené období. To je méně než u Toyoty Prius Plug-in Hybrid (167 MWh) či plně elektrického Fiatu 500e (171 MWh).

### **Diesel pokořil elektřinu**

---

Pokud jde o emise CO<sub>2</sub>, tak zde české kombi ztrácí, logicky v konfrontaci s motory, které mají buď nízké, anebo nulové emise. Jenže **spalovací motor vydrží s přehledem jezdit 16 let**, zatímco elektromobil už v té době bude mít pravděpodobně dojezd v řádech kilometrů a bude na hranici své životnosti.

Výše uvedené výsledky platí pro automobily vyrobené v roce 2021. Program porovnával i auta o rok starší, mezi těmi najdeme třeba Renault Clio se spotřebou energie 187 MWh, či plně elektrický Renault Zoe s energetickou spotřebou 188 MWh. Za nás je toto docela „rána“ pro všechny, kteří upřednostňují elektromobilitu bezhlavě jako jedinou správnou cestu za čistší dopravou.

## **Jaký je váš osobní názor na restrikce EU?**

---

Zdroj: [Euro NCAP](#)

 [Diskuze 67](#) [Vstoupit do diskuze](#)

230 lidí právě čte

Autor článku

### **Filip Rakovan**

---

Dráhu motoristického žurnalisty zahájil v době tištěných médií v časopise Speed a prošel velkou řadou renomovaných tuzemských časopisů, například Carauto, český TopGear. Následně zakotvil v online světě a pozvedl na špičkovou úroveň ve své době prestižní magazín Autoweb. Řídil snad vše, co má čtyři kola, od litrového hatchbacku po F1. Pořádá kurzy pro řidiče a amatérské závody, vyjadřuje se k problematice v televizi. A hlavně dnes s radostí píše na AutoŽivě.



[Zobrazit další články](#)