

Arzenál Detroitu: jak se Američané naučili vyrábět tanky

☆ cs.topwar.ru/214660-detrojtskij-arsenal-kak-amerikancy-tanki-uchilis-delat.html

Jevgenij Fedorov

13. dubna 2023



shromáždění tanky MZ General Lee v Detroit Arsenal

Americké tankové město

Před druhou světovou válkou byli Američané poměrně dobří ve stavbě pouze lehkých tanků. Zároveň gigantická základna zdrojů, vědecký potenciál a zkušenosti s organizací in-line výroby umožnily Spojeným státům rychle spustit setrvačnickou výrobu tanků. Nezapomeňte na významný trumf - na území země nebyly žádné

vojenské operace, které nemohly ovlivnit účinnost. Na továrny Ford, Chrysler a General Motors nepadla jediná bomba.

Porovnejte to s nouzovou evakuací tankového závodu v Charkově a zřízením výroby obrněných vozidel téměř na otevřeném poli v podnicích Ural. A v této době nacisté spěchali do Moskvy. Když se Američané chlubí rozsahem a kvalitou obranných produktů vyrobených během druhé světové války, je nutné předat informace přes hustý kognitivní filtr.





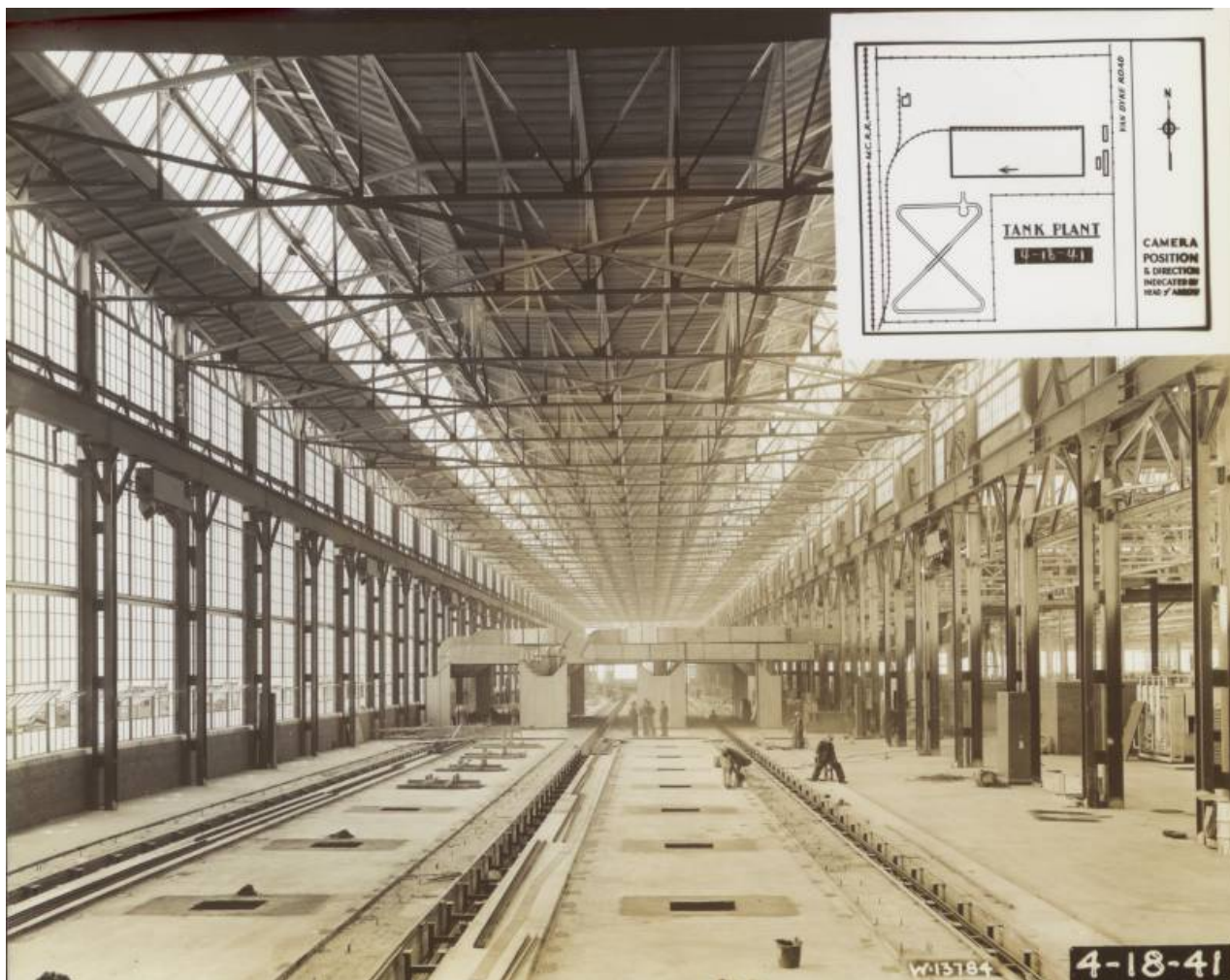
Secesní továrna z pera samotného Alberta Kahna

