

Uvnitř je ještě azbuka. Nechceme už techniku z roku 1960, říkají vojáci

SZ | seznamzpravy.cz/clanek/domaci-politika-uvnitř-je-jeste-azbuka-nehceme-uz-techniku-z-roku-1960-rikaji-vojaci-233531

Jaroslav Gavenda

Ukázkovým příkladem velké modernizace je nákup více než dvou set kusů bojových vozidel CV90 ze Švédska. Stát na ně vynaloží 60 miliard korun. V české armádě nahradí „muzejní“ kusy BVP-2 (bojové vozidlo pěchoty, pozn. red.), které má česká armáda z minulého století ještě z dob Sovětského svazu.

Vojáci je ale musí stále používat a cvičit s nimi. Reportér Seznam Zpráv je mohl vidět přímo v akci během cvičení ve vojenském újezdu Březina v Jihomoravském kraji.

Patří do muzea

Na první pohled je vidět, že stroje už mají něco za sebou. Jeden z vojáků říká, že v některých kusech je uvnitř ještě azbuka.



Seznam Native

Desítky milionů obyvatel, tisíce ostrovů, stovky vůní a chutí, to jsou Filipíny.

„Není vojáka, který by se na nové BVP netěšil. Na konci minulého století to vozidlo ještě nějakým způsobem splňovalo, teď už nesplňuje téměř nic ohledně moderního bojiště. Dá se říct, že patří do muzea,“ říká Libor Tesař, velitel 71. mechanizovaného praporu z Hranic.

Dnes je na programu cvičení ve vodě. Předem je nutná důkladná příprava včetně toho, aby se vše dobře utěsnilo a neteklo dovnitř. Na místě je několik kusů BVP-2 a vojáci jsou seřazení ve skupinách.

Do vody zamíří vždy jeden obrněnec, musí absolvovat předem určenou trasu a vrátit se zpět. Vojáci tím mají získat zkušenosti, jak se dostat se strojem z jednoho břehu na druhý.



Foto: David Neff, Seznam Zprávy
Velitel 71. mechanizovaného praporu Libor Tesař.

Velitel Tesař považuje blížící se výměnu sovětské techniky svým způsobem za revoluci.

Armáda však musí i stávající vozidla udržovat, aby byla boj schopná. „Nikdo z nás ale nechce jezdit vozidlem z roku 1960,“ říká. Starou techniku si vojáci dokážou opravit vlastními silami a už se do ní neinvestuje.

Nová bojová vozidla ze Švédska budou podle Tesaře lepší v mnoha ohledech.

„Od základní mobility přes ochranu osádky, snímání terénu a bojiště. Je to o zázemí, komfortu, o ovládání vozidla. O tom, že vozidlo dokáže snímat mnohem víc prvků z bojiště a je tam jiný typ ochrany, který by měl osádku víc ochránit.“

Nákup bojových vozidel pěchoty ze Švédska

Vláda nákup 246 pásových bojových vozidel pěchoty CV90 za 59,7 miliardy korun schválila letos na konci května a pořídit je chce formou mezivládní dohody ze Švédska.



Vláda odklepla nákup švédských BVP za téměř 60 miliard korun

24. 5. 15:43

Obrazem: Vojáci „provětrali“ staré sovětské obrněnce a rovnou ve vodě



Foto: David Neff, Seznam Zprávy



+21

Voják Zdeněk Bednář je z 71. mechanizovaného praporu a se starým BVP také zamířil během cvičení do vody. Doufá, že nová technika dorazí co nejdřív.

Přímo u bojového vozidla pěchoty popisuje, jak se starý stroj ovládá. „Automat to opravdu není, je tam řadící páka s pěti rychlostními stupni a jsou tam berany, není tam klasický volant,“ vysvětluje a poté se vrací zpět do výcviku.

Vojáci počítají s tím, že před zavedením nové techniky budou muset projít řadou školení, stejně jako například jejich kolegové z vrtulníkové základny v Náměšti nad Oslavou, kde už vyhlíží nové vrtulníky z USA.



Foto: David Neff, Seznam Zprávy
Voják Zdeněk Bednář.

Náčelník Generálního štábu Karel Řehka v rozhovoru pro Seznam Zprávy řekl, že modernizace armády a plánované nákupy nejsou dárkem armádě. Podle Řehky jde o investici české společnosti do své vlastní bezpečnosti a vlastní obrany.

Můžeme se divit tomu, že až v roce 2023 obměňujeme techniku ze 70. nebo 80. let. Je to spíš pět minut po dvanácté.

„Je to pozdě. Můžeme se divit tomu, že až v roce 2023 obměňujeme techniku ze 70. nebo 80. let. Je to spíš pět minut po dvanácté,“ upozorňuje šéf české armády.



