

# STAN a TOP 09: Srazme 150 miliard

 [novinky.cz/clanek/ekonomika-stan-a-top-09-srazme-150-miliard-40430708](https://www.novinky.cz/clanek/ekonomika-stan-a-top-09-srazme-150-miliard-40430708)



„Od začátku říkáme, že cíl konsolidace by měl být vyšší, a hovoříme o 140 až 150 miliardách korun,“ řekl Právu místopředseda STAN Lukáš Vlček.

Šéf klubu STAN Josef Cogan to potvrdil. „Strukturální problémy rozpočtu způsobené některými nerozumnými rozhodnutími z minula jsou skutečně vážné,“ poznamenal.

| Stát musí začít u sebe, snížit výdaje včetně dotací

Reagoval na zprávu České televize, podle které vláda chystá úspory na příští rok za 120 miliard korun, z toho 70 miliard korun na straně výdajů a 50 miliard korun nových příjmů.

„Podle nás je reálný poměr škrtnů a nových příjmů jedna ku jedné, navíc s ohledem na výpadek příjmů zrušením superhrubé mzdy,“ dodal Vlček.

Obnovení superhrubé mzdy, kterou zrušily ODS s ANO a SPD v roce 2020, však není podle místopředsedy STAN v úvaze. „Je ale nutné hledat pro konsolidaci i příjmové položky u fyzických a právnických osob,“ dodal Vlček. Jak by vyšší zdanění mělo vypadat, však nechtěl specifikovat.

## **Návrhy na vyšší zdanění bohatších lidí štěpí koalici**

### **Ekonomika**

Lidovci by podle Výborného upřednostnili, aby se v takovém případě k daním přistoupilo s progresí a vyšší daně by se dotkly osob s vyššími příjmy. „KDU-ČSL preferuje nějakou



míru progresivity v daních jako výraz solidarity. Ale v tuto chvíli nemáme debatu uzavřenou," řekl Právu Výborný. Jednání mají pokračovat příští týden.

Předseda Pirátů Ivan Bartoš v úterním rozhovoru pro Právo odmítl návrhy na vyšší zdanění zaměstnanců. „Na zdanění práce a na jeho zvyšování bych nesahal, neboť největší objemy financí vidím stále v tom, že stát není schopen důsledně kontrolovat různé, řekněme agresivní, optimalizace, a tam unikají výběry těch daní," uvedl.

### **Bartoš: Na platy lidí ani DPH nesahejme**

---

#### **Domáci**



### **Úspory hledají v dotacích**

---

„Pro TOP 09 je stěžejní, abychom našli souběžně úspory na výdajích i nové zdroje příjmů státního rozpočtu v celkové výši nejlépe 150 miliard, minimálně však 140 miliard. Souběžně je naší podmínkou, že více máme uspořit na výdajích než vybrat na příjmech. Stát musí začít u sebe, snížit výdaje včetně dotací," napsala Právu předsedkyně Sněmovny a TOP 09 Markéta Pekarová Adamová.

Každá strana ze střeďečného jednání koalice o konsolidačním balíčku odešla s „domácími úkoly“. Návrhy musí projednat uvnitř svých orgánů. „Ministerstvo financí musí ještě vyčíslit nějaké položky, abychom měli jasná čísla, kolik by kde byla úspora, nebo naopak, kolik bychom kde získali na příjmech. Pak se k tomu vrátíme a budeme se snažit směřovat k dohodě," dodal předseda klubu lidovců Výborný.

### **KOMENTÁŘ: Šetřit se musí, ale na počtu ministrů to vidět není – Alex Švamberk**

---

## Komentáře

Podle něj platí, že obsah konsolidačního balíčku vláda představí veřejnosti v polovině května.

Kabinet bude diskutovat i o dalších změnách v daních. „Bavíme se o daních z nemovitostí, o dani z hazardu. Ale dokud není dohodnutý poslední řádek, tak není dohodnuto nic. Do jaké míry a jestli budou některé daně zvyšovány, teď nedokážu říct,“ dodal Výborný.

Ministr financí Zbyněk Stanjura (ODS) zmiňoval vyšší DPH na vodné a stočné nebo přeřazení čepovaného piva z desetiprocentní sazby DPH do sazby 21 procent. Více se mají zdanit i tabákové výrobky. Stanjura opakovaně uvedl, že většina úsporných opatření by měla být na výdajové straně, vláda totiž slíbila, že nebude zvyšovat celkové daňové zatížení.

### Vyšší daň by zdražila pivo o koruny, víno o mnohem víc

---

## Ekonomika

### Vyšší daň z nafty nejspíš už od léta

---

Vláda ve čtvrtek schválila novelu zákona o spotřebních daních, díky které dojde k návratu sazby spotřební daně z motorové nafty na původní výši 9,95 koruny za litr. Opatření, které prodraží motoristům litr nafty minimálně o 1,50 koruny, by mohlo začít platit už v létě. Záviset bude na délce projednávání ve Sněmovně.

Dočasně snížená sazba už nemá podle ministerstva financí opodstatnění. „Toto opatření bylo v minulém roce dočasně přijato s účinností do konce roku 2023 s cílem zmírnit dopady vysokých cen pohonných hmot vyvolané invazí Ruska na Ukrajinu a přispět k zajištění konkurenceschopnosti autodopravců,“ připomnělo ministerstvo.

„Hlavním důvodem dřívějšího návratu k původní sazbě daně je výrazný pokles ceny motorové nafty pro řidiče v Česku, která byla v dubnu jednou z nejnižších v EU,“ dodal ministr Zbyněk Stanjura (ODS).

Konkrétně tato změna letos podle něj přinese státnímu rozpočtu 727 milionů korun za každý měsíc účinnosti původní sazby daně. O dalších 73 milionů pak každý měsíc vylepší rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury.

**Vláda vrátí původní spotřební daň u nafty.**

---

**Ekonomika**