

A já chci, a ach, jak pichlavý!

cs.topwar.ru/212835-i-hochetsja-i-oj-kak-koletsja.html

Roman Skomorochov

17. března 2023



Vzhledem k tomu, že Rusko nakonec američtí experti z řad potenciálních protivníků na obloze přeškrtnli, zůstává Čína, která podle expertů s rostoucím počtem jejich letadel představuje především hrozbu.

Spojené státy si uvědomují, že Čína je dnes v tempu a množství produkce před nimi. Vyhrát závod ve zbrojení co do kvantity z Číny je nereálné, a tak se americké letectvo rozhodlo hrát na kvalitu a délku životnosti. Zlatým snem je samozřejmě vytvořit letoun, který bude relevantní a bojeschopný, když ne jako B-52, tak alespoň přibližně.

O čem to je? Sází se na stíhačku šesté generace Next Generation Air Dominance (NGAD).

Tentokrát jsme navíc byli svědky bezprecedentní události: americké letectvo poprvé přesně uvedlo, kolik letadel chce nakonec dostat a za kolik v přepočtu na peníze.

Frank Kendall, americký ministr letectva, řekl, že americké letectvo chce alespoň 200 stíhaček NGAD. Kendall navíc oznámil další údaj: každá stíhačka NGAD musí létat jako součást spojení dvou bezpilotních prostředků, se kterými bude NGAD společně provádět bojové mise. Ale obecně měl vojensko-průmyslový komplex za úkol vytvořit flotilu 1000 útočných bezpilotních vozidel, z nichž některá musí být schopna operovat se stíhačkami F-35.

To znamená, že k deklarovanému milníku by americké letectvo mělo mít flotilu 1200 nových pilotovaných i bezpilotních vzdušných prostředků, které budou v budoucnu tvořit základ úderné síly amerického letectva.

Plány jsou na první pohled skličující. Ale jako obvykle je zde mnoho nuancí, takže je třeba myslet na toto: co peníze?

Ne, nikdo nepochybuje o tom, že v USA je hodně peněz. Nebude to stačit – budou kreslit. Nicméně již dnes, po rozhovoru s kluky z Lockheed Martin, kteří jako obvykle neříkají nic na rovinu, mnozí námi respektovaní odborníci jako Mizokami a Trevithick již usuzují: NGAD bude velmi efektivní letadlo. No, je to super efektivní.

A stejně drahé.

Pravděpodobně bude NGAD nejdražší stíhačkou, která bude postavena. Překvapení? Tady moc nejsem. Není se čemu divit, když nakupují „výrobci“ jedné známé země drony na Aliexpressu za 100 konvenčních jednotek a prodávají se za 400, pak sám Bůh nařídil takové zrůdě, jako je americký vojensko-průmyslový komplex, aby na takový projekt ze srdce vydělal.

Co dokážou, všichni víme příběhy velmi účinný, ale velmi drahý letoun F-22.

Co víme o NGAD?



Totéž Kendall oficiálně oznámilo, že NGAD bude první stíhačkou šesté generace navrženou pro boj s Čínou v Pacifiku. Stíhačka bude také létat bezpilotními prostředky, z nichž každé bude stát více než F-35. A NGAD bude muset začít nahrazovat F-22 Raptor nejpozději v roce 2030. Pokud jde o náklady, opatrně se říkalo, že letadlo bude stát „několik set milionů dolarů“, což je dvakrát nebo třikrát více než cena F-35. A doprovodné drony budou stát o polovinu méně než verze s posádkou.

Kendallova fráze o „několika set milionech dolarů“ rozproudí fantazii naplno. Koneckonců, pár stovek je 200, 300 a 500!

Cena 200 milionů dolarů na jeden NGAD by snadno udělala z letadla s posádkou nejdražší stíhačku všech dob. Kendallovo oznámení však ponechává velký prostor pro to, aby letadlo mohlo stát až 300 milionů dolarů.

