

# Nehody s elektromobily: Tikající bomby – Velký problém s bateriemi

[infokuryr.cz/n/2023/07/12/nehody-s-elektromobily-tikajici-bomby-velky-problem-s-bateriemi](https://infokuryr.cz/n/2023/07/12/nehody-s-elektromobily-tikajici-bomby-velky-problem-s-bateriemi)

kuryr

12. července 2023



**Nedávná data z Velké Británie ukazují, že výrobci automobilů mají velký problém s bateriemi nabízených elektrických vozidel. Protože v případě nehod s poškozením baterie chybí možnosti jejich opravy. A to bude velmi drahé. O „zeleném“ a „udržitelném“ nelze vůbec mluvit.**

Elektromobily mají jednu velkou slabinu – a tou jsou baterie. Jedná se nejen o nejdražší část těchto vozidel, ale také o enormní náklady na řidiče v případě nehod. Podle nedávné zprávy o studii zadané britskou vládou o technických a praktických rozdílech mezi vozidly s elektromotory a vozidly se spalovacím motorem jsou zde obrovské problémy. Zejména ve vztahu k pohledávkám vůči pojišťovněm vozidel.

Víte, kolik nehod s elektrickými vozidly jen ve Spojeném království v roce 2022, kdy byla také poškozena baterie? 9 400. To je skoro 26 za den. Počet, který se podle odhadů do roku 2035 zvýší na 260 000

ročně nebo 712 denně. **Náklady na takto poškozené baterie mohou dosáhnout až 29 500 liber** .

Adrian Watson, vedoucí technického výzkumu Thatcham Research, řekl: „ **Bez smysluplných změn je velmi pravděpodobné, že náklady na pojistná plnění budou i nadále neúměrně růst.** Velká část odvětví pojištění automobilů se ještě musí přizpůsobit výzvam hromadného zavádění BEV a dopad na kapacitu oprav BEV, školení a dovednosti, udržitelnost nákladů a životnosti ještě nebyl vyčíslen. Tento nedostatek povědomí znamená, že mnoho BEV je často považováno za neopravitelné, což vede k předčasným odpisům kvůli vysokým nákladům na baterie a nedostatku hodnoty, kterou z nich může ekosystém Spojeného království získat.“

Aby byla celá věc trochu jasnější: Pokud jedete se svým spalovacím motorem po polní cestě a narazíte například na jelena, máte pravděpodobně škodu 1 000 až 2 000 eur. U elektromobilu to může být klidně desetinásobek. **Zpráva si také stěžovala, že pro takové baterie nebude žádná opravárenská kapacita.** Ale chtěli byste řídit elektromobil, který utrpěl strukturální poškození baterie v důsledku nehody, jako je tato, a stal se tak časovanou bombou? Stěží pravděpodobně.

K tomu, aby e-auta skončila na vrakovištích s minimálním počtem najetých kilometrů, není vlastně ani vážná nehoda: stačí i sebemenší poškození. Protože ani tehdy není často jasné, zda došlo k poškození baterie vozidla a zda je další používání bezpečné ( [Report24](#) ).

To znamená, že energeticky a na zdroje náročné odvětví baterií EV bude muset nejen pokračovat ve výrobě baterií pro nová auta, ale také baterií pro nehodová vozidla. Celá věc však ve skutečnosti není „zelená“ a „udržitelná“.

**INFOKURÝR**

---

**PRO**

**PRÁVO RESPEKT ODBORNOST**

[www.stranapro.cz](http://www.stranapro.cz)

---