

"Вовлекут миллионы граждан". В России нашли новую перспективную отрасль

ria.ru/20230709/avtoturizm-1882660333.html



"Budou zapojeny miliony občanů."

Rusko našlo nový slibný průmysl

Maria Rubnikovich

Loni v létě vyrazilo na dovolenou autem po celé zemi nejméně 22 milionů lidí. Nyní jich bude s největší pravděpodobností více. Existuje více než 60 milionů potenciálních cestujících autem. To může podle výpočtu vlády přinést do státní pokladny 250 miliard rublů ročně. Je však nutné vyřešit několik problémů, které brání pohodlné a bezpečné turistice.

„Téměř nulová služba za spoustu peněz“

Sergej Rybintsev a jeho manželka Natalya rok cestovali po Rusku. Dlouho rozhodnuto.

"Neměli jsme moc zkušeností, jen jednou jsme jeli na pět dní na pobřeží Černého moře. Ale často jsme si mysleli, že jsme nějak nudní, rok co rok létáme bez povšimnutí v práci a domácích pracích a je tam málo jasných vzpomínky," říká Sergej.



Hadi ze Severní Osetie

© Foto : Dvojice toulek. Cestování v Rusku / VKontakte

Díky tomu staré auto prodali, koupili Sobol GAZ, udělali z něj obytné auto, absolvovali základní kurz lékařské péče a vyrazili.

Trasy jsme si nevybírali, prošli jsme ta nejzajímavější místa. Přesvědčili jsme se, že ne nadarmo investovali do auta.

„Například cesta z Valdai do Seligeru vede přírodní rezervací a je nejprve z nekvalitního asfaltu, poté z betonu a posledních pár kilometrů je z grejdru naprosto otřesný,“ říká Rybintsev.



Cestou do Magadanu jsem musel vyměnit kolo, explodovalo o ostrý kámen

© Foto : Dvojice toulek. Cestování v Rusku / VKontakte

Minimální sada nezbytností v autě - kuchyňka, sprcha a toaleta - byla ušetřena nepříjemných překvapení, jako je nedostatek silničních služeb.

"Mohli bychom zůstat týden mimo civilizaci, aniž bychom ztratili pohodlí, ale prakticky nikde není infrastruktura. A kde je, je všechno velmi drahé a není možné se volně ubytovat," vysvětluje autoturista. Mořské pobřeží, nikde od hranic s Abcházíí po Small Utrish nemůžete být divoch – všude jsou kempy, které poskytují téměř nulové služby za spoustu peněz."

"Žij tady a teď"

Pár nacestoval více než 60 tisíc kilometrů, navštívil každý region. Místní hodně pomohli. Na stejném Seligeru nebylo na břehu parkoviště pro obytná auta, ačkoliv bylo na mapách uvedeno. Kolemjdoucí muž je ale doprovodil na nejbližší základnu a pohostil je na večeři. S každým stovkou kilometrů takových známých přibývá.

Na nových místech se cestovatelé raději zdržovali v soukromých zařízeních.

„Dlouho jsem se zajímal o to, proč je rodinný podnik v Evropě tak rozvinutý – všechny ty malé útulné kavárny, obchody, sýrárny, vinařství,“ říká Sergej. „Ukázalo se to a máme dobré příklady. Potkali jsme mnoho rodin, které opustili velká města "blíže přírodě. Někdo má svůj kemp, někdo muzeum nebo kavárnu. Nevyděláte miliony, ale žijí tady a teď s radostí, vypadají skvěle a vyzařují vitalitu.“



Valentina Bay, Přímořský kraj

© Foto : Dvojice toulek. Cestování v Rusku / VKontakte

Často je služba v rodinných kavárnách a hotelech lepší a cena je nižší. Pravda, nescházejí se tak často, jak bychom si přáli. Pokud to není kritické pro majitele obytných vozů, pak pro ty, kteří cestují v osobním automobilu, je to již problém.

"Strávili jsme noc na čerpací stanici"

Polina Hu a její manžel jeli z Petrohradu do Vladivostoku v pickupu. Měli jsme v plánu strávit noc v hotelech, ale pro případ, že bychom si vzali stan – a z dobrého důvodu.

"Několikrát jsem se musela usadit jako divoši na poli nebo u řeky, protože nenašli vybavené kempy. Bylo to děsivé," vzpomíná dívka.



