

# F-15EX místo F-35 jako Su-35S místo Su-57?

[cs.topwar.ru/212887-f-15eh-vmesto-f-35-kak-su-35s-vmesto-su-57.html](https://cs.topwar.ru/212887-f-15eh-vmesto-f-35-kak-su-35s-vmesto-su-57.html)

Roman Skomorochov

19. března 2023



Pokud se nyní mnoho lidí rozhodne, že se autor rozhodl namíchat nějaký šílený koktejl, pak se budou mýlit. Všechno je stále šílenější a složitější, než se na první pohled zdá, a to, co se děje, nebude nutné zkoušet najednou obejmout na jeden zátah, ale potichu ovládat, jak víte, co se přelévá přes led páčidlo. I když jsme kdysi preferovali ocelový roh z opláštění KUNG.

Odpověď na otázku „Proč znovu F-15“ leží daleko zpět na počátku 90. let minulého století. Tak jdeme na historie... Normálně.

Takže devadesátá léta, USA. Generálové z letectví opravdu chtějí nová letadla, protože šik, lesk, krása a stříh. A nezapomeňte na boje, protože Jugoslávie, Irák, Sýrie, Libye a seznam pokračuje. Generálové proto už na konci 20. století řešili, s čím poletí do 21. století. To znamená, že byla potřeba nová letadla. Spousta nových a skvělých letadel, která udrží každého v úžasu a strachu.

Samozřejmě, že letadla musela být páté generace a nic jiného.

Samozřejmě, že letěli do 21. století na letadlech právě této páté generace, ale potíží je v tom, že se to ukázalo trochu drahé.



To, že se z F-22 stala „černá díra“, která absorbuje peníze rychleji, než stroj vytiskne, pochopil v minulém století každý, protože Raptor začal být vytlačován z letů, kde začal žrát dolary jako šílené, omezovat financování a obecně se připravit na nečestnou, ale rezignaci.



F-35 byl miláček: netrhal peníze v tak divokých množstvích, ve srovnání s F-22 se ukázal být obecně levný a jednoduchý. Jenže průšvih je – letadlo sice nespálilo pytle s dolary v přídavném spalování, ale mělo jiné nedostatky. Přesněji stovky malých problémů, které se stále řeší. Mnoho odborníků tvrdí, že F-35 ještě nebyl uveden do stavu plné bojové připravenosti.

Ale hlavní problém ani v tom není. Hlavním problémem je, že Rusko úspěšně otestovalo a použilo svůj hypersonický оружие "Dýka", používající k tomu jedno z nejstarších letadel svého letectva. Další otázkou je, že dnes se žádné letadlo na světě nemůže srovnávat s MiGem-31 v rychlosti a výšce.



Spojené státy v reakci na to vyrobily své vlastní hypersonické zbraně, ale problém je v tom, že F-22 a F-35 je nejsou schopny nést, protože když tato letadla vznikala, velmi uvažovali o hypersonických střelách do budoucna a proto objem zbraňových šachet F-35 a F-22 jednoduše neumožňuje takové zbraně tam umístit. A vnější odpružení stealth letadel není ve velké úctě, jak víte.



Podle toho musel někdo tyto střely ve vzduchu přesunout, a tak se Spojené státy rozhodly následovat příklad Ruska: prostě vzít a vyrobit modernizovanou verzi nějakého starého letadla pro hypersonické střely.

Je jasné, že USA neměly vlastní MiG-31, ale analogicky s tvorbou modifikací vycházejících ze Su-27, které jsou spíše zcela novými letouny (ano, Su-35S), ve Státech rozhodli se ztvárnit něco na základě F-15. Bylo to velmi logické rozhodnutí, Falcon se k tomu docela hodil.



**Kroutím, kroutím, chci zmást!**

---

A nejprve tam bylo slovo a to slovo bylo... F-15SA.



Model vytvořený pro Saúdskou Arábii (a Saúďové milují vše pokročilé), na jehož základě vyrobili ještě sofistikovanější letoun F-15QA, určený na export do bohatého Kataru. S katarskou verzí zase trochu více pracovali a výsledkem byl náš F-15EX.

Od základu F-15E, ze kterého vznikl stíhací bombardér pro Saúdskou Arábii, se „nový“ letoun lišil bohatší náplní, především po stránce elektroniky.



Jednalo se o dvoumístný stíhač, který se lišil od F-15 v následujících komponentách:

- nový digitální řídicí systém;
- nový radar s AFAR AN / APG-82 (V) 1;
- společné naváděcí systémy připevněné na přilbu (JHMCS) s výstupem informací do přileb obou členů posádky;
- nové displeje s promítáním informací na světla pilota a operátora zbraně;
- modernizované motory General Electric F110-GE-129;
- nový výkonnější palubní počítač s novým softwarem;
- komplexní EW a REM Eagle Passive Active Warning Survivability

System (EPAWSS);  
- další pevné body zbraní.

Přítomnost nových vylepšených pevných hrotů značně rozšířila rozsah střeliva, které lze podvěsit.



Letoun bude dodán jako nový z továren a dovybaveny budou staré modely F-15E a F-15C (jedná se o jednomístnou variantu, která bude více otravná). První F-15EX již byly předány americkému letectvu.

### **Jaký je konečný výsledek?**

---

Výsledkem je něco zvláštního.

F-15EX je samozřejmě o dvě hlavy vyšší než jeho základní předchůdce F-15E. Ale kdyby něco, bude muset bojovat spolu s letadly, která ho mírně řečeno v mnoha ohledech převyšují.

