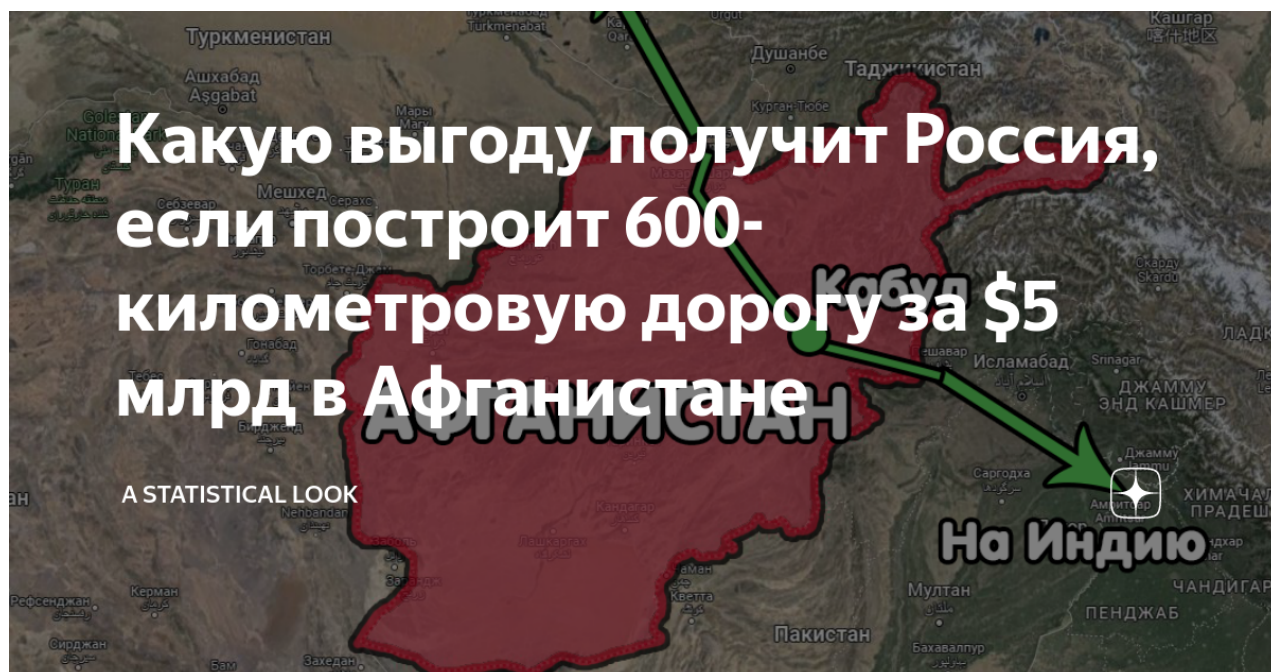


Jaký prospěch by mělo Rusko z výstavby 600 km dlouhé silnice v Afghánistánu za 5 miliard dolarů | Statistický pohled

dzen.ru/a/ZNThNJqz6VzSYPQE



V Afghánistánu se opět hovořilo o rozsáhlém infrastrukturním projektu - v roce 2021 se na něm dohodlo několik zemí: Uzbekistán, Pákistán a samotný Afghánistán, později byl ale projekt zmrazen kvůli známým politickým událostem v zemi a nedostatku peníze.



Na pozadí rozvoje obchodních koridorů směřujících z Ruska do Asie se Afghánistán rozhodl zintenzivnit projednávání projektu a upozornit na projekt Rusko – pro investice a organizaci většiny stavby. Rusko v projektu samozřejmě není samo (zřejmě se zúčastní i Kazachstán, Pákistán a Uzbekistán), ale hlavním investorem a realizátorem bude jednoznačně naše země. Ruské dráhy mají navíc bohaté zkušenosti a už teď mají zájem.

Plánovaná železnice povede z nejnižnějšího města Uzbekistánu jménem **Termez** přes afghánský Mazar-i-Sharif a Kábul (hlavní město) do pákistánského Pěšávaru (zdroj: TASS). A Indie je blízko.



Samozřejmě nemá cenu přebírat 100% závazky ohledně investic a organizace Ruska kvůli stále nestabilní politické situaci v Afghánistánu. Proto se vyplatí zvážit všechna rizika a náklady, nicméně při správné realizaci a zabezpečení železnice přinese výhody mnoha stranám, čímž propojí Rusko, země Střední Asie a země jižní Asie dalším dopravním koridorem. Zboží z Indie a Pákistánu a naopak bude doručeno mnohem rychleji a levněji. A to je zvláště lákavé na pozadí zpráv o téměř pětinasobném nárůstu exportu z Ruska do Indie (46,2 miliardy dolarů ročně).

Hlavní technické potíže jsou: problémy s financováním (projekt bude rozhodně dražší než původní odhad 5 miliard dolarů), obtížný terén (budou potřeba tunely a mosty) a politická situace v regionu.