

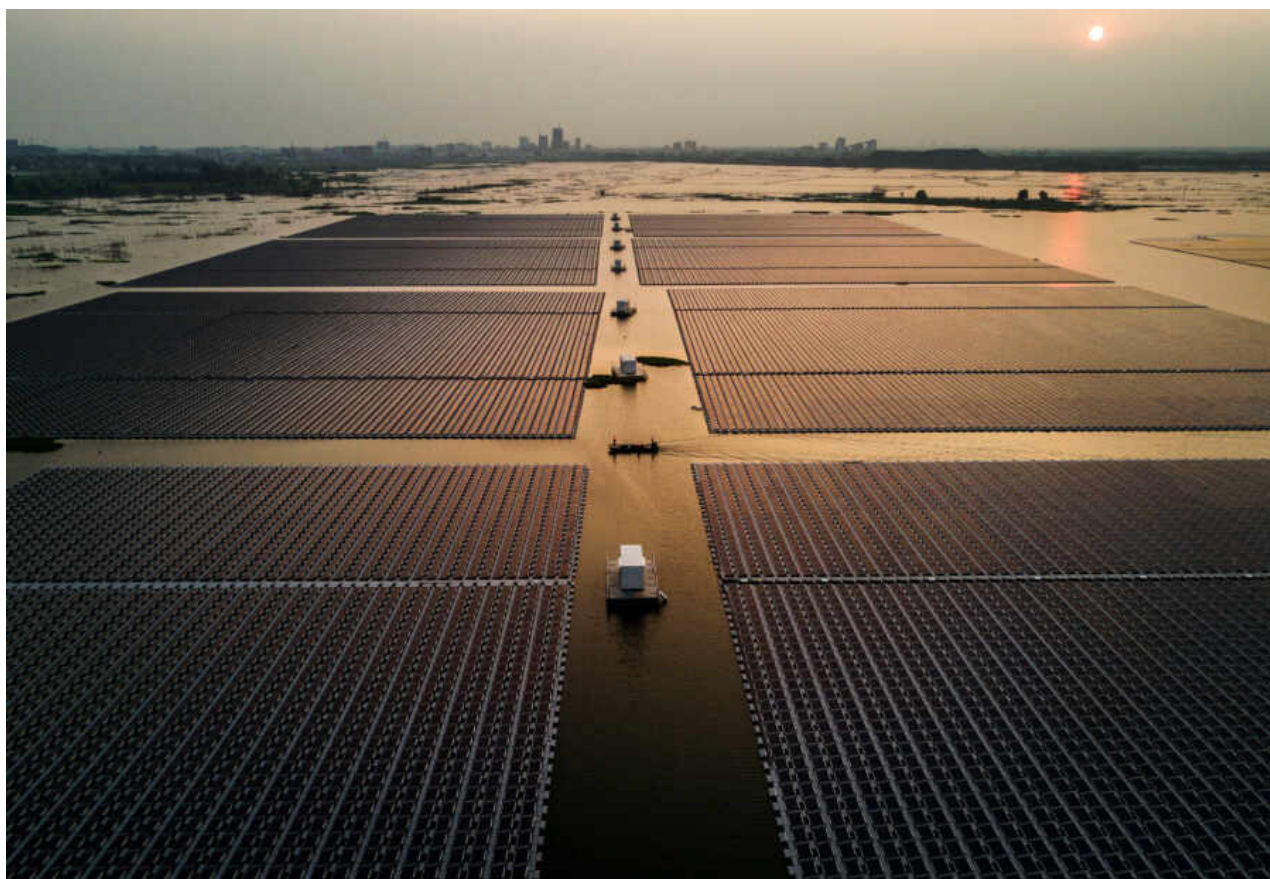
Americký „Green Transition“ bude založen na bateriích z Číny

NEWS FRONT sk.news-front.info/2023/05/17/americky-green-transition-bude-zalozeny-na-bateriach-z-ciny

17 мая 2023 г.

17.05.2023 23:30

- Podíl



Čína se snaží ovládnout trh s bateriemi minimálně od roku 2015, píše „Insider“.

Čínský národní projekt „New Energy Vehicle Key“ má jasný cíl – ovládnout globální trh s lithiem, kobaltem a niklem, jakož i výrobu baterií.

Většina potřebných minerálů se nachází v Chile, Austrálii, Bolívii a Konžské demokratické republice. Do roku 2019 představovaly čínské společnosti 80% celosvětové produkce materiálů pro baterie.

Čínská společnost CATL ovládá přibližně 32% celosvětového tržního podílu baterií pro elektrická vozidla a přibližně 50% domácího trhu Číny. Dnes má CATL po celém světě 13 továren, které dodávají baterie pro Teslu, Toyotu a Daimler.

Druhé místo obsadila největší čínská automobilka BYD, která rovněž vyrábí baterie (13% světového podílu). Díky vlastnictví dodavatelského řetězce společností BYD stojí nejprodávanější elektromobil „Song Plus“ od BYD méně než 30.000 USD, zatímco analogy nejnižší kategorie od GM a Ford nejdou pod 40.000 USD.

A co v USA? Tam je přesně jeden důl na lithium – v Nevadě, schopný pokrýt v lepším případě 1% světových zásob.

Ovšem i kdyby se i ostatní ložiska v USA dostala na úroveň produkce, další překážkou je zpracování lithia na hydroxid lithný. Američané mají jen dvě takové továrny a jejich kapacita je nedostatečná.

V optimistickém scénáři budou USA závislé na čínských bateriích až do roku 2030. Takže až do tohoto momentu bude mít „zelený přechod“ čistě dekorativní charakter.

Mimochodem, baterie je také třeba nabíjet. To vyžaduje ropu a plyn, takže je předčasné mluvit o rozšíření konkurence pro uhlovodíky. No ne o změně paradigmatu. Pokud dříve svět potřeboval ropu a plyn, nyní bude zapotřebí ropa, plyn a lithium.

Jelena Panina

Podíl