

Objevte jachtu Koru Jeffa Bezose, která lámala rekordy

 boatsafe.com/jeff-bezos-yacht-y721



od Iana Forteyho Aktualizováno 11. dubna 2023 . V

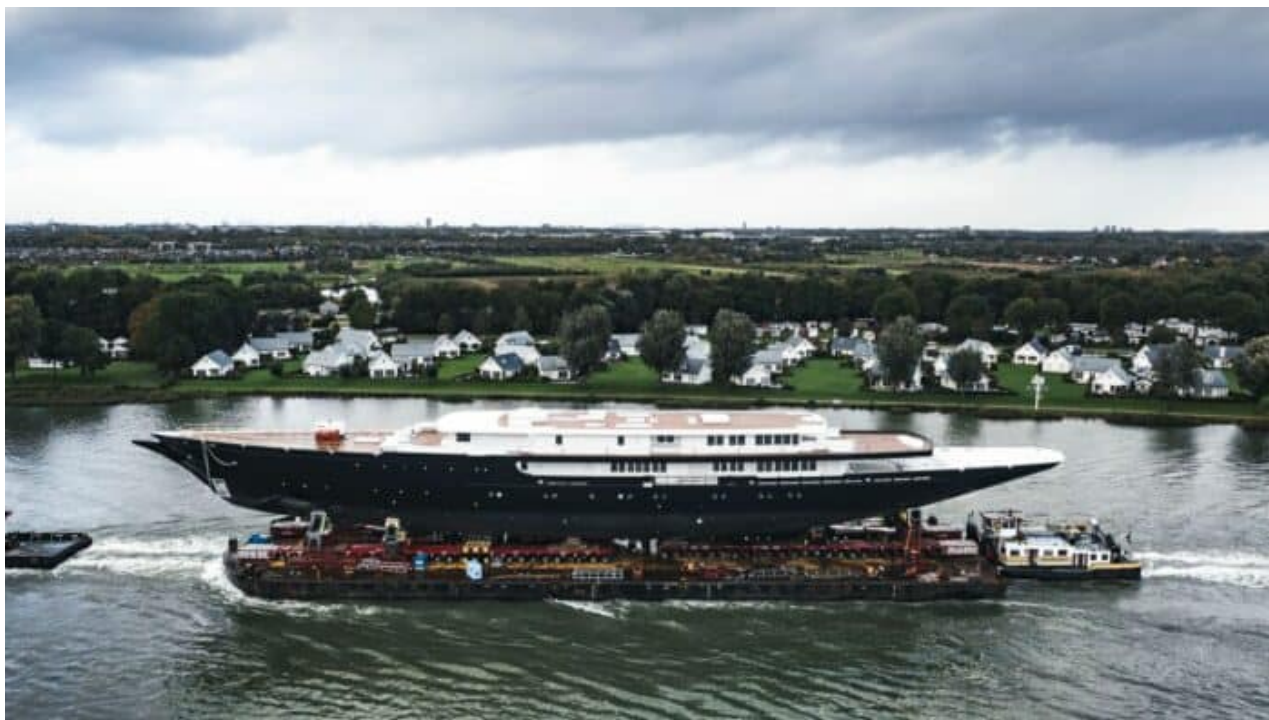
jachtách

Boat Safe je komunitou podporovaný web. Můžeme získat provizi z odkazů na této stránce, ale věříme všem doporučeným produktům. Původně známý jako Projekt Y721, později oficiálně pojmenován Koru s maorským slovem znamenajícím „nové začátky“, jachta, kterou objednal miliardář zakladatel Amazonu Jeff Bezos, se stala nechvalně známou, když zvěst o historickém mostu v Rotterdamu, který je třeba rozebrat, aby mohl projít. přes hit zprávy. Jak si asi dokážete představit, jeden z nejbohatších mužů světa nebude mít jen projetou jachtu a Koru je nyní nejdelší plachetní jachtou na světě. Pojďme se podívat na některé z toho, co dělá Koru výjimečným.

Kdo postavil jachtu Jeffa Bezose?

Koru postavila společnost Oceanco, výrobci jachet odpovědných za řadu dnešních superjachet. Společnost vlastní ománský miliardář a jachty vyrábí od roku 1987.

