

Russia Debuts Cutting-Edge All-Terrain Vehicle

sputnikglobe.com/20230819/all-eyes-on-plastun-russia-debuts-cutting-edge-all-terrain-vehicle-1112706303.html

© Sputnik / Maxim Blinov

[Přejděte do mediální banky](#)

/

Why 'Plastun'?

V Ruské říši označovaly „plastuns“ průzkumné jednotky složené z kubánských kozáků (do jisté míry analogické moderním armádním speciálním jednotkám). Týmy Plastun byly oficiálně vytvořeny v roce 1842. Zapojit se do nich nebyl snadný úkol, protože to vyžadovalo fyzickou sílu, vytrvalost, lovecké dovednosti, trpělivost a schopnost co nejvíce „nepovšimnout“. Často se tito kozáci během bojových operací pohybovali tiše tak, že se plazili po břiše. Armádní termín „plazit se jako plastun“ pochází z této průzkumné taktiky.

Lehké víceúčelové pásové terénní vozidlo ruské konstrukce zdědilo vlastnosti ticha, mobility a nenápadnosti od živých dýchajících „plastunů“. Proto je pojmenován na jejich počest.



Lehké víceúčelové pásové terénní vozidlo „Plastun“ („pásové vozidlo“)

© Sputnik / Maxim Blinov

/

[Přejděte do mediální banky.](#)

Výhody terénního vozidla

Vozidlo vyvinula společnost „Russian All-Terrain Vehicles Plastun“. Generální ředitel společnosti a kandidát technických věd Eric Sagymbayev hovořil o výhodách vozidla v exkluzivním rozhovoru pro Sputnik:

"Na ruském trhu je po takových vozidlech velká poptávka. Výhodou nekovového pásového terénního vozu je, že může jet kamkoliv. Může jezdit po různých typech terénu s nízkou nosností, ať už na různých typech půdy, asfaltu nebo betonu, aniž by došlo k poškození silnic nebo k jejich přeměně v tankodromy."



Terénní vozy Plastun na výstavišti a kongresovém centru Expoforum

/

Přejděte do mediální banky

Podle Erica Sagymbajeva od samého začátku usilovali o maximální využití ruských komponentů ve svých vozidlech.

"Benzínový motor o objemu 1,6 litru a výkonu 106 koní a 5stupňová manuální převodovka v našem terénním vozidle jsou vyrobeny společností AvtoVAZ. Jsou speciálně upraveny pro pásová vozidla. Kromě toho jsou široce používány díly z vozidel UAZ a GAZ. V jinými slovy, terénní vozidlo Plastun je z více než 90 % lokalizováno. Lze jej opravit standardními díly z prodejen autodílů. Kromě toho spolupracujeme s Ústředním vědeckým výzkumným ústavem automobilů a automobilových motorů NAMI, který nám umožňuje testovat ‚Plastuny‘ ve svých laboratořích a testovacích areálech,“ dodal.

Very First ‘Plastun’

Původní Plastun byl čistě civilní komerční obojživelné terénní vozidlo s uzavřenou hliníkovou karoserií. Společnost jej odhalila na fóru ARMY-2022 a zaujalo ruské ministerstvo obrany. Inženýři měli za úkol vyvinout vojenskou verzi se zjednodušenou, lehce pancéřovanou nástavbou na její platformě, vhodnou pro různé jednotky, jako jsou výsadkáři, speciální jednotky, posádky dělostřeleckých minometů, průzkumné jednotky a vojenské zdravotníky (pro evakuaci raněných z bojiště). Tato varianta byla vyvinuta za pouhých šest měsíců.

"V únoru 2023 jsme provedli polní testy vojenského ‚Plastunu‘ v ‚zóně speciální vojenské operace‘. Na základě výsledků bylo navrženo několik konstrukčních vylepšení. Implementovali jsme je a brzy bude první várka sériových vozidel dodáno vojákům,“ upřesnil Eric Sagymbajev.



Lehké víceúčelové pásové terénní vozidlo „Plastun“ („pásové vozidlo“)

© Sputnik / Maxim Blinov

/

[Přejděte do mediální banky](#)

Civilní vozidla značky Plastun jsou certifikována a je povolena jízda na veřejných komunikacích.

