

Blízká setkání v Baltském moři: jak ruská stíhačka napadá italské F-35

ilgiornale.it/news/cronache/incontri-ravvicinati-i-nostri-f-35-nel-baltico-1953585.html

Paolo Mauri

10 giugno 2021



V rámci mise NATO Air Policing se **letectvo** snaží vyslat svá letadla do **pobaltských zemí** , aby zaručila bezpečnost vzdušného prostoru Atlantické aliance v tomto obzvláště horkém sektoru. Nedávno AM poslala naše prostředky páté generace: první pro naše letectvo v tomto regionu po misích Northern Lightning I a II provedených na Islandu. Bylo tedy jen otázkou času, kdy naše **F-35A** budou vyzvány k pohotovostnímu vzletu, aby zachytily ruská letadla přibližující se ke vzdušnému prostoru pobaltských zemí. První blízké setkání se odehrálo **14. května**. Stíhací bombardéry, které startovaly ze základny Amari v Estonsku, se střetly s Antonovem **An-12** letícím nad mořem u estonského pobřeží.

Velitelství spojeneckého letectva NATO při té příležitosti ve svém prohlášení uvedlo, že „*Centrum kombinovaných leteckých operací v Uedemu v Německu zaznamenalo neidentifikovanou stopu v Baltském moři při letu z pevninského Ruska do Kaliningradu a nařídilo vzlet na poplach z F-35 k identifikaci této stopy. Italský letoun NATO se přiblížil a identifikoval ruský transportní letoun An-12 a představuje první zachycení F-35 podle rozkazů NATO v Baltském moři .*

Kolem **7. června** byly F-35 s trikolorními kokardami 32. křídla Amendoly (Fg) přítomné v Estonsku povolány k provedení druhého zachycení, opět k identifikaci ruského letounu, který se ukázal být druhým An-12. Tentokrát byly naše stíhací bombardéry při běžné identifikační proceduře sledovány nejméně jedním ruským stíhačem, který se dostal mezi F-35 a turbovrtulový letoun. Na videu zveřejněném nedávno na sociálních sítích je ve skutečnosti vidět jako **Su-30SM** se hodí mezi Antonov a italské stíhačky, aby je „drželi v bezpečné vzdálenosti.“ V každém případě, byť neortodoxní s ohledem na mezinárodní pravidla nasazení, vše proběhlo v maximální bezpečnosti a především s maximální profesionalitou ze strany našich pilotů.

Video of Italian F-35 fighters intercepting Russian aircraft over the Baltic Sea. At the end, you see a Russian Su-30SM fighter (red 82) pushing back one of the F-35.

208/<https://t.co/D3zty4r3HU> pic.twitter.com/3xf8QOueO

— Rob Lee (@RALee85) June 9, 2021

Mise Air Force **Air Policing nazvaná „Baltic Eagle II“** není první, kterou naše Arma Azzurra v tomto regionu provádí.

Dříve byly naše tajfuny přítomny na základně Zokniai/Šiauliai v Litvě. Italská operační skupina Baltic Thunder zaznamenala přítomnost čtyř stíhaček sebraných v rotaci z Quarto Stormo v Grossetu, z 36. z Gioia del Colle a ze 37. z Trapani. Italská letadla operující v misi Baltic Air Policing jsou integrálně zařazena do taktického zařízení Atlantické aliance, zajišťovala činnost *Quick Reaction Alert (Qra)* 24 hodin denně za asistence německého letounu přítomného v Amari, který odlétá základny Estonsko v těchto dnech společně s našimi Typhoony.

Vůbec poprvé s misí „Baltic Frontier“ to bylo v roce 2015, kdy byly 1. ledna vždy čtyři Typhoony podporované techniky a specialisty (celkem asi 100 vojáků), za přispění dalších útvarů Am a společných sil. byly přemístěny na litevskou základnu. Mise skončila 27. srpna téhož roku četnými poplachovými vzlety, které provedli naši piloti, aby zachytili ruská letadla různých typů (od stíhacích až po dopravní a hlídkové), která se přiblížila ke vzdušnému prostoru pobaltských republik.

Naše tajfuny se vrátily do Baltského moře později v roce 2018 s misí „Baltic Eagle“, která začala 10. ledna, tentokrát na estonské základně. Vždy byly zapojeny čtyři letouny, pocházející z 36. a čtvrtého Storma. Mise skončila 3. května.

Komentáře

Komentáře budou přijímány:

- od **pondělí do pátku** od **10:00** do **20:00**
- **Sobota** , **neděle** a **svátky** od **10:00** do **18:00** .

Bez komentáře

