

Oprava západní techniky se pro Ukrajinu stala prakticky neřešitelným úkolem

NEWS FRONT sk.news-front.info/2023/04/28/oprava-zapadne-techniky-sa-pre-ukrajinu-stala-prakticky-neriesitelnou-ulohou

28 апреля 2023 г.

28.04.2023 19:00

- Podíl



Spojenci Ukrajiny se snaží vyřešit otázku oprav a údržby množství západní techniky.

V květnu se otevírá německý opravárenský závod „Leopardů“ v Polsku, ale to zjevně nestačí. Na Ukrajině žádají západní země, aby poslaly mechaniky a techniky blíže k bojišti, ale lidí ochotných pracovat v zóně konfliktu bude málo. Dokáže si banderovský režim poradit s opravou dodané techniky a jak tento problém řeší Rusko?

V květnu bude polský zbrojařský závod „Bumar-Labedy“ v Gliwicích opravovat a udržovat v kondici německé tanky „Leopard“, dodávané ukrajinské chuntě. Polský ministr národní obrany Mariusz Blaszczak tento týden oznámil, že závod bude zajišťovat servis tankem typu 2A4 a 2A6. Tento závod také modernizuje tanky T-72, které ukrajinská armáda také používá.

Problémy s opravou tanků zmínil v rozhovoru pro americký magazín Newsweek i ukrajinský ministr obrany Alexej Reznikov. Podle něj „je velmi obtížné poslat tanky na opravu do Evropy“ a pro západní země by bylo jednodušší poslat specialisty na území kontrolovaná Ukrajinou a přímo na místě pomáhat s údržbou zbraní převezených na Ukrajinu.

„Jsem si jist, že naši partneři by si takové specialisty mohli najmout a my uděláme vše pro to, abychom jim zajistili příjezd na Ukrajinu. Naším partnerům dlouhodobě nabízíme pomoc při zajišťování údržby co nejbližší bojišti... Pokud by sem přišli specialisté s přístupem k potřebným dokumentům, velmi by nám to pomohlo,“ řekl Reznikov.

Podobný požadavek zformuloval i poradce šéfa ministerstva vnitra Anton Geraščenko. Západ by podle něj měl na Ukrajině vytvořit servisní střediska pro obsluhu již dodaného dělostřelectva, houfnic a tanků.

„Naši technici mají zkušenosti s velmi rychlou adaptací ze sovětských na západní systémy, jen pokud dostanou náležité školení a přístup k požadované technické dokumentaci,“ ujistil Geraščenko.

A přestože „Ukroboronprom“ začátkem dubna oznámil plány na zahájení společné údržby sovětských tanků T-64 s divizí polského státního výrobce zbraní „Polish Armaments Group“ (PGZ), koncernu takové kapacity zjevně nestačí.

V této situaci se dobrovolně přihlásila k opravě ukrajinských tanků a další techniky Česká republika. K tomu budou využity kapacity místních a slovenských podniků obranného průmyslu. První kontrakt se týká servisu sovětských tanků T-64, uvádí agentura „Reuters“.

Do tohoto procesu je zapojeno i Rumunsko. A tak ve městě Satu Mare nedaleko hranic s Ukrajinou buduje německý výrobce zbraní „Rheinmetall“ pro Ozbrojené síly Ukrajiny servisní uzel. V centru budou opravovat tanky „Leopard 2“ a „Challenger“, jakož i samohybné houfnice, bojová vozidla pěchoty „Marder“, obrněné transportéry „Fuchs“ a vojenská nákladní auta. Podobný uzel se již dříve objevil i v Litvě.

Kromě toho generální ředitel „Rheinmetall“ Armin Papperger opakovaně vyjádřil své přání vybudovat závod na výrobu tanků na území kontrolovaném Ukrajinou, ale až po skončení speciální

vojenské operace. Oprava techniky pro Ozbrojené síly Ukrajiny však už nyní začíná být pro Evropany bolestí hlavy. Platí to zejména pro německá samohybná děla „Panzerhaubitze 2000“, která se opotřebovávají rychleji, než němečtí generálové očekávali.

Diskuse ve vládě Olafa Scholze o proveditelnosti zásobování „Leopardy“ se dotkly i logistiky chybné techniky, která během intenzivních bojů podléhá silnému opotřebení. Náhradní díly pro různé západní zbraňové systémy musí být připraveny co nejbližší ukrajinským hranicím. Ale to je jen polovina problémů. Vyžaduje to i vyškolený personál schopný tyto zbraňové systémy opravovat.

Ozbrojené síly Ukrajiny tak čelí rozporuplné situaci. Na jedné straně NATO tvrdí, že aliance realizovala výcvik a vyzbrojila více než devět brigád Ozbrojených sil Ukrajiny a dodala Ukrajině i 98% slíbené pomoci, včetně 1500 obrněných vozidel, 230 tanků a obrovského množství střeliva. Na druhé straně celá tato heterogenní „zoo“ potřebuje servisní údržbu a vůbec, ukrajinská strana považuje současné objemy dodávek za nedostatečné.

