

Nový ruský mutant ve speciální operaci: MT-LB s lodním MLRS na palubě

☆ cs.topwar.ru/219087-novyj-rossijskij-mutant-v-specoperacii-mt-lb-s-korabelnoj-rszo-na-bortu.html

Edward Perov

15. června 2023



O debutu řemeslníků během speciální vojenské operace na Ukrajině jsme psali mnoho, jako příklad jsme uvedli zázraky polního „inženýrství“ na různých základnách a podvozcích. Všem známá dlouho strádající „motocyklová liga“ se však co do počtu upgradů již blíží jakémusi rekordu. Co prostě nemá na hrbu v tom nejdoslovnějším slova smyslu: minomety, protitankové zbraně, kulomety a dokonce i automatické zbraně různých ráží.

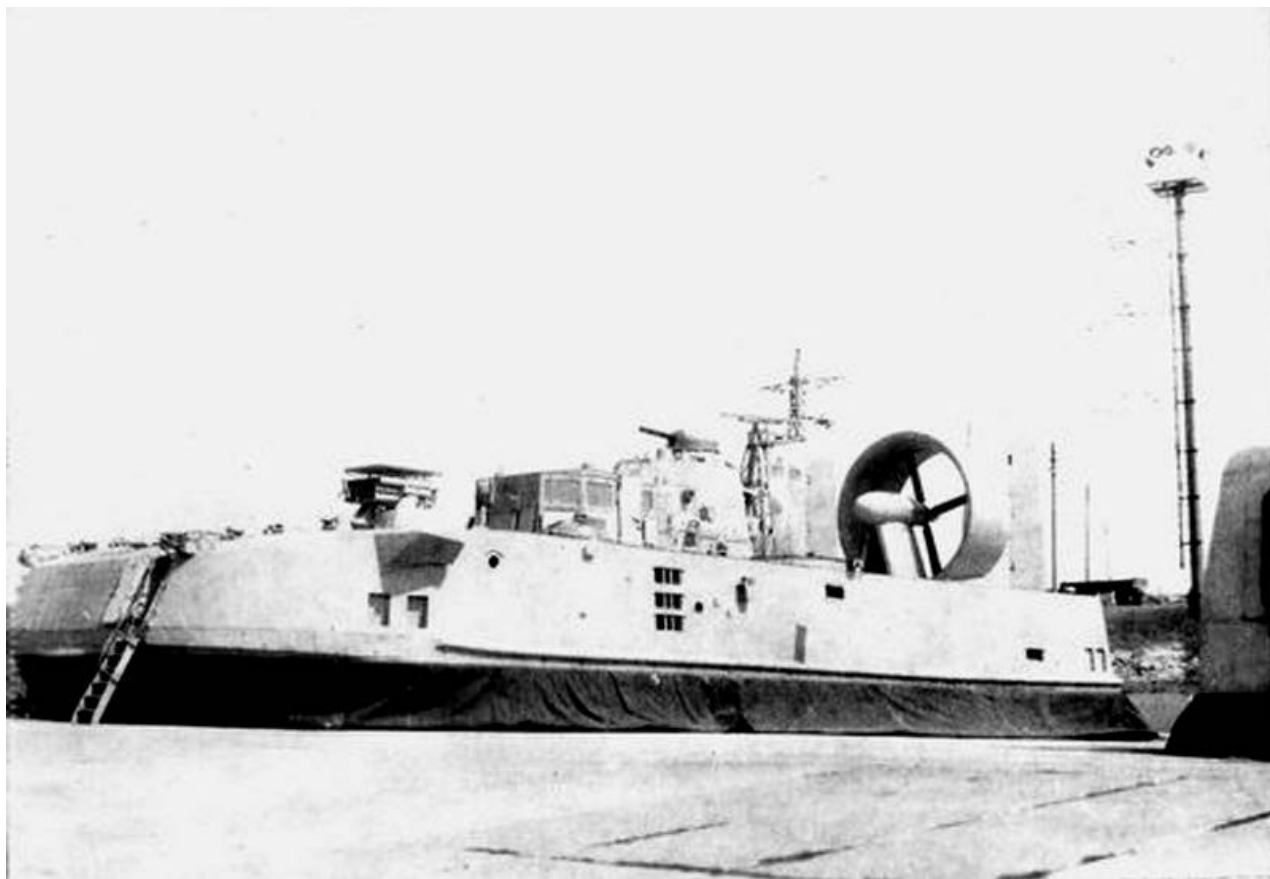
Kříž MT-LB as námořní prvky: kulometné instalace a dokonce i monstrózně vypadající věžový kolos tváří v tvář 2M-3M je toho nejjasnějším příkladem. Ale zastaví se tím let designových nápadů?

