

# Jak pracují dnes v Německu

 [polec24.cz/nezarazene-de/jak-pracuji-dnes-v-nemecku](https://polec24.cz/nezarazene-de/jak-pracuji-dnes-v-nemecku)

17. 7. 2023



## Nezařazené

Němci byli kdysi symbolem ordnungu (pořádku) a tvrdé práce. Tyto vlastnosti německého národa jim umožnily dosáhnout velkých úspěchů v mnoha oblastech – například v technice. Všichni víme, že německý automobilový průmysl byl svého času objektivně nejlepší na světě. A i v mnoha dalších oblastech byli Němci lídry.

Nyní se však vše změnilo. Typickému Němci se nechce pracovat, pracuje bez nadšení a práci se vyhýbá, jak jen to jde. Zde je například skutečný případ. Německý subdodavatel napsal skript, který měl automatizovat jednoduchou proceduru, například kopírování souborů do různých adresářů. Napsal jsem mu:

– *“Opravte prosím překlep v názvu jednoho z adresářů.”*

– *Jste si jistý?*

- *Ano, jsem si naprosto jistý, porovnejte řádek ve vašem skriptu se skutečným názvem adresáře.*
- *Možná je v názvu adresáře překlep.*
- *Otevřete si TZ, píše se tam, že musíte použít existující názvy.*
- *Ne, víte, sám tento problém vyřešit nedokážu. Kdo mi potvrdí nutnost takových změn?*
- *Já to udělám.*
- *Nemáte k tomu dostatek pravomocí. Ted' mi končí pracovní den, a příští týden svolám schůzku, probereme tento problém a já vám odpovím.*

Tento dialog trval asi jeden pracovní den. Následující týden svůj program skutečně opravil, někdy ve středu.

Mohou takto pracovat Britové, Rusové nebo Američané? Ne, nemohou. Třetí den by se zbláznili. Ale Němci mají takový způsob práce. Každá drobná úprava má kolem sebe byrokratický postup. A jejich oblíbený trik je: "V pondělí to napravím." A taky to, že to v pondělí napraví. V pondělí se ukáže, že odjel na plánovanou dvoutýdenní dovolenou.

Osobně si čtyři dny na opravu zjevného překlepu ve vlastním scriptu těžko vysvětluji jinak než neochotou pracovat (včetně převzetí odpovědnosti za vlastní část práce, přestože je to povinná součást práce).

Mimochodem, jsou ještě Němci, kteří odpovědnost převzít umí, ale těch už je poměrně málo a rychle se dostanou na manažerské pozice a vystoupají na úroveň vyšší než jejich nekompetentnost, po

kteřé také ztratí chuť být za cokoli zodpovědní a začnou si hrát na byrokratickou „lejstrotechniku“.

Technický pokrok se tedy už netýká Německa. Obecně se život „německých Burgerů“ („*měšťáků*“, *buržoustů*) postupně mění v peklo – nic se nedělá, protože nikdo nic dělat nechce, všichni vzájemně po sobě vyžadují nekonečné podpisy, osvědčení a souhlasy v očekávání, že nebudou muset nic dělat, iniciátor na všechno jen kašle. Německý „ordnung“ je dnes metodou, jak práci neudělat pod záminkou, že práce nedostala příslušná schválení.

Zde je ilustrace toho, **jak Němci nyní dělají techniku**: Chochlové začali opravovat zasažený tank Leopard-2A6 a zjistili, že solidně vypadající blok pancíře věže je hloupě zavěšený na věži na dvou hácích přišroubovaných k věži vždy několika dost chatrnými šrouby. Když tento blok zasáhla ruská střela, šrouby se jednoduše ulomily a blok odletěl a odhalil celý bok věže.

Ba co víc – samotný blok tohoto pancíře se ukázal být prázdným pláštěm z poměrně tenkého kovu:



V plášti není žádná výplň. Je to jen tenký protiúderový štít. Podkalibernímu projektilu z principu nemůže poskytnout žádný odpor.

To znamená, že pancíř byl jen ukázkový, vyrobený odfláknutým způsobem. Nikdo se na něm nechystal bojovat.