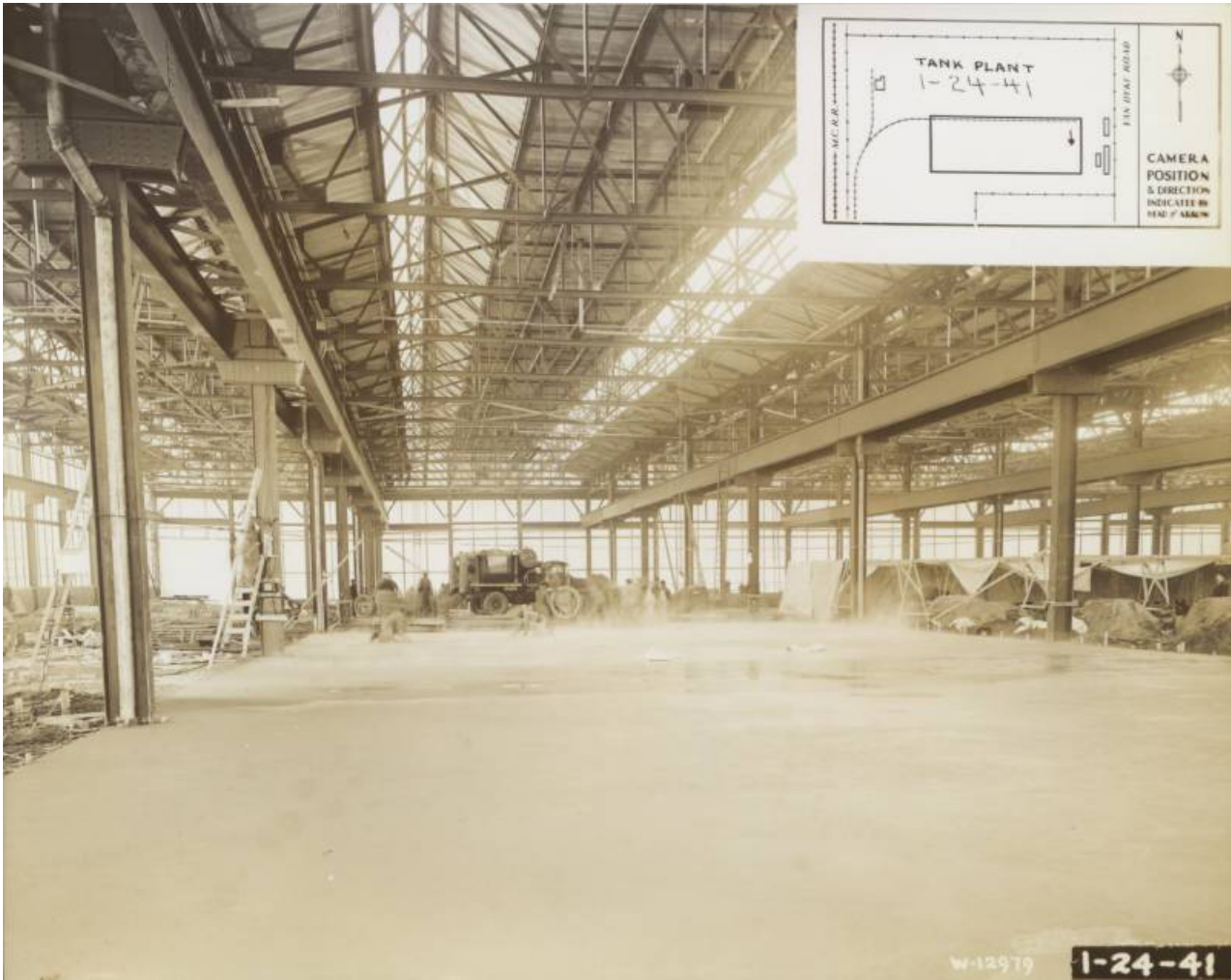
Za jeden ze symbolů síly vojensko-průmyslového komplexu Spojených států lze považovat závod, který je zařazen do historie pod názvem Detroit Arsenal (Detroit Arsenal Tank Plant).