Samozřejmě že ne. Řemeslníci proto představili novou verzi zdokonalení MT-LB s lodním vícenásobným odpalovacím raketovým systémem MS-227 ráže 140 mm z komplexu A-22 Ogon. Mutant se ukázal být zajímavý, ale zjevně střílel podle principu „kam ho Bůh pošle“.

Lod' MLRS

Řemeslné vylepšování techniky je zajímavá věc bez jakýchkoliv konvencí, ale jelikož se bavíme o pokusu o přeplavání moře a znovu souš, je nutné projít i samotný systém salvové palby. Přesto se nestává každý den, aby se na frontě objevily „motocyklové ligy“ se vzácnými a svým způsobem i specifickými zbraněmi, z nichž je ve flotile pouze jedna nebo dvě. Ale nejdřív.

To, co se chlubí na MT-LB prezentovaném na fotografii, je standardní raketové dělostřelectvo přistávacího vznášedla projektu 12322 Zubr. Zároveň je třeba poznamenat, že na rozdíl od výše zmíněných 2M-3M, které byly dodávány mnoha bojovým a pomocným lodím již od dávných sovětských dob, nebyl A-22 Ogon s odpalovacími zařízeními MS-227 sériově instalován nikde jinde. Plány sice počítaly s dělostřeleckými čluny pr.1238 "Kasatka", ale nakonec to s nimi nevyšlo - postavili jednu jednotku, která byla odeslána do šrotu.



Dělostřelecký člun "Kasatka" projekt 1238

Komplex byl vyvinut ve Výzkumném ústavu přesného strojírenství v Tule v 70-80 letech a byl přijat do flotily až v roce 1988. Při práci na jeho tvorbě byly zohledněny zkušenosti s používáním starých typů MLRS a zejména BM-14-17. Ano, tato mašinka je ve skutečnosti hluboce modernizovaná verze reaktivního systému, který byl v sovětských jednotkách před objevením „Gradů“ a dalších „povětrnostních jevů“. A ráže, respektive mají jeden - 140 mm.

V plné lodní verzi se A-22 "Fire" skládá ze dvou zatahovacích odpalovacích zařízení MS-227 po 22 trubkách. Ve složené poloze sestupují pod palubu, kde se také provádí nakládání. Při přesunu do bojové pozice, jak to není těžké uhodnout, se zvednou. I když je známo, že existuje modifikace s nezatahovacími odpalovacími zařízeními pod symbolem MS-227P.



Odpalovací zařízení MS-227 v přídí přistávací lodi pr. 12322 "Zubr" ("Jevgenij Kocheshkov")

Řízení palby se provádí pomocí optického zaměřovače Shelon-14, jehož součástí je dálkoměrný zaměřovač DVU-3-BS. Jeho prostřednictvím se provádí vyhledávání cílů a vyvíjení horizontálních a vertikálních naváděcích úhlů, které se automaticky přenášejí na odpalovací zařízení. Zároveň je možná střelba rychlostí až 30 uzlů a mořské vlny až 3 body díky stabilizačnímu systému komplexu.