Interiér jachty Jeffa Bezose



Podrobnosti o vnitřku jachty jsou velmi omezené, protože Bezos nechtěl o plavidle mnoho zveřejňovat. To znamená, že se říká, že jachta byla vytvořena podle jiné jachty známé jako Černá perla. Pearl je některými považována za největší plachetní jachtu na světě. O tom se vede určitá debata, protože Sea Cloud je větší, ale má také motory, takže může přejít z větru na motor.

Exteriér Koru je černý a má bílou nástavbu. Tři největší stěžně, nejvyšší na světě na plachetnici, jsou také nejnápadnějšími vnějšími prvky.

Zdá se, že interiér pokrývá tři paluby, i když zatím nebyly zveřejněny žádné fotografie vnitřku, takže jsme stále ve tmě. Na hlavní palubě je však bazén, ale málo se ví. Ve skutečnosti ještě nebyli identifikováni designéři interiéru ani exteriéru.

Víme, že na palubě není žádná přistávací plocha pro helikoptéry, jak je často na takto velkých jachtách. Říká se, že Bezos takové vybavení na Koru vůbec nechtěl. Dodává se však s podpůrnou lodí zvanou Abeona, která je dlouhá asi 246 stop. Předpokládá se, že Abeona, motorová jachta, bude obsahovat všechny hračky a pomůcky, jako je nabídková garáž a další vybavení, které si hosté Koru mohou užít.

Funkce Koru a připojení Black Pearl

Stejně jako u Koru jsou detaily interiéru Pearl omezené. Pearl, a pravděpodobně Koru, byly navrženy tak, aby byly schopny překročit oceán bez pomoci jediné kapky paliva. To znamená některé revoluční designové volby u tří karbonových stěžňů, které dokážou svinout a nastavit plachty stisknutím tlačítka. To znamená, že jedna posádka může během několika okamžiků natáhnout přes 31 000 čtverečních stop plachet.



Jachta Black Pearl, o které se předpokládá, že inspirovala design Koru.

Pod plachtami byla Pearl schopna dosáhnout 30 uzlů a spekulovalo se, že Koru může dosáhnout asi 20 uzlů. Ještě působivější bylo, že toto zelené plavidlo dokázalo přeměnit větrnou energii na energii, aby pohánělo všechno ostatní na lodi, což potenciálně eliminovalo potřebu provozovat generátory k napájení věcí.

Uvnitř má Pearl 6 kajut a pokoj pro 12 hostů. Bezosova jachta je větší, takže je pravděpodobné, že tam bude více místa, ale nenabídlí žádné podrobnosti, které by to potvrdily nebo vyvrátily. Má tři paluby, takže je uvnitř hodně místa.

Vlastní Bezos Flying Fox?



Flying Fox je největší charterová jachta na světě, ale nevlastní ji Jeff Bezos. Koncem roku 2021 a začátkem roku 2022 se rozšířily zvěsti, že 136metrovou superjachtu s názvem Flying Fox koupil Jeff Bezos. Mnoho webových stránek má stále příběhy, které to říkají, ale Bezos později vydal prohlášení, že ne, nekoupil Flying Fox a vzhledem k tomu, že je nyní potvrzen jako vlastník Koru, je logické, že tyto fámy byly neopodstatněné.

Příběh jachty Jeffa Bezose a Rotterdamského mostu



Během procesu výroby jachty se ukázalo, že stožáry, z nichž každý stojí přibližně 230 stop, znemožní lodi dostat se přes Rotterdam kvůli mostu De Hef. Bezos nabídl, že zaplatí za rozebrání mostu, dokud tudy neprojde jachta, a poté jej znovu sestaví, ale to se lidem v Rotterdamu nepovedlo.



Nějakou dobu se zdálo, že město s jeho návrhem souhlasilo, ale poté ho vrátili s tím, že nedostalo žádné formální povolení a plán nebyl schválen. Protesty byly organizovány ještě předtím, než město muselo vystoupit proti záměru upravit historický most, který byl po válce již jednou přestavěn. Spekulovalo se, že kvůli hněvu veřejnosti se město postavilo proti plánu

Oceanco, který se bál, že lidé jachtu doslova zasypou vejci, kterými hrozili, ji o nějaký čas později tajně a pod rouškou noci přesunul jinou cestou, bez stěžňů, které později následovaly na člunech, které byly smontovány jinde. Nová trasa byla dvakrát tak dlouhá, ale nebyly žádné protesty a přesto se dostala tam, kam měla, takže nakonec vše klaplo.