Pro stavbu podniku si vybrali pozemek o rozloze téměř 46 hektarů, téměř 30 kilometrů od centra Detroitu. V budoucnu se kolem závodu vytvořilo město Warren. Podle amerických zdrojů byl Detroit Arsenal prvním závodem ve Spojených státech postaveným výhradně pro výrobu tanků. Pod vedením architekta Alberta Kahna a Chryslera byl Arsenal dokončen za pouhých osm měsíců na konci dubna 1941. Tým Chrysler začal kopat pod nadaci v září 1940.

Termíny zahájení výroby a dokončení stavby se neshodovaly - první tanky opustily brány ještě před kolaudací závodu komisí. V každém případě byl obrovský závod postaven na svou dobu v rekordním

čase. Podle legendy, když dělníci zvládli sériovou výrobu tanků, zima ještě neopustila Michigan a do jedné z nedokončených dílen bylo třeba zajet parní lokomotivou na topení.









Závod byl postaven za rekordních osm měsíců do května 1941

Albert Kahn je významnou osobností ve světě průmyslové architektury. Významně přispěl k sovětské výstavbě – celkem v době vrcholící velké hospodářské krize jeho kancelář za tři roky navrhla téměř šest set závodů a továren. Včetně továren na výrobu traktorů ve Stalingradu, Čeljabinsku a Charkově. Detroitický arzenál, v plné analogii se sovětskými podniky, mohl být v době míru rychle přepracován pro civilní produkty. Pouze ne pro výrobu traktorů, ale pro potřeby automobilové divize Chrysleru.

Navzdory umístění závodu v srdci Ameriky poskytoval Albert Kahn, byť symbolický, ale odpor vůči bombardování. Betonové zdi v některých oblastech dosahovaly tloušťky téměř metru a střešní konstrukce chránila kritické uzly před zničením.













