

Maďarsko se stalo druhým největším světovým výrobcem této životně důležité technologie

infokuryr.cz/n/2023/06/13/madarsko-se-stalo-druhy-m-nejvetsim-svetovym-vyrobce-m-teto-zivotne-dulezite-technologie

kuryr

13. června 2023

Přestože je Maďarsko pouze zemí s 9,7 miliony obyvatel, po dokončení současných investic bude Maďarsko druhým největším světovým výrobcem v této oblasti

Maďarsko nyní patří mezi přední světové výrobce jedné z nejžhavějších technologií budoucnosti: výroby elektrických baterií. Úspěch Maďarska v této oblasti podle maďarského ministra zahraničí Pétera Szijjártó pomáhá podporovat silné exportní čísla země .

„Maďarsko je čtvrtým největším výrobcem elektrických baterií na světě a po dokončení dalších investic bude země druhým největším výrobcem. V posledním roce a půl byly maďarským exportním produktem číslo jedna elektrické baterie, které přispěly k obrovskému exportnímu rekordům země v loňském roce. Takže jsme nyní 34. na světě (z hlediska exportu), přestože jsme pouze 95. z hlediska počtu obyvatel,“ řekl ministr.

Vzestup Maďarska v této oblasti je do značné míry svázán s rostoucí spoluprací s asijskými zeměmi – zejména s Čínou. Hlavní roli však hraje také rozsáhlá přítomnost německých výrobců automobilů v Maďarsku.

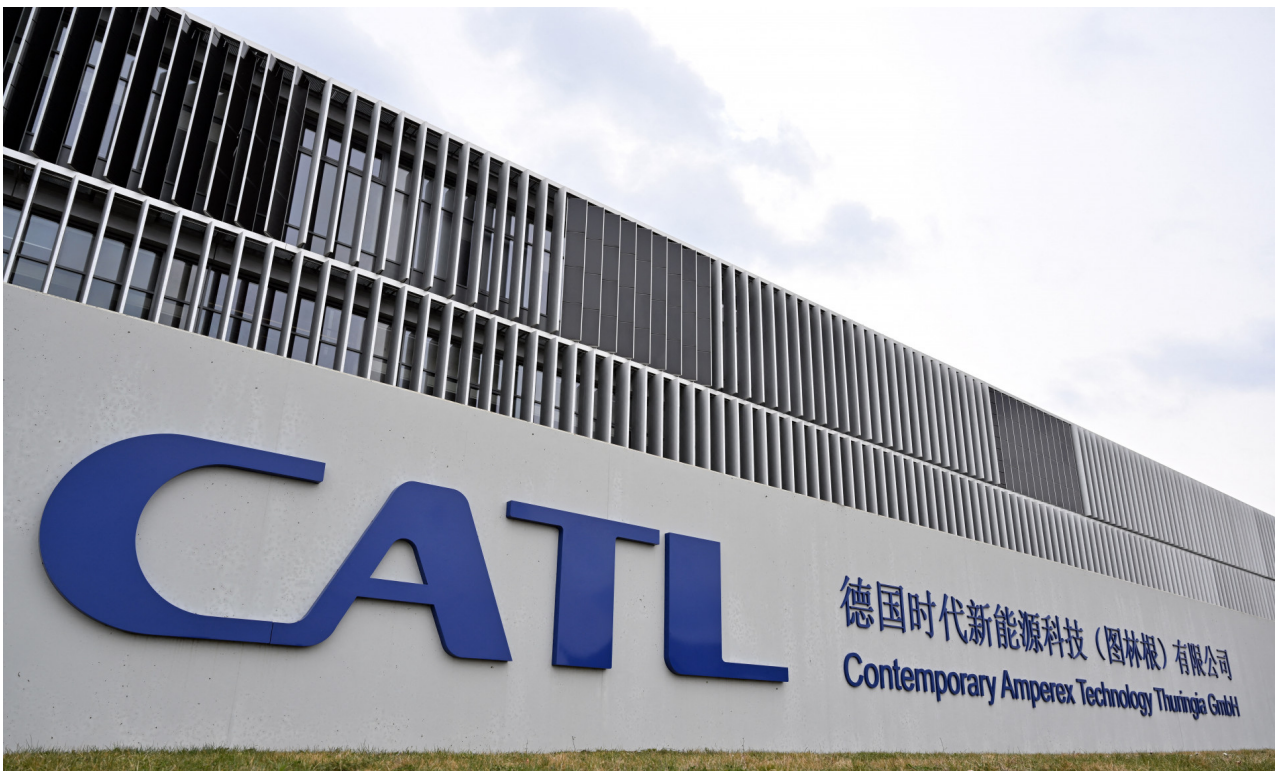


PM Orbán: Ekonomické otevření Maďarska východu přináší ovoce

Maďarský premiér se v jeden den setkal se třemi klíčovými asijskými ekonomickými hráči

„Maďarsko a Čínská lidová republika jsou si navzájem strategickými partnery a Čínu vnímáme jako zemi, se kterou spolupráce přinese značné výhody,“ uvedl ministr zahraničních věcí a obchodu Péter Szijjártó ve videu zveřejněném v sobotu na [Facebooku](#) .

Ministr poznamenal, že před 13 lety maďarská vláda oznámila svou politickou strategii otevírání se Východu , která vyzývá k oboustranně výhodné spolupráci s východními zeměmi. V této souvislosti jsou čínští investoři vybízeni, aby si za cíl v Evropě zvolili Maďarsko.



Čínská společnost Contemporary Amperex Technology Co. Limited (CATL), největší světový výrobce baterií, se chystá v Maďarsku investovat 7,3 miliardy eur.

“Tato politika, tato politická strategie, je příběhem obrovského úspěchu,” řekl Szijjártó a dodal, že čínské společnosti trvale využívají nejprívětivější prostředí pro investory v Maďarsku a nejnižší sazbu daně z příjmu právnických osob na kontinentu.

Upozornil, že rok 2020 byl prvním rokem, kdy čínští investoři přivezli do Maďarska nejvyšší počet investic, a podle jejich aktuálních údajů bude letošní rok druhým. Důvodem je podle Szijjártó to, že výrobci elektrických baterií z Číny si jako místo svých evropských operací vybírají Maďarsko. Maďarsko se stalo místem setkání východních a západních investorů, dodal ministr.

„Jsme jednou ze tří zemí na světě, vedle Číny a Německa, kde mají továrny všechny tři německé prémiové značky automobilů, z nichž všechny umístily Maďarsko do středu své strategie elektromobility,“ řekl Szijjártó. „Tyto baterie dodávají čínské společnosti. Proto nám bylo velkou ctí oznámit obrovské investice společností CATL a EVE Energy v Maďarsku a brzy bude oznámena investice další top 10 společnosti vyrábějící elektrické baterie.“

Szijjártó také vyjádřil vděčnost, že Maďarsko bylo pozváno na Světovou konferenci o bateriích, která se konala v čínském městě Yibin, jako čestný host.

“Chtěl bych vyjádřit svou vděčnost čínským investorům za důvěru, kterou projevíli Maďarsku a maďarskému lidu,” řekl ministr. Zároveň uvedl, že čínští investoři budou i nadále povzbuzováni, aby rozšiřovali své kapacity v Maďarsku nebo přiváděli své nové evropské továrny do Maďarska.

Jak Remix News [informovaly](#) loni v srpnu, dosud největší investice v maďarské historii se realizuje v Debrecínu, kde CATL, největší světový výrobce baterií, zakládá svůj druhý evropský závod v hodnotě přibližně 3 bilionů HUF (7,3 miliardy eur).

PRO

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST