

Kaebon uvádí na trh EB Eins, nejlehčí elektrický člun na světě

[IE interestingengineering.com/transportation/kaebon-launches-eb-eins-worlds-lightest-electric-boat](https://interestingengineering.com/transportation/kaebon-launches-eb-eins-worlds-lightest-electric-boat)

10. dubna 2023



Kaebon, mnichovský startup, uvedl na trh EB Eins , elektrický člun navržený jako nejlehčí motorový člun na světě.

Elegantní plavidlo váží pouhých 196 liber, protože je vyrobeno z vakuově tvrzených uhlíkových vláken s pěnovým jádrem a je dostatečně lehké, aby se dalo přenášet na střeše vozidla jako kánoe. Jeho předí prorážející vlny, dlouhé vodní linie a klínovitý tvar maximalizují účinnost, zatímco optimalizovaná hmotnost člunu umožňuje, aby byl účinně poháněn malým motorem.

Viz také

Zakladatel Kaebon, Kai Krause, si dal za cíl vytvořit čistší a udržitelnější formu plavby, která nesnižuje výkon. EB Eins nabízí dvě možnosti elektrického pohonu Torqeedo , prémiový pohon Cruise

6.0 a výkonný pohon Cruise 12.0, poskytující hnací sílu ekvivalentní plynovému motoru o výkonu 9,9 k nebo 25 k. Lod' může jet 45 minut na plný výkon nebo až 10 hodin při pomalé plavbě.

Jedním z nejpůsobivějších aspektů EB Eins je jeho design. Jeho lehká a efektivní konstrukce trupu znamená, že menší pohonná jednotka zvládne pohon bez snížení výkonu a taková pohonná jednotka šetří hmotnost ve srovnání s větší. Kaebon nahradil tradiční kovové kopačky textilními poutky, které plní stejnou funkci, ale s nižší hmotností. Celkový design lodi vypadá jako vlna, která se valí vpřed z vody, i když je zcela nehybná.

Nejoblíbenější

EB Eins je ideální pro ty, kteří rádi tráví čas u vody, ale chtějí minimalizovat svůj dopad na životní prostředí. Bez hlučného a znečišťujícího plynového motoru mohou jachtaři tiše klouzat vodou a za sebou zanechávají jen slábnoucí brázdu. Když plavecká sezóna skončí, EB Eins mohou být uskladněny v garáži nebo na dvorku, aniž by vyžadovaly zvláštní řešení skladování lodí na vodě nebo na souši.

EB Eins debutoval na Düsseldorf Boat Show začátkem tohoto roku a je nyní k dispozici na objednávku. Ceny začínají na 59 900 EUR (cca 65 400 USD) za model s pohonem Torqeedo Cruise 6.0 a 74 900 EUR (81 775 USD) za verzi Torqeedo Cruise 12.0.

1. Domov
2. Přeprava

 ZOBRAZIT KOMENTÁŘ (0) 