Polinin výlet

© Foto s laskavým svolením Polina Hu

Za Uralem pociťovali nedostatek čerpacích stanic. "A například v Burjatsku skončil benzín s vodou na jedné z pump, auto se začalo zastavovat. Naštěstí byli poblíž města a tam to opravili."

Občas byly problémy s navigací: značky nenarazily všude.



Na cestě jsem musel překonat řeky v SUV

© Foto s laskavým svolením Polina Hu

V jižních oblastech, kam míří většina turistů, jejich potíže. "Téměř všechny hotely se nacházejí ve městech - v Rostově na Donu, ve Voroněži a v Krasnodaru se můžete ubytovat pro každý vkus a rozpočet. S restauracemi také obecně není všechno špatné, ale u vchodu do města stojíte v dopravních zácpách," vysvětluje Nikolay Filatov, partner Zont Hotel Group.

Ksenia Klimova to pocítila na vlastní zkušenosti během výletu s dětmi k Černému moři. „U Rostova všechno stálo 50–80 kilometrů, musela jsem strávit noc v autě na benzince,“ říká, „ale na jednom nebyla místa, jeli jsme na další. Kongresu. Usneslo se to až ve čtyři hodiny ráno.“



© RIA Novosti / Konstantin Mikhalchevsky.

Přejděte do mediabanky.

U vjezdu na Krymský most se v červenci tvořily kilometrové fronty aut. Kvůli návalu rekreantů a zavedení prověřovacího řízení se čekání v zácpě protáhlo na šest hodin.

"fronta sto lidí"

Nyní je na volných federálních silnicích asi 11 tisíc objektů: kempy, lékárny, obchody, hotely, čerpací stanice a servisní střediska.

Инфраструктура на дорогах общего пользования федерального значения

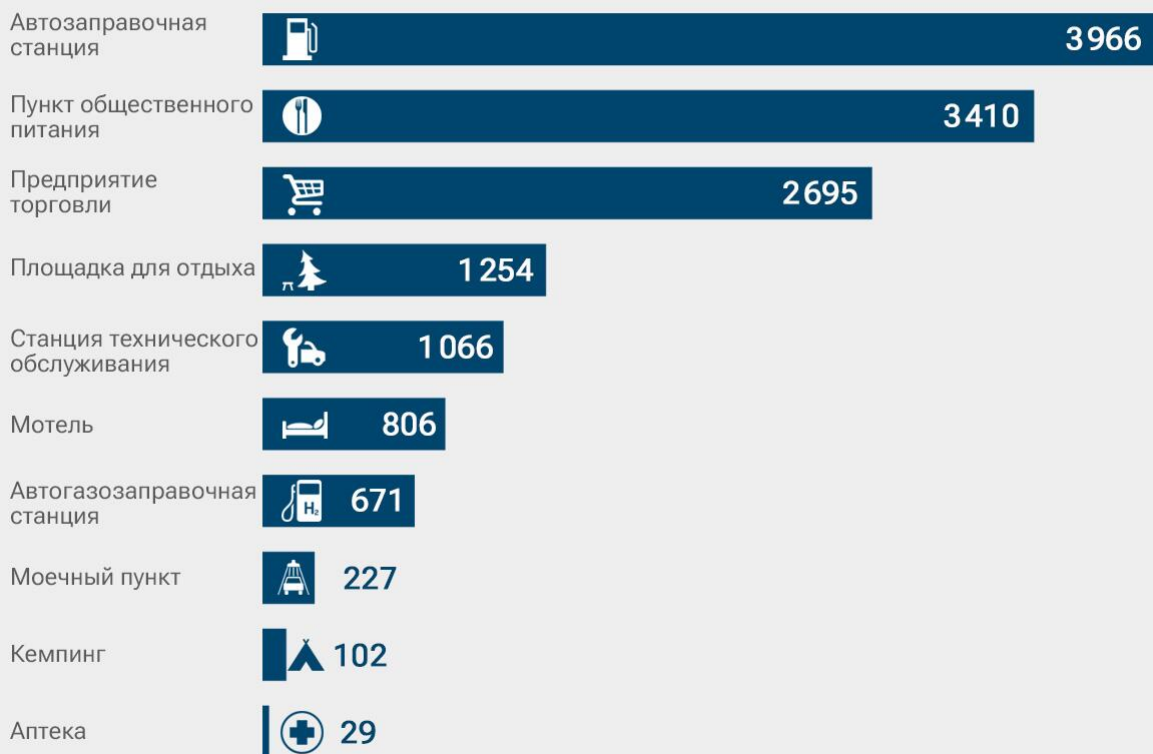
За исключением дорог, управляемых Автодором