Výroba a testování M3 Lee v Detroit Arsenal

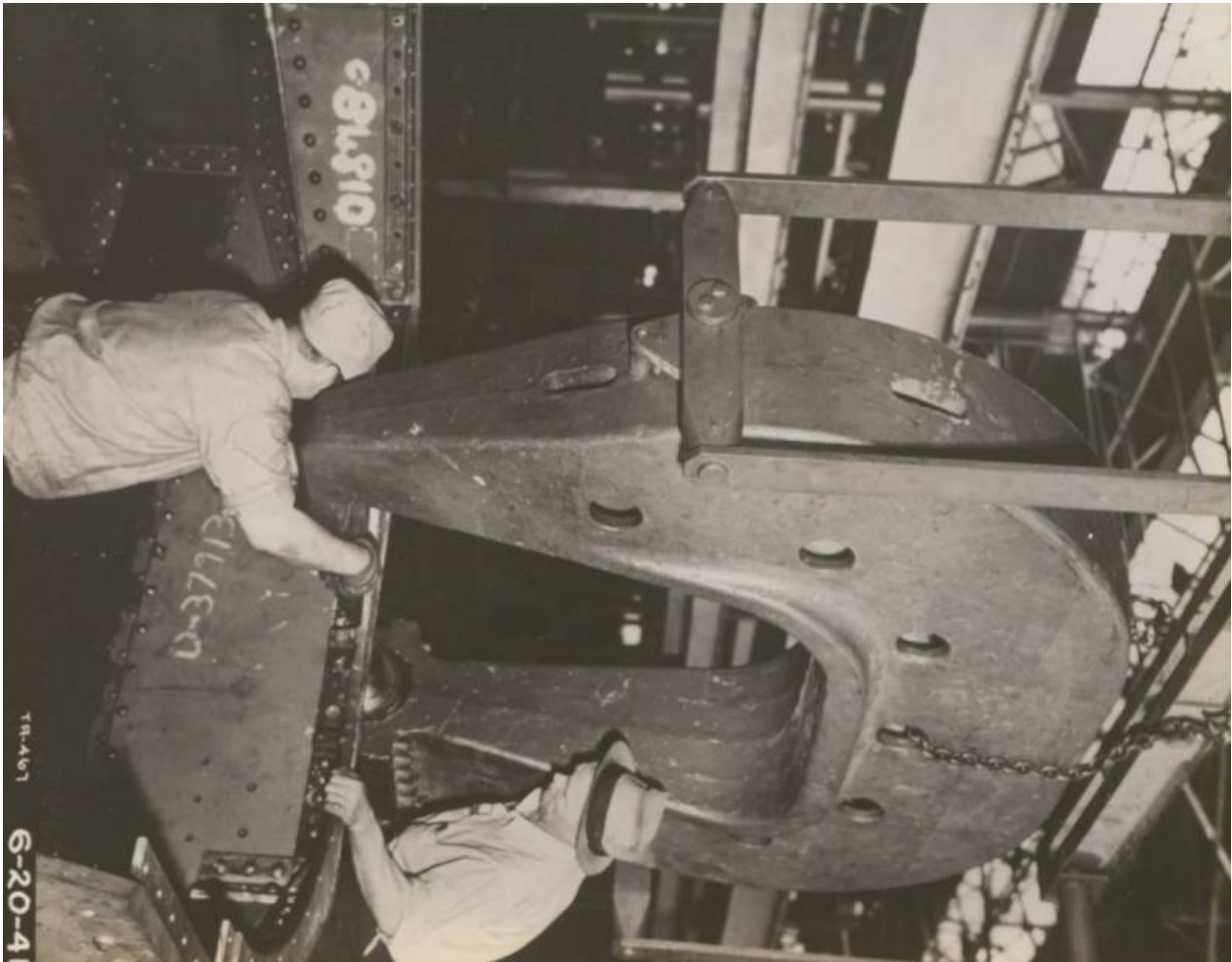
První tanky z Detroitského arzenálu byly vydány v dubnu 1941 - byl to M3 Lee, později, po rozšíření výroby, se k němu přidal M4 Sherman. Chrysler se nikdy nepodílel na vývoji tanků a pro ilustraci si uvedeme příklad vytvoření motoru pro Sherman. Říkalo se mu také „Frankensteinův motor“ – byl sestaven z pěti šestiválcových osobních benzínových motorů. Výsledkem byla úžasná 30válcová elektrárna s výkonem 425 koní. S.

Další legenda Detroitu hovoří o míře kompetence Chrysleru v oblasti stavby tanků. Když se ho v roce 1940 zeptali, zda by jeho továrny a dělníci byli schopni stavět tanky, prezident společnosti Keller, rozhodně odpověděl „Ano!“ a poté upřesnil: „Jak vypadá tank“?









Detroit Arsenal

Při pohledu do budoucna zmíníme, že Detroitský arzenál v různých dobách postavil všechny nejznámější americké tanky - M26 Pershing, M46 / 47 Patton, plamenomet M67 Zippo, M60 a do roku 1991 tanky M1 Abrams. S vysokým stupněm konvenčnosti lze Arsenal nazvat analogem sovětského Tankogradu, který zahrnuje komplex podniků v Čeljabinsku.

V továrně na tanky v Detroitu prezident Roosevelt v září 1942 vymyslel a vyslovil frázi „Arsenal of Democracy“. Podle jiné verze o tom poprvé mluvil na konci roku 1940.

Detroit se na začátku války stal největším vojensko-průmyslovým centrem Spojených států. Více než 350 XNUMX pracovníků se přestěhovalo do nových továren a přeměnilo továrny na automobily,

aby montovali tanky, letadla, nákladní auta, zbraně a munici. Američané spočítali, že dvě procenta obyvatel USA, soustředěných v aglomeraci Detroit, produkovala až deset procent vojenských produktů země.



