

„Za 200 korun už si to každý rozmyslí.“ Praha chce zpoplatnit silnice u Vltavy

[E echo24.cz/a/HqV9k/zpravy-domov-doprava-praha-chce-zpoplatnit-silnice-u-vltavy](https://echo24.cz/a/HqV9k/zpravy-domov-doprava-praha-chce-zpoplatnit-silnice-u-vltavy)

max

9. června 2023

DOPRAVA V PRAZE



Praha už několikrát některé komunikace u Vltavy na krátkou dobu uzavřela, například na Smetanově nábřeží. Nyní magistrát pracuje na návrhu trvalého zpoplatnění průjezdu některými frekventovanými ulicemi.

Foto: Viet Tran

1

Domov

max

9. června 2023 00:01

Sdílet:

Praha 1 chystá zpoplatnění ulic u Vltavy pro automobily a tranzitní dopravu. Pomocí poplatku 200 korun za den chce zklidnit dopravu na obou stranách Vltavy. O tomto kroku se jedná dlouho a Rada Prahy 1 nyní přišla s konkrétním návrhem zpoplatnění několika ulic

pro nerezidenty. "Praha 1 a magistrát jsou v této věci za jedno," potvrdil jednání deníku Echo24.cz radní Prahy 1 pro dopravu Vojtěch Ryvola (ANO).

Návrh vzešlý z Prahy 1 nyní posuzuje magistrát. V první verzi by Praha 1 ráda zpoplatnila vjezd do ulic Divadelní a Smetanovo nábřeží na pravém břehu Vltavy a silnici na nábřeží od Národního divadla po Platnéřskou. Na druhém břehu pak od Újezdu, přes Karmelitskou ulici až po ulici Tržiště.

"Rozhodli jsme se to zpočátku udělat naprosto minimalistické a zahrnout do toho naprosto nutné ulice," uvedl Ryvola. Ten také zmínil, že se debatuje také o Ječné, kde však vzhledem k naprosté přeplněnosti očekává, že o doplnění této ulice do zpoplatněné zony se povede ještě debata.

Provokatér Kissinger. Dlouhý od komunisty ke komunistovi. Euro 7 chce zabít klasická auta

Týdeník ECHO , 7. června 2023

NOVÝ TÝDENÍK ECHO



Ryvola také uvedl plánované finanční náklady pro řidiče, kteří nejsou rezidenty či abonenty Prahy 1. Mělo by se jednat o 200 korun za den, což je maximální výše poplatku, o kterém může samostatně rozhodnout magistrát. Za měsíc by řidiči projíždějící silnicemi u Vltavy měli zaplatit 2000 korun. V případě čtvrtletního poplatku by se mělo jednat o 5700 korun a v případě ročního o 21 600 korun.

"Byl bych velice nerad, kdyby to bylo méně, protože za 50 korun to už nikoho nebude zajímat, to nejsou finance. Stovka už by možná i bolela, ale těch 200 korun, si myslím, že už si to každý rozmyslí,"

uvedl Ryvola.

Norma Euro 7 chce zabít klasická auta, čeští politici chtějí zabít normu

Daniel Kaiser , 9. června 2023 00:01

ČESKÉ KLEŠTĚ



Na to, kdo do zpoplatněných ulic vjíždí by měl dohlížet kamerový systém, který pomocí poznávacích značek pozná, zda do oblasti vjel automobil se zaplaceným poplatkem či nikoliv. Zpoplatněná místa budou vyznačena.

Cílem opatření je zklidnění dopravy kolem Vltavy, které si město slibovalo už od otevření Blanky či od dokončení vnějšího pražského okruhu. V současnosti je návrh v připomínkovém řízení, ve kterém se k němu mohou vyjádřit i ostatní městské části. V platnost by mohl vstoupit v prvním čtvrtletí roku 2024.

Sdílet:

Zdravý pohled na nemocnou dobu

Nové vydání Týdeníku Echo

[PŘEČÍST](#)

Praha doprava