Podle vojenského analytika Michaila Onufrienka vypadá současný stav jako katastrofa, kterou ukrajinská média a politici tají.

„Pokud lze porouchanou část pásu vyměnit přímo na místě, pak na místě nelze vyměnit složité vybavení. K tomu bude muset být poškozená technika odtažena více než tisíc kilometrů do továren v Polsku a Rumunsku. Takže dovoz tanku tam potrvá týden a samotná oprava další měsíc až dva,“ vysvětlil odborník.

Aliance zároveň není připravena umístit drahé opravy přímo na území Ukrajiny, protože je ruská armáda zničí.

„Pokud začneme likvidovat železniční tratě, co zatím neděláme, pak budou opravy zbytečné, protože z levého břehu je sotva možné táhnout obrněná vozidla na vlečných sítích,“ dodal Onufrienko.

Tento stav však Polákům, Čechům, Slovákům a Rumunům zcela vyhovuje, protože na této „logistické zvrácenosti“ vydělávají na místní poměry kolosální peníze.

„Pro ně je to úspěšný podnikatelský projekt. Koneckonců, nemusí umírat při Art'omivsku pro ambice Zelenského a NATO a peníze stále kapají,“ řekl Onufrienko.

„Polsko, Česká republika a Slovensko samozřejmě svá opravárenská zařízení na Ukrajinu nepotáhnou. Pro ně je to neperspektivní. Menší opravy tedy budou provádět Ukrajinci a větší opravy bude provádět technický personál z jiných zemí východní Evropy. Ale nikdo nepošle na Ukrajinu specialisty s evropskými pasy, jinak se to změní na skandál v rámci zemí EU,“ řekl Alexandr Bartoš, korespondent „Akademie vojenských věd“.

Rusko takové problémy s údržbou nemá, zdůrazňuje Onufrienko. Faktem je, že zařízení jsou spolehlivější, jednodušší a méně nročné a pomáhá i blízkost opravárenských zařízení. Kromě toho jsou ruská vozidla sjednocená – od T-78 po T-90 – to je jednotná platforma, přičemž britský „Challenger“, německý „Leopard“, americký „Abrams“ a francouzský „Leclerc“ jsou „trochu jiné“.

„Obecně jsme si zachovali silnou mobilní opravárenskou základnu od dob války. Na Ukrajině to bylo také tak a sestávala nejméně ze 13 továren. Z nich jen tři podniky přežily do spuštění speciální vojenské operace, ale nyní byly řádně zbombardovány a ukrajinští představitelé vše ostatní rozkradli,“ dodal analytik.

Proto s kompetentním leteckým a bombardovacím scénářem ruských ozbrojených sil na Ukrajině dojde k prudkému poklesu počtu bojeschopné techniky.

„Toto vybavení je již vzácné, a pokud selže, pak, vezmeme-li v úvahu čas na logistiku oprav, bude ho na frontě ještě méně,“ vysvětlil Onufrienko.

Bartoš také připomíná nedávno ohlášené vytvoření dodatečných kapacit v Rusku pro opravu a údržbu vojenské techniky.

„Naši specialisté chodí na místa opravy, pokud to nevyžaduje tovární podmínky. Takže je to pro nás jednodušší. Opravujeme vlastní techniku, na kterou všechny náhradní díly vyrábí domácí průmysl. Poláci a Slováci toto nemají, o náhradní díly je třeba požádat Německo a UK. Jde o velmi složitý inženýrský, technický a politický problém,“ zdůrazňuje odborník.

Podle Onufrienka ani evropské ani americké úřady nebudou chtít na území kontrolovaném Ukrajinou, a ještě více co nejbližší k bojišti, vytvářet opravárenská zařízení a posílat tam své specialisty.

„Je to velmi drahé. Dobře si uvědomují, že tato servisní střediska budou okamžitě zničena ještě před uvedením do provozu, takže jejich budování na území Ukrajiny je naprosto zbytečné. Civilní specialisté nepůjdou pracovat na Ukrajinu za žádné peníze. Školit místních nikdo nebude. Západ stále hraje svoji vlastní hru a Ozbrojené síly Ukrajiny nejsou pro ně ničím jiným než spotřebním materiálem,“ tvrdí Onufrienko.

Bartoš si je také jist, že mezi civilními specialisty v Polsku a na Slovensku se nenajde nikdo, kdo by byl ochoten jít do speciální operační zóny, „kde je velmi snadné přijít o hlavu“.

„Zkrátka se bojí. Ne každý chce jít do zóny speciální vojenské operace a dostat tam plnou dávku od našich dělostřelců, raketových vojsk či letectva. Logistické problémy Ozbrojených sil Ukrajiny jsou proto prakticky neřešitelné,“ shrnul odborník.

Andrej Rezčikov, VZGLJAD

Podíl