Источник: Росавтодор, расчеты РИА Новости

Инфраструктура на дорогах общего пользования федерального значения

За исключением дорог, управляемых Автодором



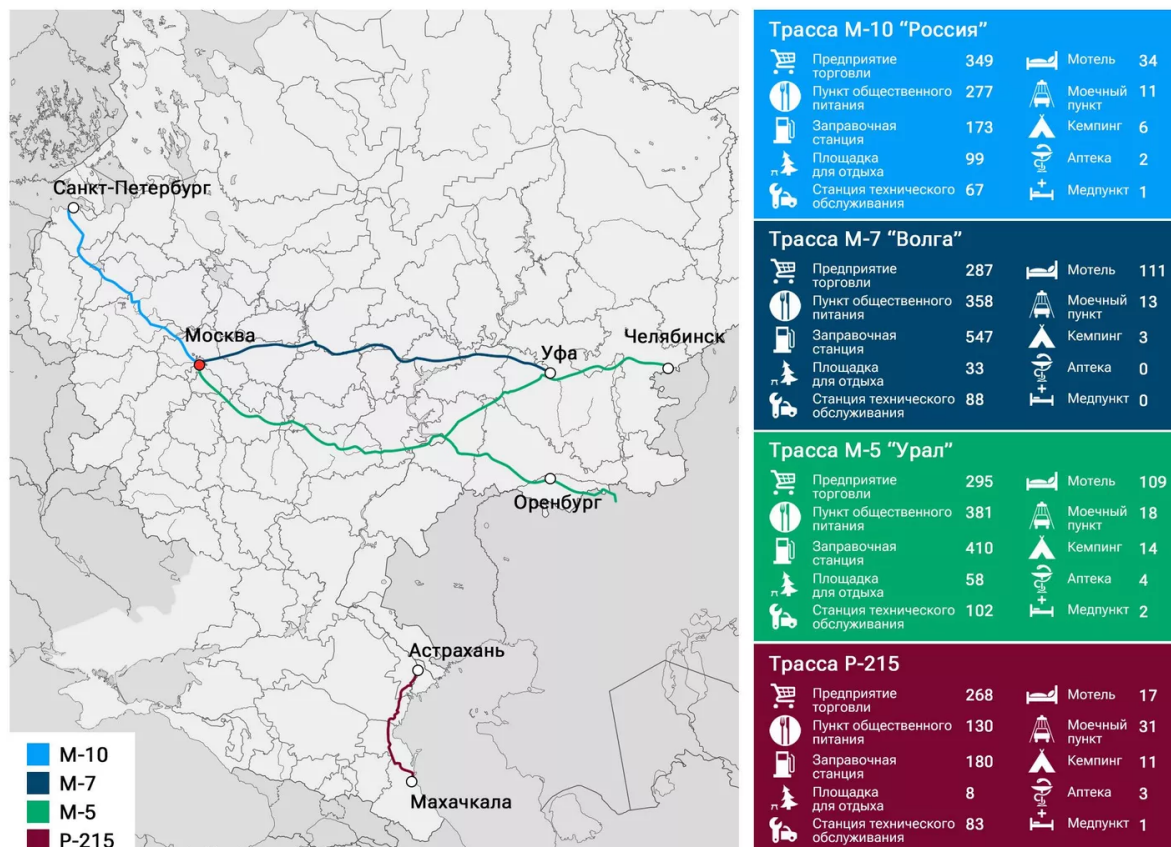
Источник: Росавтодор, расчеты РИА Новости

Jak říkají v Rosavtodoru, který má na starosti automobilové trasy, za poslední tři roky jich ubylo. Covid řekl. Ale mnoho zbývajících bodů bylo modernizováno. Nyní je většina zařízení na M-10, M-7, M-5 a R-215.

Vzdálenost mezi nimi je od desítek metrů do stovek kilometrů. Federální agentura vysvětlila, že místo a typ stavby si určují sami investoři. Navíc se nejčastěji nenachází na přednostu, ale na území, za které je odpovědný samostatný subjekt. Proto je nutné koordinovat práci více institucí najednou.

