



Ventilátor v ukázce UltraFan má průměr 140 palců (3,56 metru) a spotřebuje o 25 procent méně paliva než první generace motorů Trent. Kombinuje zcela nový design motoru se sadou technologií, které podle společnosti učiní cestování letadlem udržitelnějším po desetiletí.

Pokud jde o impuls, který za tím stojí, Rolls-Royce uvedl, že se svým novým ekologičtějším motorem prosazuje, protože „letecké společnosti jej budou potřebovat v probíhajícím postpandemickém oživení“, i když nové technologie dohoní.

Protože vaší pozornosti neunikne, že COVID-19 nebyl k leteckým společnostem příliš laskavý. Ve skutečnosti to poslalo letectví do něčeho jako na frač: počet cestujících se propadl, finance se zhroutily a poptávka po letadlech se dramaticky zpomalila (a v některých případech se dokonce zastavila).