



### **Údaje o zničené nepřátelské vojenské technice odrážejí skutečnost, že proti Rusku na Ukrajině stojí celý Západ**

Statistiky ruské armády týkající se ztrát způsobených nepříteli některými internetovými „experty“ jsou pravidelně zpochybňovány. Řekněme, že všechno zveličili a zničili mnohem víc, než bylo. Takové „úvody“ zpravidla dobře zapadají do matrice tradiční automatické nedůvěry naší společnosti k mocným ve stylu „šéf se vždy mýlí“. Plus filištínská nekompetentnost, která je dnes bohužel pro mnohé běžná.

Takže třeba moskevští taxikáři jsou velmi upovídaní a skoro se v jednom diví, jak bylo možné zničit téměř devět tisíc tanků, když jich bylo jen dva tisíce?

Skeptici přitom nejsou nakloněni zacházet do podrobností a číst data ministerstva obrany. A proto nevidí samozřejmé, že číslo 8647 v tuto chvíli popisuje počet zničených tanků a dalších bojových obrněných

vozděl. Mezi nimi může být jen asi dva tisíce tanků a zbytek jsou obrněné transportéry, bojová vozidla pěchoty a všechna ostatní obrněná vozidla.



Přesně stejná skepse ohledně počtu zničených nepřátelských letadel. Řekněme, že jich je téměř dvakrát tolik, než bylo. Z čistě laického pohledu je to opravdu zvláštní. A ne každý si dá tu práci, aby se do tohoto čísla ponořil. A to stojí za to, pokud chcete něco pochopit. A nejen fňukání ve stylu, který nastavil neúnavný kyjevský CIPSO.

Letadla jsou opravdu zajímavá. Protože na začátku NMD jich měl nepřítel skutečně podstatně méně, než nyní zničil.

Zde však není důvod k nejasnostem. Vezměme si například úderné stíhačky Su-27. Jednoduše se dají nejsnáze spočítat, protože Kyjev je nemá kde vzít z boku. Žádná ze zemí bývalé Varšavské smlouvy taková letadla ve výzbroji neměla a zbytek ještě více.

A proto těch třicet čtyřicet Su-27, které měl Kyjev na začátku NMD, stabilně a poměrně rychle tihne k nule. A ne vždy ani kvůli bojovým ztrátám. Někdy prostě kvůli chybě špatně vycvičeného pilota, protože ostatní už došli, nebo kvůli technické zchátralosti. Stroje staré 35 let

bez kompletní opravy a údržby (díly se vyrábějí pouze v Ruské federaci) nemohou létat donekonečna. Poslední podobný incident se odehrál na konci března.

Colonelcassad



Стало известно о недавней небоевой потере ВВС Украины. 28 марта 2023 г. примерно в 00 час. 45 мин. по Киевскому времени вблизи с. Толкачівка Прилукского района Черниговской области произошло падение и возгорание истребителя Су-27С бортовой номер 30 заводской номер 36911013918, выпущенный в 1986 г., с пилотом на борту с пятью управляемыми авиационными ракетами из состава 831-ой бригады тактической авиации (аэр. Миргород), который 27 марта 2023 г. примерно в 22:20 взлетел с аэр. Миргород Полтавской области.

На месте падения образовалась воронка радиусом примерно 14,5 м. Катастрофа произошла, скорее всего, в результате ошибки пилотирования или отказа техники, так как МО РФ не заявляло о поражении в этот день украинских самолетов в этом районе.

U Su-27 je tedy vše víceméně jasné. Počet těchto „litaků“ je konečný a tento konec se již blíží.

MiG-29 je úplně jiná záležitost. Tento stroj se na konci sovětských časů dokázal stát hlavním bojovým letounem zemí Varšavské smlouvy a řady dalších států světa. Ve špičce dosáhl export MiGu-29 do zahraničí několik stovek vozidel. Za poslední tři desetiletí se toho samozřejmě hodně změnilo. Mnoho letadel tohoto typu dosloužilo a bylo vyřazeno z provozu. Ale ne všechny. A dodnes tvoří základ bojové flotily zemí jako Polsko a Slovensko. Navíc to nejsou jen stará sovětská vozidla, ale byla modernizována a přizpůsobena standardním zbraním NATO. Právě tyto bojové jednotky vysílají tyto země na Ukrajinu. Navíc v množství, které se může v plusu velmi lišit od oficiálně deklarovaných.

Faktem je, že kromě letových kopií MiGu-29 mohou být na zemi desítky podobných nelétavých vozidel využitelných k takzvané kanibalizaci. Tedy jako zdroj náhradních dílů pro obnovu jiných letadel. Mezitím je na Ukrajině poměrně dost usazovacích nádrží pro leteckou techniku, kde jsou stejné vyřazené MiGy-29, které, pokud jsou k dispozici náhradní díly, lze vrátit do provozu.

Samozřejmě nepůjde o příliš spolehlivá letadla. Možná budou stačit na jeden nebo dva bojové lety. Ale ve válce, a to je, jak se říká, „chléb“.