Pro srovnání, F-35A stojí 77 milionů dolarů, zatímco aktualizovaný F-15EX „Super Eagle“ stojí 80 milionů dolarů. Pokud stojí NGAD s posádkou 300 milionů dolarů a bezpilotní verze 150 milionů dolarů, pak lze za stejné peníze koupit téměř šest F-35A.

Obecně je o čem přemýšlet.

Ale podle projektů se NGAD zásadně liší od F-35A. F-35A byl vyvinut v 1990. letech jako nákladově efektivní náhrada několika stíhaček, včetně F/A-18C, AV-8B „Harrier“ (verze F-35B na bázi nosiče), F-16 a A. -10 "Thunderbolt".

F-35 byl navržen tak, aby vykonával několik rolí, včetně tradičních bojových rolí protivzdušné obrany, role vzduch-země a přímé letecké podpory. Nový stíhací letoun je vylepšením oproti F-22A „Raptor“, prvnímu stíhacímu letounu páté generace na světě určeném výhradně pro misi ve vzdušné převaze.

My (co my, dokonce i v USA) víme o NGAD málo, kromě toho, že program tvorby byl spuštěn poměrně nedávno. Od té doby, co američtí konstruktéři začali pracovat na F-22 a F-35, se situace ve světě hodně změnila, změnily se směrnice a hrozby pro Spojené státy.

Vzhledem k tomu, že Čína je dnes prohlášena za hrozbu, znamená to především bojové mise nad širokými oblastmi asijsko-pacifického regionu. Válka s Pekingem bude zahrnovat pohybovou taktiku letectví na tisíce kilometrů, pracující ze vzdálených základů vybavených na malých ostrovech nebo z palub letadlových lodí.

Obecně vše, co dělalo americké námořní a armádní letectvo během druhé světové války. Nic nového a nadpřirozeného.

Co je podstatou NGAD? Rozhodně musí mít letoun výrazně větší bojový rádius než jeho předchůdci. To umožní hlídkovat rozsáhlá území, chránit trasy pohybu amerických lodí v Tichém oceánu a pokrývat americké a japonské základny na ostrovech. Například. A velký dolet by měl umožnit snadno obletět čínské válečné lodě s protiletadlovými raketami dlouhého doletu.

F-35 to neumí, ale to není to, k čemu byla F-35 určena. F-22 to však také neumí, ačkoliv k tomu byla F-22 určena především.

Jak bude NGAD vypadat? Stephen Trimble, editor obrany v Aviation Week & Space Technology, představil některé nápady v podcastu Check Six. Trimble naznačuje, že NGAD je stíhačka dlouhého doletu se schopností křížovat v extrémních výškách více než 20 km, tedy mnohem vyšších než současné stíhačky. Přirozeně nadzvukový, s prvky stealth.



Trimble však správně věří, že nová stíhačka bude velká. Dokonce i velmi velké. Stíhačky předchozí generace používaly externí palivové nádrže k prodloužení svého doletu v bojových misích, což umožnilo tankerům ve vzduchu zůstat mimo nepřátelské oblasti. Vnější zavěšení palivových nádrží a zbraní však narušuje tajný profil letadla, takže je mnohem viditelnější pro radary. V důsledku toho bude

muset NGAD skladovat velké množství paliva a střel vzduch-vzduch pod kůží, v trupu letadla.



Obecně mluvila Kendall, Trimble pozorně naslouchal a celá konference Asociace letectva byla tiše šízela plány. Obecně platí, že něco je. Vůně miliard dolarů – z toho se každému zatočí hlava.

Ale je tu malý aspekt, který se mění, když ne všechno, tak hodně.

A kdo řekl, že 200 letadel a 1000 dronů je všechno? Ne, ne všechny! Pokud jste si pozorně přečetli, co Kendall řekl, pak mluvil o nějakém „hrotu kopí“! Chápete, o co jde, že? 200 + 1000 je špička kopí letectva, která je schopná zasáhnout jakéhokoli nepřítele, dokonce i Čínu, dokonce i Rusko.