Je zvláštní, že původně byly háky přivařeny k věži. Tak to bylo i na prvních 2A5. Ale pak se rozhodli prostě vyvrtat díry a vyřezat závity. Tedy pracovat na úrovni “wai what tuning” z Ašotovy garáže (*Asi jako – to je tuning z Pepovy garáže*).

Na fotce v úvodu vidíte typický obrázek toho, jak se pracuje v Německu – jeden Turek se snaží něco udělat a tři Němci na to koukají, jakoby “řídí proces” a “kontrolují”. O ceně takových prací a jejich kvalitě se lze snadno dohadovat.

Proto motory BMW nejdřív navrhovali Vikingové v Rakousku a pak Bavoři začali jen tak hloupě dávat do aut BMW motory Peugeot, montované v továrnách Peugeot ve Francii a montované nikoliv Francouzi, ale zřetovanými alžírskými přistěhovalci. Protože Francouzům se také nechce pracovat, a to už dlouho. Ale to je samostatné téma.

*Poznámka: Již mnohokrát jsem všude možně, i tady, i v živých rozhovorech upozorňoval na to, že v Německu de facto již není zdaleka tolik průmyslu, jak si lidé ještě myslí. To je i to upozorňování na to, že na výrobku je napsáno Made in Germany, ale dole je malým písmem Manufacturing of China. Jak je to možné? Jednoduše. Zboží se vyrobí a dopraví do Německa dejme tomu za 35% celkové ceny. Tedy pro výrobce se vším všudy je 35%, ale v Německu se v oběhu po prodeji zboží ukáže 75% hodnoty výrobku. O tento rozdíl rostou údaje HDP v obou zemích různě a proto v Německu lze mít i mnoho „vedoucích a kancelářských“ pracovníků a zároveň vysokou zaměstnanost v sektoru služeb – prodej, reklama, opravy. Tak*

*podobně si představují i tvůrci „Nového západního světa“, že bude v budoucnu fungovat světový koloběh zboží.*

*Mimochodem, stejnému problému, jako Němci čelíme i my sami tady. Jen s tím rozdílem, že u nás mají být nanejvýše montovny a hlavně sklady – mezisklady.*

<https://putc.org/kak-rabotayut-v-germanii/>



Překlad Peter 008

sdíleťj na

1200

Z praxe znám mnoho západních výrobců, co toho moc nevydrží ikdyž na nich závisí lidský život. Já jím říkám – NAVONĚNÉ ZDECHLNY. Ale pěníz za ně chtějí řuru.

Odpověďt krtek

To se dělá úmyslně. Taky se nic neopravuje. Obchod běží jak na drátku – každá životnost někdy skončí a čím dřív, tím víc nových výrobků se prodá.

Opravy? Jeden výrobek aby lidem vydržet celý život – a kde je zisk?

Odpověďt jiří

No vida – když se chce, všechno jde. Jednou obnovovat-inovovat, jindy šetřit. Jak je zrovna potřeba.

Autor příspěvku

Odpovědět Albi

To není zdaleka jenom to zastarávání zboží a naplánovaná životnost. Je to prostě a jednoduše o tom, že peníze nemají vlast. A to, co zůstalo neumožňuje zachovat kvalifikaci potřebného množství lidí na potřebné výši.

TO JE TEN KLÍČOVÝ PROBLÉM KAPITALISMU. A také jeden z nej důvodů, že se v dohledné době nepodaří obnovit ekonomiku USA, o EU také nemluvě ve středně době perspektivě.

Zamysleme se, proč u Číny to funguje (aspoň zatím) a jinde jsou problémy. Je to proto, že kapitalista uvažuje v rámci svého “byznysu” a zisku. Pro sebe. Je mu jedno, jestli lidé budou mít co jíst a za co, důležité je kolik má na kontě. Přitom si neuvědomuje, jako si uvědomil Ford, i když jinak fašoun a atd., že aby prodal své zboží lidé musí na to mít. Liberalismus, ideální představa, i realita, chtějí svobodu pro každého, ale zvláště pro bohaté, mocné. Ta svoboda pro “ostatní” je typu – zdechni svobodně kde chceš a ne jako za čistého kapitalismu, kdy bylo “zdechni si pod mostem, špíno”! Čína jde nahoru a půjde, po tu dobu, kdy bude řídit ekonomiku v zájmu lidí a státu, což jsou lidé v celku. Což není totéž!! Právě vyváženost vede k úspěchu a nebo ne.

