

M2 Bradley – Wikipedie

W cs.wikipedia.org/wiki/M2_Bradley

Příspěvatelé projektů Wikimedia



M2 Bradley



Typ vozidla

Bojové vozidlo pěchoty

Země původu

 [Spojené státy americké](#)

Historie

Vyrobeno kusů

více než 4641

Ve službě

1982 - dosud

Základní charakteristika

Posádka	3 + 7
Délka	6,45 m
Šířka	3,6 m
Výška	2,97 m
Hmotnost	22,5 tun
Pancéřování a výzbroj	
Pancéřování	30 mm
Hlavní zbraň	1x 25mm kanón <u>M242</u> 2x <u>TOW</u> , 5,56mm přenosné zbraně
Sekundární zbraně	1x 7,62mm <u>kulomet M240</u>
Pohon a pohyb	
Pohon	Cummins VTA-903T osmiválec <u>diesel</u> 600 hp (kW)
Max. rychlost	66 km/h
Poměr výkon/hmotnost	14,7 kW/tunu

Některá data mohou pocházet z datové položky.

M2 Bradley je bojové vozidlo pěchoty (*Infantry Fighting Vehicle*) vyvinuté společností FMC (dnes součást BAE Systems), jejichž hlavním uživatelem je armáda Spojených států amerických. Vozidlo bylo pojmenováno po armádním generálovi Omaru Bradleym.

Historie

Vývoj vozidla Bradley začal v roce 1963, a byl negativně poznamenáván neustálými změnami a navyšováním požadavků. Výsledkem byl enormní nárůst nákladů a prodloužením doby vývoje, kdy první stroje byly zavedeny do výzbroje až roku 1982 a cena za jednotku, při započítání nákladů na vývoj, dosáhla na vozidlo tohoto určení astronomické výše. ^[zdroj?!]

Z původního lehkého stroje pro přepravu kompletní pěší čety, vybaveného lehkou podpůrnou výzbrojí, bylo později požadováno univerzální vozidlo použitelné i pro specializovaný průzkum, následně byl doplněn požadavek na výrazně účinnější kanónovou

výzbroj ve zcela uzavřené pancéřované otočné věži, požadavek na vybavení protitankovými řízenými střelami a požadavek obojživelnosti, který si vynutil výrazné přepracování pancéřové ochrany. Několikrát byl rovněž vyžadováno a následně opět rušen požadavek na výstřelné otvory / střilny umožňující převáženým vojákům vést palbu z vnitřku vozidla osobními zbraněmi, přičemž tehdy zavedené běžné pěchotní zbraně USA byly k tomuto účelu spíše nevhodné. Vyřešení všech těchto – do značné míry rozporuplných – požadavků vedlo k prodloužení vývoje a navýšení nákladů.

US Army zavedla vozidlo do výzbroje až roku 1982 a i po letech nahradila starší vozidla M113 jen z části. Protože přes veškerou snahu dvojúčelovou transportní / průzkumnou roli nemohlo nakonec plnit jediné vozidlo, kromě varianty bojového vozidla pěchoty bylo vyvinuta též varianta vozidla M3 Bradley pro ozbrojený průzkum. Sériová výroba byla zahájena v roce 1981 a do roku 1995 bylo americké armádě dodáno celkem 4641 strojů M2 a 2083 vozidel M3. [1] V roce 2020 zařadila americká armáda do výzbroje verzi M2A4 a také průzkumné dělostřelecké M7A4, odvozené z verze M2A4. [2]

V letech 1991 až 1994 odkoupila Saúdská Arábie 400 kusů. Další zahraniční uživatelé dostali Bradley zdarma v rámci programu *Excess Defense Articles*: roku 2017 35 kusů Libanon, roku 2019 84 kusů Chorvatsko a roku 2020 dohodlo Řecko převedení 350 kusů. [2]

Uživatelé

USA

Armáda Spojených států amerických

Chorvatsko

Saúdská Arábie

Libanon

 [Řecko](#)

 [Ukrajina](#)

Odkazy


Reference

- ↑ Skočit nahoru k: a b c d e f GROHMANN, Jan. *Řecko zdarma získá 350 bojových vozidel pěchoty M2A2 Bradley [online]. Armádní noviny, 2020-06-11 [cit. 2020-06-11]. Dostupné online.*
- ↑ *US announces delivery to Ukraine of 50 Bradley IFV armored vehicles | Defense News January 2023 Global Security army industry | Defense Security global news industry army year 2023 | Archive News year. www.armyrecognition.com [online]. [cit. 2023-01-06]. Dostupné online.*
- ↑ SABALLA, Joe. *US Announces \$2.5B in New Weaponry, Munitions for Ukraine [online]. The Defense Post, 2023-01-20 [cit. 2023-01-20]. Dostupné online. (anglicky)*
- ↑ SABALLA, Joe. *First Batch of US Bradley Fighting Vehicles on the Way to Ukraine [online]. 2023-02-01 [cit. 2023-02-01]. Dostupné online. (anglicky)*

Související články

- [AMPV](#)
- [M3 Bradley](#)

Externí odkazy

 Obrázky, zvuky či videa k tématu M2 Bradley na Wikimedia Commons

Autoritní data 

NKC: ph843486

Kategorie: