

SBX-1: Více než systém protiraketové obrany a radarový pozorovací systém?

infokuryr.cz/n/2023/08/18/sbx-1-vice-nez-system-protiraketove-obrany-a-radarovy-pozorovaci-system

kuryr

18. srpna 2023

přijďte podpořit celonárodní setkání

ČESKO PROTI VLÁDĚ

vystupující
JAN BĚLÁČEK
PETR FIALA
IANA ZVĚRTEKOVÁ
VIBLÁK
BLONK
KAMKOVSKÝ

DEMISE!

16. 9. 2023
14.00 hod.
VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ

www.ceskoprotivlade.cz

SBX-1 je součástí systému GMD (Ground-Based Midcourse Defense) vyvinutého Agenturou protiraketové obrany (MDA). Rozhodnutí nainstalovat systém na mobilní platformu na moři má umožnit přemístění lodi do oblastí, kde je to potřeba pro posílení protiraketové obrany.

Anténa radaru má plochu 384 m² a skládá se z 45 000 polovodičových vysílacích a přijímacích modulů na osmihranné ploché základně, kterou lze posouvat v azimutu ± 270 stupňů a v elevaci od 0 do 85 stupňů, celkem 22 000 modulů. Maximální azimut a rychlost elevace je asi 5-8 stupňů za sekundu. Kromě fyzického pohybu základny lze radarový paprsek ovládat i elektronicky mimo zorné pole (podrobnosti klasifikovány). Tato konfigurace umožňuje radaru detekovat a sledovat cíle na velmi dlouhé vzdálenosti.

Radarový paprsek dokáže detekovat objekt velikosti baseballového míčku na vzdálenost 2 500 mil (cca 4 023 km). Radar využívá přibližně 69 632 vícedílných obvodů pro přenos, příjem a zesílení

signálů.

Platforma může skladovat zásoby a palivo po dobu 60 dnů. Kromě energie, kterou radar spotřebuje, je loď poháněna také elektromotory, které vyžadují hodně elektřiny. Pro podporu všech ostatních elektrických zařízení má loď v současné době šest 3,6 megawattových generátorů (12válcové diesellové motory Caterpillar). Generátory jsou umístěny ve dvou oddílech, jeden na levoboku a jeden na pravoboku.

Radar je založen na radaru systému protiraketové obrany divadla THAAD a je součástí systému protiraketové obrany (BMDS) Agentury protiraketové obrany USA (MDA). Hlavním rozdílem oproti Aegis je použití pásma X v SBX. Aegis používá pásmo S a Patriot vyšší pásmo C. Frekvence pásma X je ještě vyšší, takže kratší vlnová délka umožňuje jemnější rozlišení sledovaných objektů.

Systém vyvíjel Boeing v letech 2002 až 2005 a před veřejností byl dlouhou dobu utajován. Náklady činí 900 milionů amerických dolarů. Plošina byla poprvé spatřena 9. ledna 2006, když loď vstoupila do Pearl Harboru k opravě.

Emise CO₂ této stacionární platformy jsou ekvivalentní emisím 500 000 diesellových vozidel ročně. Ale to není problém pro Američany, stejně jako narušení zemské atmosféry nebo divoké přírody.

SBX-1 je nominálně přiřazen k přístavu Adak na Aljašce, ale dodnes se tam nikdy nevynořil.

SBX-1 je prý jediný svého druhu. Od července 2011 se však v Pacifiku „pokrývají oblast nepokrytou SBX-1“ pohybují další menší americká radarová zařízení.

Někteří tvrdí, že SBX-1 je mnohem víc než jen systém protiraketové obrany a radarový pozorovací systém, je součástí HAARP a používá se mimo jiné pro manipulaci s klimatem. používané v Evropě. Video níže ukazuje skrytý záběr systému v akci.