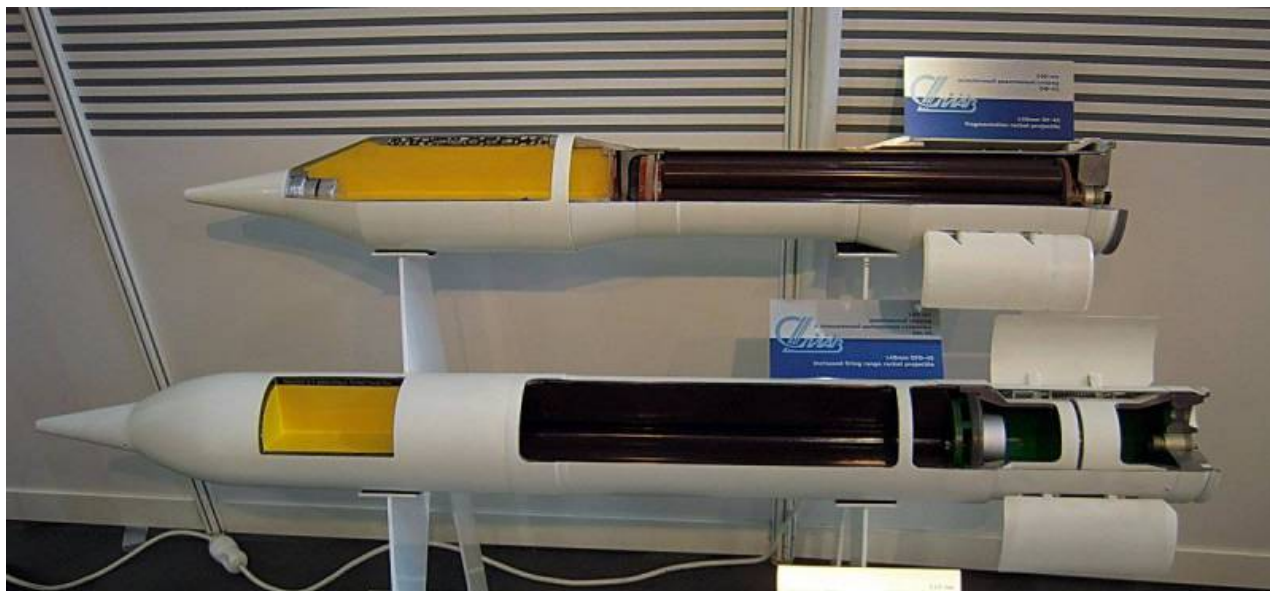


Ale to všechno jsou námořní záležitosti, ale co náš trpící, MT-LB?

MS-227 a MT-LB

Nejprve bych chtěl poznamenat samotnou specifičnost lodního komplexu, jehož „pahýl“ uvízl v „motolize“.

Faktem je, že rozsah úkolů, které musel v námořní verzi řešit, byl obecně omezen na porážení nepřátelské živé síly, konstrukcí a vybavení do malé hloubky, takže maximální dostřel je 4 metrů. Samozřejmě v budoucnu byla vyvinuta raketa dlouhého doletu s dosahem až 500 kilometru, ale jestli je v jednotkách, je velká otázka. V extrémních případech však lze použít staré střelivo z BM-9,5-14, které však není zahrnuto do běžného muničního nákladu a možnost jejich použití nebyla formálně potvrzena.



Standardní 140mm vysoce výbušná střela nahoře a varianta dlouhého doletu dole

Druhou nuancí, kterou lze s větší pravděpodobností považovat za konstatování skutečnosti, je, že rozsah granátů instalací MS-227 je obecně vzácný a zahrnuje pouze vysoce výbušné fragmenty a zápalné náboje. To samozřejmě nelze považovat za mínus – svržení 22 „slepek“ s výbušninou nebo ohnivou směsí na hlavu nepřítele může být velmi efektivní. Ale ve srovnání se stejnými Grady jsou rozdíly zřejmé.

Pokud se podíváte na situaci jako celek a přimhouříte oči nad všemi nedostatky (o kterých budeme diskutovat níže), zdá se, že výhody takové ruční práce, jako je MS-227 na „motocyklu“, jsou zcela zřejmé a ne potřebují zvláštní komentáře. V podmínkách, kdy je sousloví „přebytek v palebné síle“ v zásadě nepoužitelné a spíše by bylo zaměřováno za řádění šílence, cíl pro balík 22 neřízených vysoce výbušných tříštivých nebo zápalných střel, byť na vzdálenost až 4 metrů, se určitě najde. Ano, a pancíř, i když velmi lehký, MT-LB má.