V srpnu 2022 byla jachta poprvé spatřena se stěžněmi instalovanými v Greenportu v Rotterdamu. To znamená, že je to na cestě k dokončení a testování na oceánech, ale zatím se tak ještě nestalo.

Jaká je velikost jachty Jeffa Bezose?



Konečná délka jachty byla 127 metrů dlouhá nebo 417 stop, což z ní jistě dělá superjachtu, ale není ani zdaleka v první desítce největších jachet . Co stojí za to, největší jachty jsou téměř všechny motorové jachty a Bezosova jachta je plachetní jachta a ty bývají kratší.

Pokud jde o pouhé plachetní jachty, Bezos má nyní světový rekord, přičemž Koru je největší, která kdy byla postavena, a zastiňuje Černou perlu a Mořský mrak.

Stožáry na lodi dosahují 70 metrů nebo 230 stop, což z ní dělá nejvyšší plachetnici na světě. Dodává se také s vlastní 250 stopovou podpůrnou jachtou, sekundárním plavidlem, které má helipad, vodní skútry a možná i mini ponorku.

Jaká byla cena jachty Jeffa Bezose?

Pokud jde o ceny, existuje mnoho spekulací, protože podrobnosti jsou velmi omezené, pokud jde o projekty, jako je tento. To znamená, že obecné přesvědčení je, že Bezos musel za jachtu zaplatit kolem 500 milionů dolarů, což z ní dělá jednu z nejdražších jachet na světě. Když máte čisté jmění asi 137 miliard dolarů, není to samozřejmě tolik, abyste utratili za jachtu.

Když Bezos převzal jachtu v dubnu 2023, zpravodajské zdroje uvedly, že jachta ho stála 485 milionů dolarů, takže tyto počáteční odhady nebyly daleko.



Říká se, že roční provozní náklady na jachtu budou celkově kolem 25 milionů dolarů. I když je to podstatné, je to ve skutečnosti mnohem méně, než náklady na provoz některých největších motorových jachet z důvodu jejich účtů za palivo. Největší motorové jachty jako Eclipse mají roční náklady severně od 60 milionů dolarů. Plachetnice jsou obecně vždy levnější.

Jachtu postavila společnost Oceanco, 12 mil od Rotterdamu, a proto bylo fiasko s mostem v té době tak velkým problémem.

Podívejte se na nejnovější video z první plavby na jachtě Jeffa Bezose

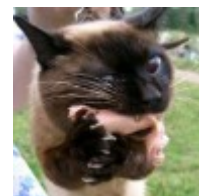


Sečteno a podtrženo

V roce 2022 společnost Oceanco postavila jachtu nejprve známou jako Y721, ale poté byla pokřtěna jako Koru pro miliardáře Jeffa Bezose. Plavidlo je dlouhé 127 metrů s trojitými stěžněmi, které dosahují 70 metrů, díky čemuž je plachetnice téměř poloviční velikosti Velké pyramidy v Gíze. Přišel s cenovkou 485 milionů dolarů s ročními náklady na údržbu 25 milionů dolarů.

Jachta využívá extrémně pokročilou a zelenou technologii a díky jejich high-tech designu může plachty řídit jedna osoba, nikoli celá posádka. Podrobnosti o interiéru zůstaly pod pokličkou, ale plavidlo přichází se stínovou jachtou o poloviční velikosti, která obsahuje spoustu skvělých jachtařských zařízení, jako je helipad, vodní skútry a další.

Bezos byl nějakou dobu připraven zaplatit za přesun historického mostu ve městě Rotterdam, aby mohl jachtu přepravit po proudu, ale místní protesty donutily společnost Oceanco přepravit jachtu bez stěžňů po jiné trase pod rouškou noci.



O Ianovi

Můj dědeček mě poprvé vzal na ryby, když jsem byl příliš malý na to, abych držel prut sám. Jako vášnivý táborník, turista a nadšenec do přírody vždy hledám nová dobrodružství.

Kategorie : Jachty