"Vozidlo snadno manévruje v místech, kam se člověk nebo kolové vozidlo nedostane: na syčkém písku, v bažinatém terénu, v polotekutém bahně, v hlubokém sněhu a mnoho dalších. Světlá výška terénního vozu je 0,5 metru." , a úhly nájezdu a odjezdu i v civilním provedení jsou stejné jako např. u bojového vozidla pěchoty BMP-2 nosnost do 1,5 tuny, běžná provozní rychlost na souši 40- 50 km/h."



Terénní vozy Plastun na výstavišti a kongresovém centru Expoforum

© Sputnik

/

[Přejděte do mediální banky](#)

„Na vodě se ‚Plastun‘ pohybuje pomalu: 1–2 km/h přetáčením kolejí a 5–6 km/h s připojeným přívěsným motorem. na [Dálném severu a v Arktidě](#) a také v tropických podmínkách. Systém chlazení motoru VAZ byl vylepšen, aby zajistil správné zahřátí v extrémních mrazech a zabránil přehřátí v horkém počasí,“ zdůraznil Eric Sagymbayev. Terénní vozy řady Plastun ve vojenském i civilním provedení se na [Fóru ARMY-2023](#) těší velkému zájmu [zahraničních hostů](#) zastupujících země spřátelené s Ruskem.

Sweden Mulls Changes to Laws on Public Events After Quran Burnings Raise Terror Threat

[4 minutes ago](#)



© [AFP 2023](#)

Subscribe

[International](#)

[India](#)

[Africa](#)

Several Quran-burning demonstrations have taken place in Sweden in recent months, prompting most Muslim countries to condemn the actions. Some have summoned the Swedish and Danish ambassadors to give them notes of protest. In July, hundreds of Iraqi protesters stormed the Swedish embassy after the burning of the Quran in Stockholm.

Following a series of public desecrations of Islam's holy book - the Quran - in Sweden, the country's government will finally launch an inquiry in the possibility of legal changes that could put a stop to such actions.

Sweden's constitution will be scrutinized to determine possible 'wiggle room' that would allow for '*national security*' considerations when requests are granted for holding a public event, according to Prime Minister Ulf Kristersson's remarks in the daily *Dagens Nyheter*.



World

Sweden to Tighten Internal Border Controls After Quran-Burning Acts

1 August, 13:50 GMT

Sweden, like Denmark, witnessed several Quran-burning demonstrations over the past few months. The actions heated up the situation, triggering massive protests and even cases when suspects have been taken into custody for allegedly plotting terrorist attacks in the country. Last month, hundreds of Iraqi protesters stormed the Swedish embassy on the heels of another Quran burning in Stockholm. The backlash brought condemnation by a majority of Muslim countries, and complicated Sweden's accession to NATO (Turkey's ratification of its membership remains pending). Swedish police have attempted to deny permission for Quran-burning protests, as was the case outside the Turkish and Iraqi embassies earlier this year. Law enforcement claimed that bans were required as Quran-burning made Sweden a "higher-priority target for attacks." But the country's administrative court decision stepped in, ruling that these considerations are not sufficient to limit the right to demonstrate, and that such protests are protected by the country's constitution. As per the law, Swedish police can deny permits for public events only in the case of 'war', or 'risk of war', or if there is an immediate threat to local order and security.

Finally, the Swedish Security Service warned that the Quran-burning actions were having a negative impact on domestic security. According to Swedish Prime Minister Ulf Kristersson, Sweden was facing its most serious security situation since World War II.

“This means there is a gap between a situation where there is a risk of war and threats to public order in a specific place. This is a security vulnerability,” Kristersson and leaders of two junior government parties told local media.



20 July, 00:55 GMT

According to the party leaders, a **reinstatement of blasphemy laws** that Sweden abolished in 1970 is off the table, and there must be another way to deal with the situation, like changing the law on public order. However, there is reportedly no majority in parliament in favor of tweaking this law.

“The government wants to safeguard Sweden’s freedom of expression, which provides the right to express views that others find provocative and hurtful, including about religion. Sweden is and will remain a country whose people have religious freedom, but it will also ensure the right to criticize religion,” junior government party leaders said.

© 2023 Sputnik. Všechna práva vyhrazena. 18+