Nakonec nikdo nestaví tento produkt na stejnou úroveň jako Slunečnice. "Kapesní" dělostřelectvo jedné z jednotek - samozřejmě námořní pěchoty - a nic víc. Problémy implementace celé struktury v „motolize“ jsou ale takové, že jejich řešení lze bezpochyby zaměnit za talent.

Ano, vzhledem k tomu, že MT-LB je vybaven téměř vším, co může ukrást, včetně protitankových děl a lodních věží s automatickými děly, je současný upgrade z MS-227 stále snadný. Rozměry odpalovacího zařízení jsou relativně malé: 2 mm na délku, 125 mm na šířku a 1 mm na výšku. Zároveň její hmotnost také není mezi ostatními produkty největší - 735 2 kg bez střeliva a 200 1 kg s obrubníkovými střelami ve všech 430 trubkách. Rozdíl tedy zjevně není.



Lodní instalace 2M-3M s automatickými děly jasně porušila vyvážení hmotnosti MT-LB

Jak ale celou tuto ekonomiku nasměrovat k cíli?

Odpalovací zařízení, která byla namontována na přistávací lodi (i dělostřelectvo), byla uvedena do pohybu pomocí hydrauliky. Jak horizontálně / vertikálně, tak při spouštění / zvedání. Je jasné, že o nějakém vertikálním pohybu z bojové do cestovní polohy a zpět není třeba mluvit - kufry jsou spolu s podstavcem jednoduše přivařeny ke střeše MT-LB.

Ale pro zbytek?

Obecně je horizontální vedení stále teoreticky možné, a to jak v manuálním režimu, tak s pomocí hydrauliky – vše záleží na tom, jak by se mohli zmást samotní výrobci tohoto mutanta. Pokud se vůbec zmate - v extrémních případech můžete pouzdro MT-LB otočit správným směrem.

Ale se zvedáním a spouštěním trubek, které zajišťuje volbu optimálního úhlu pro střelbu na různé vzdálenosti, je to ještě obtížnější. V původní verzi bylo vertikální zaměřování i stabilizace odpalovacích vodítek prováděno pomocí speciálního zvedacího mechanismu, jehož pracovní části jsou zblízka vidět na níže přiložené fotografii. Ale, soudě podle fotografií z motocyklových lig, tyto prvky jsou nyní pryč.



Pevně svařeno pod jedním úhlem?

Nicméně, i když jsou všechny problémy s pohybem vodítek nějak vyřešeny, pak MS-227 nemá specializovaná zaměřovací zařízení přizpůsobená pro práci mimo válečnou loď. V komplexu lodi A-22 Ogon měl navádění na starosti výše zmíněný zaměřovač Shelon-14, ale v zásadě nelze tento třísetkilogramový kolos se všemi pohony vytrhnout a dát do MT-LB. Zdá se tedy, že bez boční úrovně a dalších mechanismů, stejně jako stolu pro odpalování 140 mm granátů, je i v té nejminimálnější zaměřovací „konfiguraci“ nepostradatelná.

A nakonec bych rád řekl o potenciálním počtu těchto náhražek-MLRS na MT-LB.

Přesto, při vzpomínce na jarní verze MT-LB s lodním malorážným dělostřelectvem a tehdy z nich zdaleka nebyl pár jednotek, lze současnou tvorbu řemeslníků označit za jakési exkluzivní exempláře. Už jen proto, že těch samých 2M-3M, které se svými rozměry a způsobem uchycení na zád' snaží „motorku“ převrátit, je od sovětských dob naskladněno opravdu hodně – vždyť projekty bojových a pomocných lodí, kde bylo jich umístěno hodně.

V našem případě je A-22 "Fire" se svými odpalovacími zařízeními MS-227 relativně malým tahákem. Jeho jedinými sériovými nosiči, jak jsme se již dozvěděli, byly výsadkové vznášedlo Projekt 12322 Zubr a jeden dělostřelecký člun Projekt 1238 Kasatka.

Vzhledem k počtu lodí sešrotovaných a rozebraných během fáze výstavby se MS-227 téměř nevyskytuje v hojnosti. Vše, co lze ze skladů vymáčkout, je podle odhadů nanejvýš 6-8 odpalovacích zařízení, kterými lze MT-LB naložit.