

Ruské Su-30SM a italské F-35As se poprvé setkaly nad Baltským mořem

 theaviationist.com/2021/06/09/russian-su-30sm-itaf-f-35

David Cenciotti

June 9, 2021



Snímek obrazovky videa zveřejněného instagramovým účtem Fighter Bomber zobrazující ruský Su-30SM a italský F-35A.

Video ukazuje zajímavé zachycení, ke kterému došlo v mezinárodním vzdušném prostoru u Estonska.

Byla to jen otázka času, ale nakonec k docela zajímavému (a docela uvolněnému) blízkému setkání mezi ruským dvoumístným víceúčelovým letounem Suchoj Su-30SM a dvěma letouny F-35A Lightning II italského letectva. pobaltského regionu.

Jedno video a dva záběry, které dnes zveřejnil populární instagramový účet „Fighter Bomber“ ([@fighter_bomber](https://www.instagram.com/@fighter_bomber)), ukazují ruský derivát Su-30SM Flanker letící po boku dvou F-35A nad Baltským mořem někde u Estonska, kde jsou italské stealth trysky. jsou nasazeny k plnění úkolu QRA (Quick Reaction Alert) na podporu mise NATO Baltic Air Policing.

Krátký klip ukazuje dva F-35 přibližující se k něčemu, co se zdá být An-12 (jako to, které Italové v tomto scénáři zachytili 14. května), které pravděpodobně letí do/z Kaliningradské oblasti doprovázené alespoň jedním Su -30 SM.

Podívejte se na tento příspěvek na Instagramu

[Příspěvek sdílený Ivanem Ivanovem \(@fighter_bomber_\)](#)

Italské F-35A zapojené do zachycení patří k 13° Gruppo (Squadron) 32° Stormo (Wing), z letecké základny Amendola v jihovýchodní Itálii, první jednotky Aeronautica Militare, která obdržela Lightning v roce 2016 a jako první v Evropě dosáhl IOC (Initial Operational Capability) v listopadu 2018 . Jak je podrobně vysvětleno v několika nedávných článcích, italská proudová letadla dorazila do Estonska 30. dubna 2021, což znamená první nasazení italských proudových letounů stealth v Baltském moři a první případ, kdy letadla páté generace podporují misi NATO v pobaltské státy. Dne 3. května italský oddíl oficiálně převzal rozšiřující roli v misi NATO Baltic Air Policing od oddílu německého letectva Eurofighter a začal plnit úkoly QRA.

And photos of two of those Italian Air Force F-35 fighters over the Baltic Sea photographed from Russian aircraft, including from a Russian fighter.

[207/https://t.co/85ka6tvdC4](https://t.co/85ka6tvdC4) pic.twitter.com/eoLQLO7hW0

— Rob Lee (@RALee85) [June 9, 2021](#)

Italské proudové letouny F-35A provádějí službu QRA (Quick Reaction Alert) ve stejné konfiguraci, která se používá pro podporu domácí SSSA (Servizio Sorveglianza Spazio Aereo – služba sledování vzdušného prostoru) na rotační bázi, kde SCL (Standard Conventional Load) obsahuje dvě střely AIM-120C AMRAAM (Advanced Medium Range Air-to-Air Missile) ve vnitřním zbraňovém prostoru. Nesou také vylepšení RCS (Radar Cross Section) (takže nelétají v režimu stealth).

Zajímavé je, že Su-30SM na videu zřejmě nese IR naváděnou střelu vzduch-vzduch R-27T/ET (název NATO AA-10 Alamo). Ještě větší zmínku si zaslouží skutečnost, že Flanker doprovázel An-12: pokud to nebyla nějaká speciální mise varianta „Mláděta“, zdá se docela divné, že ruský Su-30SM doprovázel jednoduchý transportní letoun. Ledaže by věděli, že NATO zašifruje F-35 a chtěli, aby k blízkému setkání došlo. Každopádně počkejme také na to, až NATO uvolní nějaké detaily (a možná i fotografii) odposlechu.



O Davidu Cenciottim

David Cenciotti je novinář působící v Římě v Itálii. Je zakladatelem a editorem „The Aviationist“, jednoho z nejslavnějších a nejčtenějších blogů o vojenském letectví na světě. Od roku 1996 psal pro významné světové časopisy, včetně Air Forces Monthly, Combat Aircraft a mnoha dalších, pokrývajících letectví, obranu, válku, průmysl, zpravodajství, zločin a kybernetickou válku. Hlásil se z USA, Evropy, Austrálie a Sýrie a pilotoval několik bojových letadel s různými vzdušnými silami. Je to bývalý 2. poručík italského letectva, soukromý pilot a absolvent počítačového inženýrství. Napsal pět knih a podílel se na mnoha dalších.

Související články



[Sledování F-35 online při letu nad Polskem poblíž ukrajinských hranic](#)



Zimní skrýš 2011 v Grossetu



Příjezdy v den italských ozbrojených sil

Copyright © 2023 | MH Magazine WordPress Téma od [MH Témata](#)
Obsah tohoto blogu/webových stránek nesmí být použit bez předchozího písemného souhlasu autora. Všechna práva vyhrazena.