Бесплатные дороги с наибольшим количеством автосервисов и площадок для отдыха

По данным реестра объектов дорожного сервиса Росавтодора



Volné silnice s největším počtem autoservisů a odpočívadel

© RIA Novosti ilustrace. Údaje: Rosavtodor, výpočty: RIA Novosti

Problém je patrný zejména v oblíbených destinacích. „Cestující jedou po opuštěné silnici a pak zastaví na první přeplněné čerpací stanici,“ říká Maxim Kartoshin, zástupce společnosti BusinessBus. „Pokud cestující dvou autobusů zastaví na oběd nebo odpočinek, vznikne fronta stovky lidí v kavárně. To zpomaluje a skupina a další autoturisté.“

Otázkou je i kvalita těchto vzácných rekreačních oblastí. Popis a hodnocení se na webu Rosavtodor zatím neobjevily. Musíte si ověřit osobní zkušenost.



© RIA Novosti / Alexey Malgavko

Пřejděte do mediabanky.

„Jednou jsme se ubytovali v hotelu u silnice – byl špinavý, netekla teplá voda, nemohli jsme nabízet žádné jídlo,“ říká Ksenia. stejné osvědčené hotely.“

Na zpoplatněných silnicích je situace podobná.

"Dalších 250 miliard"

Již několik let se na různých úrovních diskutuje o vývoji odvětví. V květnu vicepremiér Dmitrij Černyšenko řekl: je nutné vyvinout federální koncepci autoturismu.

"Asi 60 milionů v Rusku jsou automobiloví nadšenci. A i kdyby se polovina z nich stala automobilovými turisty, přinese to průmyslu dalších 250 miliard rublů ročně," vypočítal místopředseda vlády.

Отношение Россиян к автотуризму

Данные опроса за сентябрь 2021 года

Не интересен такой вид путешествий

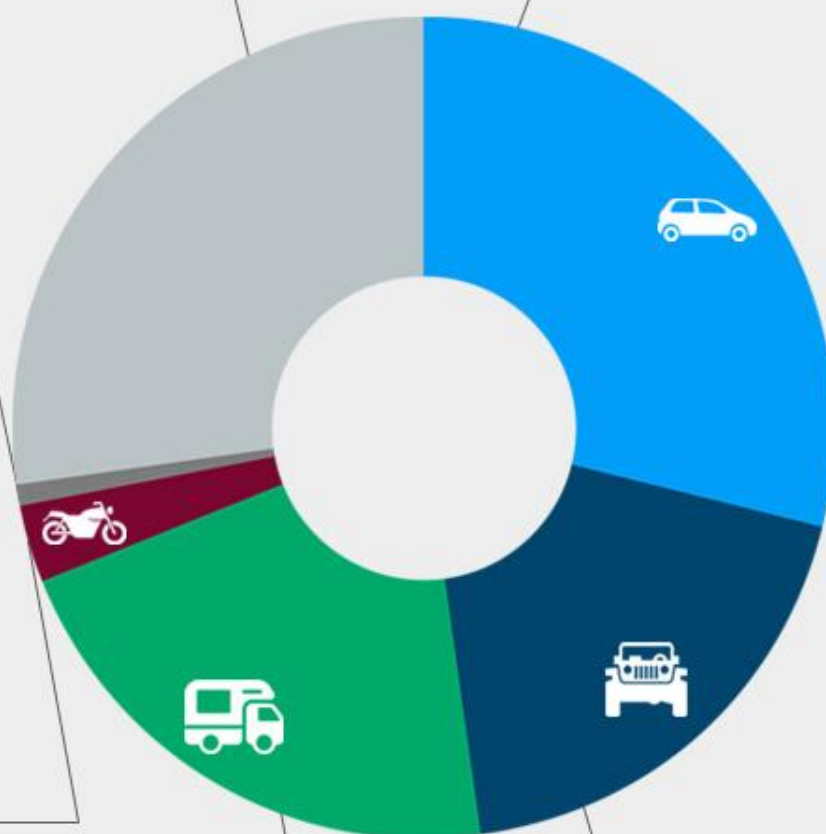
27%

Поехал бы на легковом автомобиле

29%

Другое

1%



Поехал бы на мотоцикле

3%

Поехал бы на внедорожнике

19%

Поехал бы на автодоме (кемпере)