Pokr.

Naposledy upraveno\$ s uživatelem\$

Autor příspěvku

Odpovědět Peter 008

My jsme to tu měli také. Doba Karla IV, kdy se panovník staral o svoje tak, že pozvedl celý stát, království a tím všemse žilo lépe.

Komunisté, kteří do cca smrti Zápotockého drželi linii, která jednoznačně vedla k rozvoji a její vrchol přišel paradoxně na období,

kdy se k moci dostali již ti z druhého tábora “komunistů” a přišlo pak zákonitě Pražské jaro. Ale aspoň pouhé udržování startu, znamenalo pro naši zem suverenitu, soběstačnost a vzhledem k dnešku neuvěřitelnou diplomatickou i vojenskou sílu! Analogie období Brežněva v SSSR. Bohužel lidé podleli tomu samému, co je v článku, a výsledkem se stal rok 1989. A jen slepý nevidí, že i tak to byla kontrarevoluce, převrat, majdan na rozdíl od toho, jak se k moci dostali komunisté. To totiž bylo naprosto legální a právně nenapadnutelné.

Chci tím říci, že tenkrát bylo období, kdy se lidé nebáli pracovat a byla to čest. Vím, zní to jaksi blbě, dnes, ale je to tak! A výsledky přicházeli. Ta malá země by dnes strčila do kapsy v reálné ekonomice tehdy tak obdivované Německo a Rakousko dohromady. A pokud by pokračoval rozvoj ... a stačilo moc málo – nebát se a neštítit se práce a myšlení.

Naposledy upraveno\$ s uživatelem\$

Autor příspěvku

Odpovědět Peter 008

A ještě štrich. Němečtí muži stále častěji – rychlým tempem – využívají prostě vyjádřeno – mateřskou ...

Naposledy upraveno\$ s uživatelem\$

Odpovědět Vanja

...a ja mela dojem, ze tam pracuji jako sroub inzenyri z Afriky. Jezibaba Merkelice z privalu novych pracovnich sil mela takovou radost, ze se s nimi nechala i fotografovat. No a ono se ukazalo, ze tem cernym bubakum jaksi narostly ruce dozadu.

S vyzněním článku souhlas. Jen ten příklad s Leopardem asi ne. Autor nemusí mít řadu informací, jde přece o vojenskou výrobu, tudíž o utajované technologie.

1) Třeba svařování: dodatečné navařování krytů mimo původní projektovaný technologický postup může zásadně narušit pevnost

okolního materiálu. Také se řeší pnutí, proto se svařence žíhají v žíhací komoře. A co když to dodatečně už nejde? Taky použité materiály mohou odolávat standardním svařovacím technikám, je potřeba speciální svářecí technologie, která například při modernizaci nelze použít, protože tanková věž neprojde rozměrově speciální svářecí linkou.

2) Analogicky ten kryt věže. Odletěl po zásahu a věž je v pořádku. No a nemá to tak snad správně být? Co chráníte? Snad posádku a strukturu tanku, ne ten kryt.

3) Není dutý náhodou proto, aby třeba nezpůsobil harmonické vibrace a deformaci celého profilu pancíře až dovnitř věže? Tyhle věci znají jen vojenští konstruktéři. Stejně tak může dutina sloužit k zajištění předčasné iniciace rozbušky útočící kumulativní hlavice. Nebo narušení průběhu samoostřících procesů při průchodu střely pancířem. Nebo třeba úkáčka ukradli tlumící vložku a prodali do sběru. Tož tak.

A proto zásadně jen japonské auto třeba Nissan, které se montuje v Anglii, kde na něm makají zlaté české ručičky i se sbytkem těla v podobě levných dovezených dělníků.