Řehka: Válku si určitě nepřeji. Lidé ale musí chápat hrozby.

29. 5. 20:26

Vojenský analytik Dušan Rovenský potvrzuje, že BVP-2 jsou koncepčně i technicky zastaralá a silně opotřebená mnohaletým provozem.

„Jejich vývoj totiž začal už v 70. letech minulého století a sériová výroba v Sovětském svazu byla zahájena v roce 1980, v Československu později v licenci v roce 1987. První vozidla BVP-2 byla zavedena do výzbroje tehdy ještě Československé lidové armády v roce 1983 - šlo ještě o stroje dovezené ze SSSR. Navíc, za celou dobu služby BVP-2 v Československu, potažmo v České republice na něm neproběhla žádná zásadní modernizace,“ uvedl už dříve analytik Rovenský.

Bojové vozidlo pěchoty BVP-2

- je určeno k ničení lehce pancéřových cílů, neobrněných cílů a živé síly protivníka.
- je vyzbrojené 30 mm automatickým kanónem 2A42, spřaženým 7,62 mm kulometem.
- osádku tvoří tři lidé, v zadní části vozidla může být přepravován výsadek 6 osob.
- vozidlo váží 14 tun.

- na zpevněné komunikaci dosahuje maximální rychlosti okolo 60 km/h.
- vodní překážky překonává plavbou.

Zdroj: Armáda ČR

Pro českou armádu je objednáno celkem 246 pásových bojových vozidel pěchoty CV90 za šedesát miliard korun. Obrovský nákup schválila v květnu vláda Petra Fialy.

Jednat se bude o bojová vozidla pěchoty CV90 včetně 29 dílenských vozidel, školení, náhradních dílů a dalšího příslušenství. Armáda původně poptávala 210 kusů. Smlouva obsahuje i závazek švédské strany, že se český obranný průmysl bude na zakázce podílet minimálně 40 procenty jeho hodnoty, v případě nedodržení závazku by následovaly sankce.

Podívejte se, jak vypadají obrněnci ze Švédska:

Foto: cv90.cz/ BAE SYSTEMS

Vláda schválila v květnu nákup 246 pásových bojových vozidel pěchoty CV90 za 59,7 miliardy korun.

Foto: cv90.cz/ BAE SYSTEMS

Švédsko smluvně garantuje, že podíl českých firem na výrobě dosáhne nejméně 40 procent hodnoty zakázky, v opačném případě budou následovat sankce.

Foto: cv90.cz/ BAE SYSTEMS

Jde o největší armádní nákup v novodobé historii České republiky a o jednu z největších státních zakázek vůbec.

Foto: cv90.cz/ BAE SYSTEMS

CV90 měří na délku přes 6,5 metru, váží podle specifikace 23 až 35 tun. Jeho dojezd činí 320 až 600 kilometrů a maximální rychlost je 70 km/h.

Analytik Rovenský pro Seznam Zprávy srovnal, v čem budou nová bojová vozidla pěchoty ze Švédska lepší.

„Pokud porovnáme nejmodernější modifikaci CV90 Mk.IV a BVP-2, tak disponuje jednoznačně mnohem mohutnějším pancéřováním, vyšší palebnou silou a lepší mobilitou,“ vysvětluje a dodává, že pro vojáky bude jízda CV90 nesrovnatelně příjemnější a méně únavná.

„Díky lépe odpruženému podvozku, vysokému stupni automatizace řízení, kvalitnějšímu odhlučnění a klimatizaci, což se následně projevuje schopností déle, bez přestávky k odpočinku, vést bojovou činnost,“ dodává analytik.

Smlouvu posuzuje ÚOHS

Smlouvou Ministerstva obrany na nákup bojových vozidel pěchoty CV90 se ale ještě zabývá Úřad pro ochranu hospodářské soutěže. Firma Defence Export totiž žádá po antimonopolním úřadu, aby vydal zákaz plnění smlouvy, protože ministerstvo vozidla nenakoupilo na základě zadávacího řízení.

„Mohu potvrdit, že Úřad pro ochranu hospodářské soutěže obdržel od dodavatele Defence Export návrh na zákaz plnění smlouvy Ministerstva obrany ČR na nákup bojových vozidel pěchoty CV90. Ve věci bylo zahájeno správní řízení. Možný termín vydání rozhodnutí nelze nyní předjímat,“ uvedl Švanda.

Firma Defence Export se zabývá vývozem obranných a bezpečnostních řešení.

Letní seriál Seznam Zpráv o modernizaci armády

Seznam Zprávy budou v létě pravidelně publikovat články zaměřené na modernizaci české armády. Články budou z míst, kde už je o nové technice rozhodnuto nebo ji vojáci rovnou v nejbližší době dostanou.