21%

Источник: Аналитический центр НАФИ

Отношение россиян к автотуризму

Данные опроса за сентябрь 2021 года



Источник: Аналитический центр НАФИ

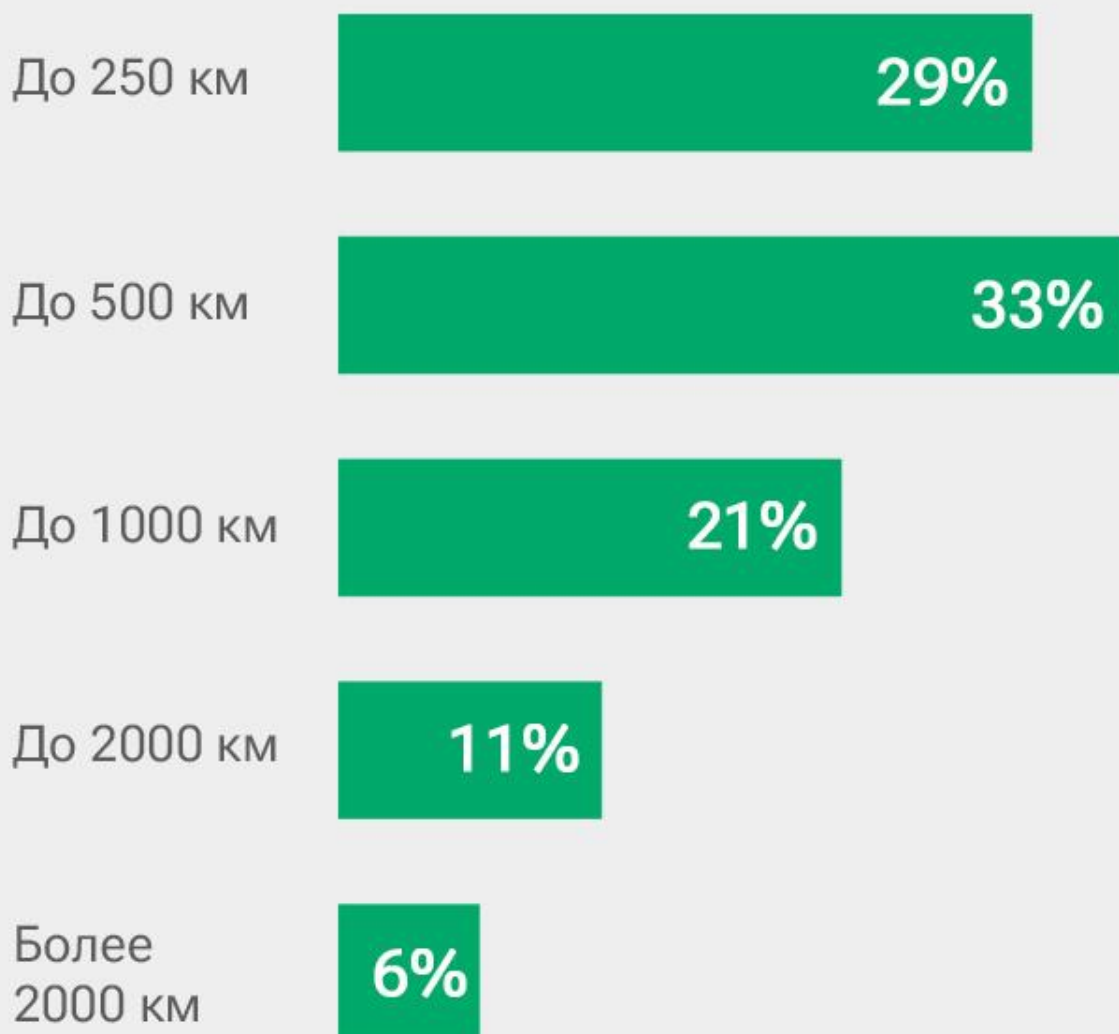
Hlavní věc, kterou úředníci navrhují, je opravit silnice a postavit nová zařízení na silnicích. Zejména multifunkční zóny (MFZ) pro rekreaci. Jedná se o čerpací stanici, technickou dílnu, kavárnu, hotel a dětská hřiště, shromážděné na jednom místě.

Pilotním projektem by měla být trasa z Petrohradu do Vladivostoku. Předpokládá se, že turisté budou cestovat jak na dlouhou túru, tak na krátké trasy, například z Moskvy do Nižního Novgorodu nebo z Petrohradu do Tveru.

V rámci projektu je na komunikacích plánováno vybudování 276 multifunkčních center. Kde přesně se zatím neví.