To však vůbec neznamená, že všechny ostatní programy zlepšování amerického letectva budou opuštěny! To znamená, že budou postaveny palubní F-35B, nové (protože jsou téměř nové) F-15EX

také. O F-15EX se budeme bavit ve velmi blízké budoucnosti, letoun je zajímavý v mnoha ohledech včetně ceny, protože v tomto předběhl F-35.

Celkem 1200 nových letadel, ale pouze 200 pilotovaných. Skvělý program. Základní „hrot kopí“, který zničí obranu jakéhokoli nepřítele a následně se do akce pustí F-35, F-15, F-16, které prostě dovedou věc k logickému závěru.

A vše, co je k tomu potřeba, je (používáme kalkulačku), počítající pouze vývoj a stavbu letadel... no, asi 250 miliard dolarů.

Vzhledem k tomu, že vojenský rozpočet USA na rok 2023 tvoří 850 miliard dolarů, je to únosné. 250 miliard bude nataženo na 7-10 let, takže všechno je docela reálné!

Ano, Kendall vyslovila čísla jako „podmíněná“ a „poněkud svévolná“. A všichni dobře víme, že jakékoli plány jsou v případě potřeby předmětem korekce, ale: všechny tyto nejasnosti mají pouze jeden účel. Zmást své vlastní a zmást všechny ostatní.

V americkém letectvu je mnoho chytrých a zkušených lidí, a proto si myslím, že prostě nechtějí ukazovat karty do posledního. Číslo „200“ označuje minimální počet letadel potřebný k dosažení maximální vzdušné převahy v jakémkoli scénáři kdekoli na světě.

Kolik jich ve skutečnosti bude, je další otázka, nad kterou by si měli lámat hlavu nejen analytici, ale i zpravodajští důstojníci.

Obecně platí, že nápad není špatný. Dálková stíhačka, s dobrými zbraněmi a doletem, vedle které budou létat dva drony, které se dají využít jakkoli. Další odpalovací zařízení, radary a senzory, vybavení pro elektronický boj. Všechny typy, které letoun může nést, pouze v samostatných jednotkách.



Obecně platí, že taktika „létajících zásobníků“ je v tomto provedení velmi dobrá, protože stíhačka s dlouhým dosahem bude nucena opustit vnější zavěšení, aby se snížila radarová signatura.

Velmi dobrým krokem je využití „asistentů“, kteří posílí bojové schopnosti letounu. Vše, co se za dalších deset let ukázalo ve dvacet let starém filmu „Stealth“, se může snadno stát skutečností.

Stačí čtvrt bilionu dolarů a trochu práce.

Ale choutky letectva jdou ještě dál. Když totiž pečlivě počítáte, tak 1000 dronů a 200 letadel se tak nějak nepočítá. Na 1 letadlo, 2 drony je 400 UAV. Kde objednáváte zbytek?

Kromě NGAD obdrží 300 stíhaček F-35 Lightning II také po dvou UAV. Na rozdíl od NGAD, které jsou pravděpodobně čistě vzduch-vzduch stíhačky, F-35 je schopný vzduch-země. To naznačuje, že tyto

bezpilotní letouny budou mít schopnosti vzduch-země, i když je možné, že tato síla 300 F-35 bude primárně létat na misi zaměřené na vzdušnou převahu na podporu stíhaček NGAD.

Tato verze je podporována relativně malým počtem F-35, které budou pracovat s UAV. Letectvo začalo nakupovat F-35 v roce 2007 a do roku 1 plánuje nákup 763 35 F-2034. Tedy vlastně do začátku realizace programu NGAD. Je možné, že těchto 300 F-35 budou pozdější modely upravené pro létající UAV, protože na sériových F-35 není v současné době nainstalován žádný řídicí hardware ani software UAV.

Obecně platí, že program posílení amerického letectva vypadá rozumně. Teoreticky. Jak a co ukáže praxe - uvidíme. Možná bude NGAD průlom, nebo možná další F-22.

V každém případě bude letadlo postaveno. Jak bude létat a zda bude nakonec prodána Američanům - čas ukáže.