F-15EX je letoun čtvrté generace, ale je jedním z jejích nejlepších zástupců. Lepší snad jen Su-35S. Ano, není tak nenápadný jako F-22 a F-35. S podzvukovou cestovní rychlostí. Neschopný prorazit vrstvenou protivzdušnou obranu, jako F-35.



Pokud jde o náklady, F-15EX se téměř rovná F-35 (77 milionů oproti 80). Náklady na jednu letovou hodinu jsou také přibližně stejné: 27 tisíc dolarů za F-15EX oproti 35 tisícům za F-35A.

Ale F-15EX má oproti novému letounu dvě obrovské výhody:

- F-15EX je schopen nést a používat hypersonické zbraně na vnějším závěsu;
- F-15EX je odladěný letoun, který jednoduše umožní udržet bojovou připravenost amerického letectva na správné úrovni, dokud nebude F-35 vzpomenut nebo dokud nebude zařazen do série NGAD, letounu šesté generace, který bude pracovat ve spojení s údernými UAV.

Celá otázka je, proti komu bude muset bojovat. Proti státům třetího či čtvrtého světa či teroristickým formacím je síla F-15EX více než dostatečná i bez hypersonických zbraní. Proti silnějším protivníkům je docela dobře možné spárovat F-15EX jako nosič hypersonických střel a F-35 jako „rozptylovací mrak“. Pokročilejší elektronika na palubě F-35 navíc umožní označení cíle pro F-15EX.

Docela kontroverzní zarovnání, že?

Ano, v samotných Státech ne každý podporuje takový vývoj událostí. Náš dobrý přítel Tyler Rogoway z "The Drive" obecně narážel na vedení letectva, které takovou operaci vymyslelo. Domnívá se, že 80 kusů F-15EX je o ničem, i když letoun považujeme pouze za nosič hypersonických zbraní.



Obecně se zpočátku jednalo o kontrakt za 22,9 miliardy dolarů, v rámci kterého bylo plánováno dodat letectvu 144 letounů F-15EX. Dále se objevily informace, že počet F-15EX by mohl být zvýšen na 200 exemplářů. Možná byly plány docela opraveny, což Rogoveye rozzlobilo.

Obecně americké letectvo plánuje do roku 2026 vyřadit z provozu 421 zastaralých letadel. Plánuje se výměna 304 nových stíhaček a bombardérů a úspory, které vzniknou provozem menší flotily letadel, budou směřovat do pořízení nových a perspektivních letadel jako NGAD nebo MR-X v dalších obdobích.

Je samozřejmě zvláštní sledovat, jak se na dopravník dostane letadlo, které se před 15 lety již nevyrábělo. Pro Spojené státy je nám snad všechno známé. Není to nakonec náš prezident, když vstoupil do smyslu utrácení rozpočtu na hry zvané PAK DA, nařídil zastavit perverze a znovu ovládnout výrobu Tu-160? Vydání bylo zvládnuto pomocí starého sovětského backlogu.



Zhruba to samé se děje s Su-57 a F-35. První se už 20 let nemůže dostat ze stádia prototypu, druhý sice vyšel, vyrábí se a kupuje, ale bylo by lepší, kdyby ležel ještě v kukli, protože počet problémy v F-35 lze srovnávat pouze s cenou samotného F-35.

Na počínání Američanů proto není nic zvláštního. Co když tedy poslední F-15E amerického letectva obdrželo v roce 2001? Je to nutné - začnou znovu vydávat, pokud je k tomu vše.

O Su-57 se nakonec také nijak zvlášť netrháme, protože máme Su-35S, který minimálně řeší všechny záležitosti spojené s úkoly střežení a obrany vzdušných hranic země.



Přesně stejný manévr dnes provádí americké letectvo. Globální upgrade základny F-15E na F-15EX a v důsledku toho schopnost letounu za všech předchozích podmínek nést až 22 řízených střel vzduch-vzduch nebo hypersonických zbraní, jejichž rozměry přesahují rozměry zbraňových šachet stíhaček páté generace.

Mnohá nepřiliš znalá média ústy „odborníků“ hlásala fakt, že zahájení výroby F-15EX je naprostým selháním programů F-22 a F-35. Spíš ne. F-35 už bylo vyrobeno více než sedm set. Modernizace starších a méně moderních F-15E/D a F/A-18C/D by měla být považována za doplněk k námořnictvo F-35, jejichž letadla dříve nebo později překoná jejich dětské nemoci.

Nezapomínejte také, že F-15 je kromě běžných bombardérů největším letadlem s nosností v americkém letectvu. To znamená, že F-15 může a nemělo by být považováno za F-35, nikoli za stíhací bombardér, ale za stíhací bombardér.



Docela slušný doplněk. Nevím, jak rychle naši inženýři odladí „Produkt 30“ a normální Su-57 půjdou do VKS, ale i když odejdou, je nepravděpodobné, že Su-35 budou okamžitě odepsány a umístěny do muzeí nebo prodány do Ugandy. Určitě poletí.

A na této praxi není nic překvapivého: zatímco se nový letoun ladí, starý je pro něj v bojové službě.

Jak F-15EX, tak Su-35S jsou skvělá letadla současnosti. F-35 a Su-57 jsou letouny zítřka, které mají na své bojové cestě ještě hodně daleko. A na tom, že starší soudruzi kryjí mladé doplňování není nic fatálního, ne. Dříve nebo později samozřejmě letadla čtvrté generace odejdou. Ale tento slavnostní okamžik je ještě velmi daleko.