Ta Rosie The Riveter

Americký folklór věří, že právě v Detroitském arzenálu se zrodila slavná „Rieterka Rosie“, která se stala symbolem ženské práce v obranném komplexu Spojených států. Hrdinská podoba dobře živené Rosie se sendvičem, kterou na plátně ztělesnil umělec Norman Rockwell, měla povzbudit Američanky k aktivnějšímu chodu do továren.

Rosie opravdu mohla být z Detroitského arzenálu - pár let firma montovala tanky M3 Lee, jejichž pancéřování bylo spojeno právě s nýtováním. Pneumatický nýtovač na Rosiině klíně má působivou velikost, což naznačuje jasný profil výroby brnění. Takové agregáty jsou pro tenké plechy leteckého duralu nadbytečné.

Poválečný arzenál Detroitu

Za pouhých 55 let provozu vyrobil Detroit Arsenal 44 512 tanků. Ve Spojených státech se chlubí, že v letech druhé světové války závod objemově předčil produkci tanků Třetí říše. Každý čtvrtý americký tank vyrobený v letech 1941 až 1945 vyjel z bran detroitského arzenálu – celkem jde o více než 22 tisíc vozidel.

Výroba kompletních tanků se v Detroitu zastavila v roce 1991 a po dalších pěti letech byl závod definitivně uzavřen.

Američané se cítili jako vítězové ve studené válce a bylo rozhodnuto převést další podnik do soukromých rukou. Ale ne úplně - na území závodu dosud hnízdily kanceláře zabývající se vývojem perspektivních modelů vojenské techniky. Například Tank-Automobile Directorate and Arms Command (TACOM), stejně jako Advanced Research and Development Center for Ground Vehicles (DEVCOM).

Během studené války se tyto stavby vyznačovaly množstvím zajímavých prototypů a sériově vyráběných vojenských vozidel, což mělo vážný dopad na rozvoj světového průmyslu. I v sovětské strojírenské škole lze najít mnoho výpůjček z arzenálu Detroitu. Například MAZ-535 byl inspirován americkým těžkým nákladním tahačem XM194E3 8x8. Rozdíl je v tom, že náš vůz šel do série a stal se praotcem celé třídy techniky, zatímco ten americký zůstal v prototypch.

Na území bývalého Arsenalu jsou unikátní klimatické instalace, které umožňují simulovat teplotu a vlhkost v kterékoli části světa. To je důležité zejména pro testování vojenské techniky s hybridním pohonem. Zachovaly se laboratoře simulující terénní podmínky pro kolová a pásová vozidla. Dá se říci, že „americké tankové město“ se proměnilo v období ruského 38. výzkumného a zkušebního ústavu obrněných vozidel v Kubince.





Po válce Detroit Arsenal vyrobil více než 22 XNUMX tanků.

Během poválečného období zažil Detroit Arsenal několik vzestupů a pádů.

K prvnímu neúspěchu došlo v roce 1952, kdy se firmě nepodařilo zvýšit produkci tanků pro válku v Koreji. Zajímavé je, že v té době byl Chrysler vyřazen z podnikání a závod byl převeden pod armádní dělostřelecké oddělení. Díky tomu se armádě za pět let podařilo továrnu rozjet tak, že ji bylo nutné urychleně vrátit manažerům Chrysleru a do firmy s ní proudily mnohamilionové kontrakty Pentagonu.

Celkem Chrysler v letech 1952 až 1954 postavil 3 443 tanků M47 Patton. Pro válku ve Vietnamu vyrobil Detroit Arsenal nejméně pět set M60A2. V reakci na arabsko-izraelskou válku v roce 1973 továrna vyráběla rekordních pět tanků denně.

Od roku 1979 vstupuje na scénu nový hrdina - hlavní bitevní tank M1 Abrams, jehož výroba byla zahájena v závodě v Limě v Ohiu (Lima Art Tank Plant). Zpočátku vyráběl Detroit Arsenal pro Abrams pouze jednotlivé komponenty, později však hlavní závod nezvládl obranné zakázky a Chrysler byl převeden na plný výrobní cyklus.

Od roku 1982 však společnost převzal General Dynamics, pod jehož vedením se M1 a M60 vyráběly paralelně dalších pět let. Poslední tank opustil brány továrny v roce 1991 – byl to Abrams.

Poté byla společnost přerušena montáží tankových komponentů pro hlavní závod v Limě a v roce 1996, jak již bylo uvedeno výše, zanikla.