I když se ze tří nebo čtyř starých bezcenných kousků železa dá slepit jeden relativně dobrý bojovník, to už takové snahy ospravedlní. Navíc jich v usazovacích nádržích v leteckých továrnách mohou být stovky. Sám jsem viděl například na místě kalu Oděského leteckého opravárenského závodu řady MiGů-29 a dalších bojových vozidel zamrzlé ve vtipu.





Veškerá tato letecká technika, s níž se v počátečním složení ozbrojených sil Ukrajiny prakticky nepočítalo, je neustále využívána v bojích a doplňuje počty zničených nepřátelských letadel, které se některým neprávem zdají fantastické.

V tomto ohledu je zajímavý příběh dvou desítek do neznáma zapadlých MiGů-29, které Američané v roce 1997 koupili za drobné od zbídačeného Moldavska. Poslední zprávy o jejich osudu pocházejí z roku 2019 a některé tehdy i létaly.



Moldavsko, letiště Marculesti, 1997. Export do USA 21 stíhaček MiG-29 z 86. stíhacího pluku Černomořské flotily SSSR vydaných napospas osudu. Zdroj: wiki2.org

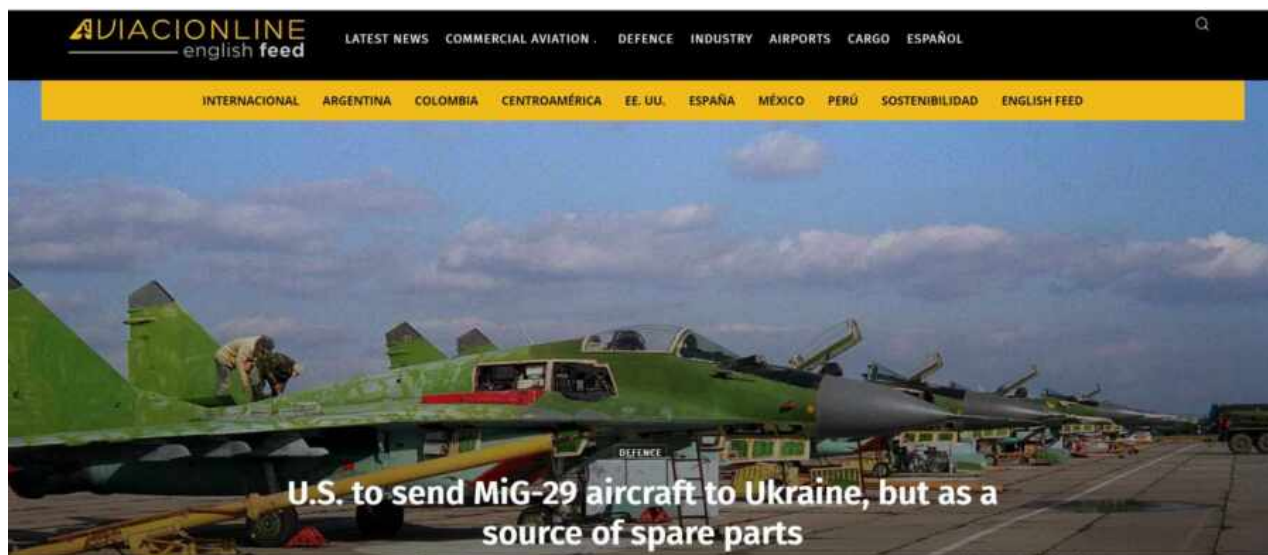
Nelze vyloučit, že tato vozidla byla v té či oné podobě v tichosti dodána na Ukrajinu a doplnila opravárenskou flotilu kyjevských „vzdušných sil“. Mimochodem, zprávy na toto téma unikly do otevřených médií přesně před rokem.

04/19/22: „Bidenova administrativa údajně prodala staré bývalé moldavské stíhačky MiG-29 do Kyjeva, aby sloužily jako zdroj náhradních dílů pro servis zbývajících letadel.

Podle různých zpráv médií jsou stíhačky MiG-29, které Ukrajina obdrží, v neletovém stavu a jsou součástí amerického nákupu v roce 1997 v Moldavsku, asi dvaceti kusů.

Před časem byly některé z těchto starých MiGů-29 uvedeny do letových podmínek pro použití jako agresori v simulovaném výcviku pro americké stíhací piloty.

Mluvčí amerického ministerstva obrany John Kirby, aniž by chtěl zacházet do podrobností o typech letadel dodaných na Ukrajinu nebo jejich bojovém stavu, to komentoval slovy: "Dnes mají k dispozici více stíhaček než před dvěma týdny." "Aniž bych zacházel do podrobností o tom, co dodávají ostatní země, řekl bych, že obdržely další letadla a náhradní díly, aby doplnily svou flotilu," dodal.



Není se tedy absolutně čemu divit. A tím spíše není důvod naší armádě nevěřit. V každém případě údaje, které citují, mají všechny nezbytné logické a faktické základy. Jednoduše proto, že dnes neválčíme ani tak s polomrtvou Ukrajinou, ale se spojenou vojenskou silou celého Západu. A být si toho plně vědom.

**Jurij Selivanov**

<https://news-front.info>