На какие расстояния ездили российские автотуристы летом 2022 года

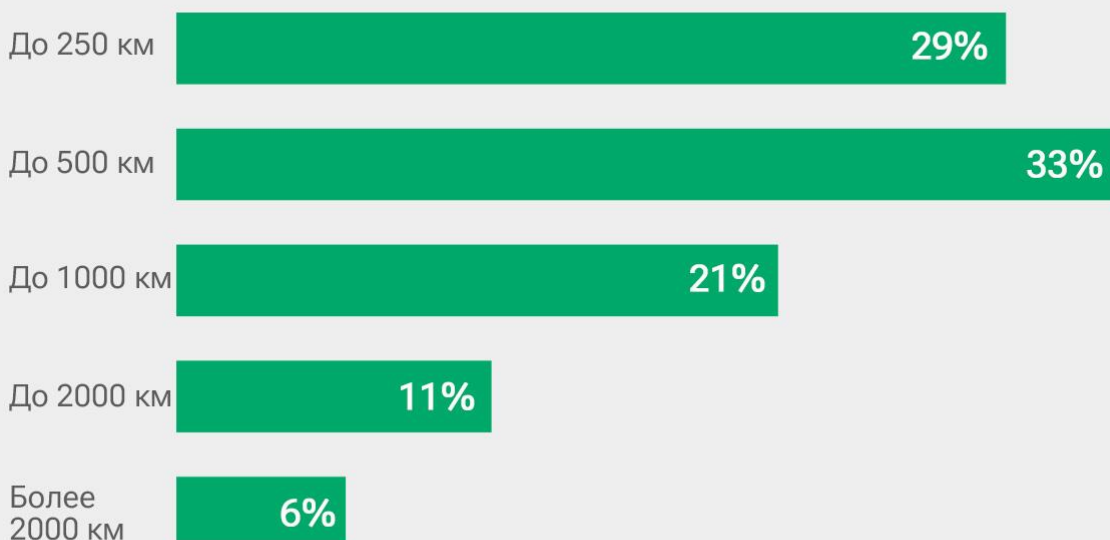
По итогам опроса 1600 человек в возрасте от 18 лет



Источник: Аналитический центр НАФИ и ассоциация Автомототуризма и караванинга

На какие расстояния ездили российские автотуристы летом 2022 года

По итогам опроса 1600 человек в возрасте от 18 лет



Источник: Аналитический центр НАФИ и ассоциация Автомототуризма и караванинга

"Zpočátku se diskutovalo o turistické trase M-10 a nyní vidíme sklon směrem k placené silnici M-11," říká Sergej Lobarev, prezident Národní asociace automobilové turistiky a karavaningu.

Samotná myšlenka MFZ také vyvolává obavy. Do takového projektu budou moci investovat pouze obří společnosti. Malé podniky prostě nemají dostatek zdrojů.

„Dalších deset patnáct milionů“

I nyní, aby mohl otevřít svůj bod, čelí podnikatel byrokratickým průtahům.

„Místní obyvatelé musí překonat asi 15 instancí, aby mohli vytvořit například kemp,“ vysvětluje Sergej Lobarev. , pak pár dalších milionů v jeho úpravě.



© RIA Novosti / Alexej Kudenko

[Přejděte do mediabanky.](#)

Všechny tyto problémy vyslovilo ministerstvo dopravy již v roce 2013 - v Koncepti rozvoje zařízení silničních služeb. V dokumentu se uvádí, že země potřebuje spustit certifikační systém a „one-stop shop“, kde by podnikatelé mohli žádat o radu.

Deset let nebyla myšlenka nikdy realizována. Odborníci doufají, že to bude v novém projektu implementováno s přihlédnutím k názorům byznysu, vlády i běžných občanů.

„Autoturisté, jako nikdo jiný, vědí, kde jsou „vymodlená“ místa, kde je třeba vybudovat infrastrukturu, kam je vhodné chodit pěšky, jezdit na kole, kde je muzeum,“ vyjmenovává Sergej Lobarev. turista si jde odpočinout s rodinou, obnovit zdraví, seznámit se se zajímavými místy, lidovým řemeslem“.

Společná práce, jak se odborníci domnívají, pomůže vyhnout se chybám a nepřiměřeným výdajům.



© RIA Novosti / Alexej Kudenko

[Přejděte do mediabanky.](#)